



بعد أكثر من أربعة أعوام تعود طائرات الخطوط الدولية الى عبور الأجواء العراقية بعد استكمال عملية دحر داعش ورفع درجة الخطر من هذه الأجواء، وهذا ما يسهم بعوائد مالية تقدر بنحو ٧٠ مليون دولار سنوياً، مما يقلل من عجز الموازنة ويعظم إيراداتها غير النفطية بحسب خبراء في الاقتصاد.

سلطة الطيران: فوائد فتح الأجواء العراقية تشمل قطاعات اقتصادية متعددة

عودة الرحلات الدولية العابرة تسهم في تقليل عجز الموازنة وتعظيم مواردها البديلة

بغداد/زهراء الجاسم

هناك إيرادات مالية كبيرة ومهمة تدخل للعراق، مواصلاً: لذلك يمكن تحديد مبلغ سنوي في هذا الوقت، لذلك فإن ما نتحدث به امريكا بشأن حجم المبالغ المتأتية جراء فتح الأجواء العراقية لا يتعدى كونه توقعات جراء الرسوم المستحصلة عن هذه العملية. ويقول السوداني: بعد أن رفعت منظمة الطيران الأمريكي المدني الحظر عن

وأعلنت السفارة الأمريكية في بغداد الأسبوع الماضي، في بيان، أن نجاح القوات الأمنية العراقية بطرد عناصر داعش، سيفتح الباب أمام موارد اقتصادية أكبر للبلاد، حيث سيحصل العراق علي أكثر من ٧٠ مليون دولار سنوياً من رسوم التحليق في أجوائه، وذلك بعد اقرار هيئة الطيران الفيدرالية الأمريكية زوال التهديد الذي يتعرض له الطيران المدني عن الأجواء العراقية.

وتؤكد وزارة النقل، أن مبلغ ٣٧٥ دولاراً سيسوّفي من كل طائرة تمر بالأجواء العراقية، وإن مقدار العائدات سيعتمد على كثافة حركة الطائرات وفتح مسارات جديدة مع الدول، فيما تؤكد سلطة الطيران المدني، أن العوائد المالية لفتح الأجواء العراقية ستكون كبيرة جداً، تشمل جميع مؤسسات الدولة كونه سيحرك قطاعات اقتصادية متعددة.

المحدث باسم وزارة النقل سالم السوداني، يقول في حديث لـ(المدى): منذ البداية أكد وزير النقل كاظم فنجان الحماسي، بشكل دائم على ضرورة إيجاد حلول ممتدة في جميع القضايا العالقة، ومنها مسألة فتح الأجواء العراقية، حيث تعرضت مساراتنا الجوية للتقليص عندما دخل داعش للعراق، لكن بعد العمل المتواصل، استطعنا فتح مسارات جوية جديدة قبل عدة أشهر، وأضاف: واليوم عندما تفتتح الأجواء العراقية أمام مرور الطائرات، يعني ذلك تعظيم مداخيل الوزارة المالية.

٣٧٥ دولاراً هو رسم مستحصل عن كل طائرة تدخل الأجواء العراقية كما يبين السوداني، لكنه يؤكد: نحن لا نستطيع الآن حصر المبالغ المتأتية سنوياً، جراء فتح الأجواء العراقية، فكلما كانت حركة الطائرات في الأجواء العراقية مكثفة مع تفعيل استخدام المسارات، ستكون

جميع مفاصل الدولة العراقية كونه سيحرك مختلف القطاعات الاقتصادية للبلاد. ويرى الخفاجي: أن هذا الأمر يدل أيضاً على أن هناك ادارة حكيمة تعمل في سلطة الطيران المدني وفي وزارة النقل وسعي متواصل لتفعيل جانب الأجواء العراقية، من أجل استثمارها كعائد اقتصادي مهم، وبشأن الرحلات

إنه وبعد اعلان يوم النصر من قبل رئيس الوزراء حيدر العبادي، بادت الحكومة الأمريكية بالإعلان عن فتح الأجواء العراقية، بعد أن كانت مغلقة أمام مسارات خطوط الطيران العالمية، كما أعلنت أن حجم التحليق سيكون ٢٦ ألف قدم، الأمر الذي يعني عوائد مالية كبيرة لسلطة الطيران العراقي والخطوط الجوية العراقية، والى

مباحثات بهذا الشأن، وما يعيقنا هو فقط مسألة الحصول على تأشيرة دخول هذه الدول، لأننا نحرص على أن يكون منح سمات الدخول متبادلة، لأن بعض الدول تجد صعوبة لديها بمنح الفيزا للعراقيين. من جهته، يؤكد مدير العلاقات والإعلام في سلطة الطيران، عباس سعد الخفاجي، في حديث لـ(المدى)

الأجواء العراقية، بالتأكيد زادت حركة الطائرات، من جانب آخر فقد قمنا بفتح مسارات مباشرة مع روسيا وبلاروسيا والمملكة العربية السعودية والكويت، كما أن العمل جار على فتح خطوط مع تونس وأوكرانيا، في ظل وجود سعي أيضاً لتفعيل خطوط الطيران مع إسبانيا واليونان ودول أوروبية كفرنسا ألمانيا وغيرها، حيث أن هناك



بدرت الحكومة الأمريكية بالإعلان عن فتح الأجواء العراقية، بعد أن كانت مغلقة أمام مسارات خطوط الطيران العالمية

التي كانت تمر بإيران وتركيا لدخول العراق، يؤكد: إن هذه المسارات التي كانت باتجاه إيران وتركيا سابقاً، انتهت منذ فترة طويلة، حيث كانت تمر باستدارة حول الأجواء العراقية باتجاه الجانب الإيراني والتركي وبالعكس، أصبحت اتجاهات ومسارات الطيران كلها تمر عبر الأجواء العراقية دون المرور بأية دولة أخرى.

إلى ذلك يشير الخبير الاقتصادي، باسم انطوان، في حديث لـ(المدى)، إلى أن فتح الأجواء العراقية أمام مرور الطائرات ستكون له موارد مالية كبيرة تدخل للموازنة العراقية تسهم بشكل كبير في تقليل نسبة العجز فيها، كما يعظم من جانب آخر موارد الدولة غير النفطية، مضيفاً: كونه سيعمل على خلق موارد اضافية، خاصة وأن الإيرادات غير النفطية باتت تتحسن بشكل ملحوظ، حيث بات العجز في موازنة ٢٠١٨، ١٣.٢٠١٨ ترليون دينار، وإذا ما اضيفت لها إيرادات فتح الأجواء العراقية، هو بالتأكيد سيقل العجز كما يوفر مبالغ إضافية.

ويرى: أنه لأمر إيجابي أن تبدأ الموازنة العراقية بإيجاد منافذ تمويلية أخرى، مستدركاً: حيث أن فتح الأجواء أمام مرور الطائرات، سيسهم أيضاً بتشغيل الكثير من الأيدي العاملة، فعندما تدخل خطوط أخرى للعمل، سيكون هناك عمل جيد للمطار، وتكون لها فوائد تسهم بتوسيع وتوفير خدمات كاملة له، الأمر الذي يحتم على وزارة النقل، تشغيل عمالة اضافية تحتاج الى تدريب فني لاستقبال هذا الكم الهائل من الطائرات والرحلات المتواصلة مستقبلاً.

وكانت هيئة الطيران الفيدرالية الأمريكية قد قررت أن التهديد الذي يتعرض له الطيران المدني في العراق منخفض بما فيه الكفاية كي تتمكن شركات الطيران الأمريكية وشركات الرموز البريدية من استئناف التحليق فوق سماء العراق للمرة الأولى منذ شهر آب سنة ٢٠١٤.

محافظة كركوك/مديرية التخطيط والمتابعة

العدد/١١٣٤- التاريخ/١٤/١٢/٢٠١٧

اعادة اعلان مناقصة تنظيف مدينة كركوك

تعلم محافظة كركوك (مديرية التخطيط والمتابعة) عن اجراء المناقصة العامة بطريقة التأهيل الفني استنادا الى الفصل الثالث (المادة/٣) ثالثاً) من تعليمات تنفيذ العقود الحكومية رقم (٢) لسنة ٢٠١٤ لتنظيف مدينة كركوك القواطع (٦،٤،٢) والمحطة الوسطية الثانية (الشمالية) المدرجة ضمن تخصيصات (الموازنة التشغيلية لسنة ٢٠١٧) وبكلفة تخمينية مقدارها (٤٤,٣٠٠,٠٠٠) أربعة مليارات وثلاثمائة مليون واربعمائة وستة وسبعون ألف دينار.

فعلى الراغبين بالاشتراك في المناقصة من الشركات ذوي الخبرة والاختصاص في مجال التنظيفات تقديم عطاءاتهم الفنية والتجارية وبظرفين منفصلين خلال اوقات الدوام الرسمي الى (مديرية بلدية كركوك/القسم القانوني) وعلى ان تكون الظروف مغلقة ومختومة ومثبت عليها اسم العطاء وعنوانه ورقم الهاتف واسم المناقصة مستحيين معهم البيانات التالية:-

1- التأمينات الاولية والبالغة(٤٤,٠٠٠,٠٠٠) اربعة واربعون مليون دينار والتي تمثل ١% من الكلفة التخمينية بشكل خطاب ضمان او صك مصدق صادر من احدى المصارف المعتمدة نافذة لمدة لا تقل عن ثلاثة اشهر وثمانية وعشرون يوماً من تاريخ غلق المناقصة.

2- براعة الذمة صادرة من الهيئة العامة للضرائب نافذة ومعونة الى (مديرية بلدية كركوك) وبالنسخة الاصلية.

3- شهادة تأسيس الشركة وشهادة التسجيل.

4- هوية تخصصية لعمال التنظيفات نافذة حسب التعليمات.

5- الاعمال المماثلة المؤيدة بكتب رسمية من الدوائر الرسمية على ان تكون تخصصية بحجم العمل المماثل او مقارب للمشروع.

6- مدة تنفيذ المشروع (سنة واحدة).

7- وصل شراء وثائق المناقصة بالنسخة الاصلية.

8- تبقى العطاءات نافذة لمدة (ثلاثة اشهر) من تاريخ غلق المناقصة.

9- الحسابات الختامية لثلاث سنوات الاخيرة منظمة ومصداق عليها من محاسب قانوني.

علما ان مبلغ مستندات المناقصة البالغة(١,٠٠٠,٠٠٠) مليون دينار غير قابل للرد وان موعد غلق المناقصة هو يوم الثلاثاء المصادف ٢٦/١٢/٢٠١٧ في تمام الساعة الثانية عشر ظهراً في مديرية بلدية كركوك/القسم القانوني وسيتم فتح العطاءات بشكل علني في نفس يوم الغلق امام مقدمي العطاءات واذا صادف يوم الفتح عطلة رسمية فيؤجل الى اليوم الذي يليه وسوف يهمل اي عطاء يتم تقديمه بعد موعد غلق المناقصة ويتحمل من ترسو عليه المناقصة اجور النشر والاعلان وان جهة التعاقد غير ملزمة بقبول أوطا العطاءات.

وسيتم عقد المؤتمر الخاص للاجابة على استفسارات المشاركين في المناقصة في الساعة (العاشرة) صباحاً في يوم (الثلاثاء) المصادف ١٩/١٢/٢٠١٧ في مديرية بلدية كركوك/القانونية.

راكان سعيد علي/محافظة كركوك وكالة

مال وأعمال



رياضة ديالى: الموافقة على تنفيذ مشروعاً رياضياً بكلفة 700 مليون دينار

أعلنت مديرية شباب ورياضة محافظة ديالى، أمس السبت، عن الموافقة على تنفيذ مشروعاً رياضياً بكلفة نحو ٧٠٠ مليون دينار، فيما أشارت الى أن من بين المشاريع بناء ٧ ملاعب رياضية وتأهيل ٣ ساحات لكرة القدم.

وقال مدير شباب ورياضة ديالى، هيثم عبد الستار، في تصريح صحفي، إن "إدارة مجلس ديالى وافقت على تمويل ١٣ مشروعاً رياضياً من الإيرادات المحلية، تتضمن بناء ٧ ملاعب رياضية لخماسي وسباعي الكرة، بالإضافة الى تأهيل ثلاث ساحات لكرة القدم وبناء قاعة وتأهيل مقصورة أحد الملاعب". وأضاف عبد الستار، أن "المشاريع بكلفة إجمالية تبلغ نحو ٧٠٠ مليون دينار"، لافتاً الى أن "المشاريع تأتي بعد توقف دام ٣

سنوات متتالية، بسبب التحديات الأمنية وحالة التقشف الحادة". وبين عبد الستار، أن "المشاريع وزعت على كل الوحدات الادارية وفق خطة مدروسة أخذت بالحسبان الحاجة الفعلية للمنشآت الرياضية".

وكانت أغلب المشاريع الرياضية في ديالى قد توقفت بعد ٢٠١٤ بسبب التحديات الأمنية وبرز خطر تنظيم داعش.

النفط توعز بإنشاء منظومة أنابيب متكاملة لنقل المشتقات النفطية في أنحاء البلاد كافة

أوعز وزير النفط جبار علي العيبي، أمس السبت، بإنشاء منظومة متكاملة لخطوط أنابيب لنقل المشتقات النفطية في أنحاء البلاد كافة، كاشفاً عن سعي الوزارة لإنشاء عدد من خطوط الأنابيب تصل بالنفط الخام والمشتقات النفطية الى الحدود مع دول الجوار.

وقال وزير النفط جبار علي العيبي، خلال

ترؤسه لغرفة عمليات الوزارة في بيان له، تلقت (المدى) نسخة منه، إنه "وجّه في وقت سابق بتشكيل لجنة رفيعة المستوى برئاسة وكيل الوزارة لشؤون الاستخراج من أجل وضع دراسة متكاملة لإنشاء منظومة متكاملة لخطوط أنابيب لنقل المشتقات النفطية التي تربط المحافظات والمدن العراقية في الشمال والوسط والجنوب بمنظومة متكاملة من خطوط نقل المشتقات النفطية على أن تقدم هذه اللجنة التوصيات والمقرحات نهاية الشهر الحالي"، مشيراً الى أن "الوزارة ستدرس تنفيذ هذا المشروع الحيوي الاستراتيجي عن طريق الاستثمار أو غيره".

وأضاف العيبي، أن "العراق اصبح بحاجة ماسة الى منظومة أنابيب متكاملة لنقل المشتقات النفطية، فضلاً عن وجود خزانات ومحطات ضخ في المدن الرئيسية تغطي احتياجات البلاد بدلاً من عمليات النقل بالصهاريج التي تشكل عبئاً مالياً إضافياً، فضلاً عن المخاطر والمشاكل الأخرى التي تتسبب بها". وأشار العيبي الى أن "عمليات التخريب المتكررة التي أصابت البنية التحتية لشبكات نقل النفط الخام وأنابيب الصادرات النفطية وعدداً من انابيب نقل المنتجات النفطية من قبل العصابات الإرهابية، فضلاً عن تقادم الأنابيب، قد اثر كثيراً في أنشطة الوزارة في هذا المجال"، مبيناً أن "إصرار العاملين في القطاع النفطي قد ساهم في تقليل الأضرار والعمل على اعادة ماخربته العصابات الإرهابية، وإن الوزارة ماضية في النهوض بالبنية التحتية وتطوير الصناعة النفطية".

وكشف العيبي عن أن "الوزارة بصدد انشاء عدد من خطوط الأنابيب تصل بالنفط الخام والمشتقات النفطية الى الحدود مع دول الجوار". يذكر أن الحروب التي حدثت في العراق وتقدم شبكات النقل أدت الى اعتماد العراق بشكل شبه كامل على نقل المشتقات النفطية التي تتعرض بين الحين والآخر الى مخاطر تتعلق بالطرق وعمليات التسليب والسرقة.

