



لأول مرة يطلق مصرف الرافدين خدمة الصراف الآلي الالكتروني لسحب الأموال من أي مكان، الأمر الذي عدّه خبير اقتصادي خطوة مهمة في الاتجاه الصحيح وان كانت صغيرة، وفيما أكد أنها ستقلل التكاليف والوقت الذي يبذله الزبون للتعامل مع المصارف، وتخفف حاجة المواطن لاكتناز أمواله في البيوت، أشار إلى أن البنك المركزي يعد لبرنامج كبير وشامل لتعميم الوسائل الالكترونية في القطاع المصرفي.

تقلل حاجة المواطن للاكتناز وتحفظ أمواله من السرقة

الرافدين يطلق خدمة الصراف الآلي (ATM) لأول مرة

■ **خبير: يعدها خطوة أولى ضمن برنامج كبير وشامل للتعامل إلكترونياً في المصارف**

ويستطرد قائلاً: نعم إنها خطوة صغيرة في برنامج كبير لتطوير القطاع المصرفي، لكن الخطوات الكبيرة للتطوير في الاقتصاد هي تراكم الخطوات وان كانت صغيرة لكن المحصلة الإجمالية ستكون كبيرة، فقد كان الجميع يقول ان زبائن المصارف ينفقون وقتاً طويلاً في مراجعاتهم، وهذه الخطوة إحدى الوسائل لتقليل الوقت المطلوب لمراجعة المواطن للمصارف، وبنفس الوقت عندما يصرف الزبون وقتاً هو كلفة إضافية، وحول سؤال هل يمكن للمواطن التعامل عبر هذه البطاقة خارج العراق، يؤكد بريهي: إننا أولاً يجب ان ننظر الى شروط استخدام هذه البطاقة، وهنا عندما يتجه مصرف الرافدين الى زيادة أرصده لدى المصارف المراسلة في الخارج يستطيع الزبون عند ذلك استخدام هذا الكارت، لكن نحن نقول بكل الاحوال انها خطوة بالاتجاه الصحيح والمناسب.

وأضاف مصرف الرافدين عبر بيانه: إنه أطلق خدمة الصراف الآلي في العراق، وإنها ستكون من خلال اعتماد بطاقة الدفع الالكتروني (الماستر كارد وغيرها من بطاقة الدفع الأخرى) التي بحوزة المواطن لسحب أمواله في أي مكان يتواجد فيه.

وبطاقة الماستر الكارد هي بطاقة عالمية تصدر بالتعاون مع مؤسسات اقتصادية مختلفة، وتوزع تحت العلامة التجارية "ماستر كارد" التي تعتبر واحدة من ثلاث علامات تجارية رئيسية للبطاقات المعتمدة حول العالم، ويتم التحكم في الائتمان الممنوح لحاملي البطاقة عن طريق المؤسسة المالية التي تصدر البطاقة، وليس شركة ماستر كارد.

العراق وأولها صحيفة المدى، التي ركزت في أغلب تقاريرها على ضرورة تقليل الاحتفاظ بالعملة لصالح زيادة أرصدة الحسابات المصرفية، كما كان لصحيفة المدى الكثير من التقارير التي حثت من خلالها القطاع المصرفي للتعامل بالأنظمة الالكترونية.

المواطن يتجهون لإيداع أموالهم في المصارف الخاصة. وبين بريهي: ان لهذه الخطوة أيضاً نتائج أخرى، فعندما يتاح للإنسان الحصول على العملة في أي وقت، لا بد أن تتخفف حاجته للاحتفاظ بها، الأمر الذي سبق أن دعت له الصحافة الاقتصادية في

هاشياً كبيراً لاستقطاب آلاف العملاء، لا سيما أن العراقيين يبحثون عن حزمة كاملة من الخدمات تتراوح بين الحسابات الجارية إلى خدمات التأمين وإلى الرهون العقارية، وهي خدمات ليست في السوق العراقية عروض كثيرة بشأنها، حيث كان الكثير من

ناهيك عن سرعة المناقشات فيما بين الحسابات، فكل هذه العمليات تجري تدريجياً بشكل إلكتروني لسلسل، وبالنتيجة تتخفف التكاليف. وتتميز السوق العراقية بقلّة عدد المواطنين الذين يملكون حسابات مصرفية، وهو ما يتيح للمصارف

تعد هذه الخطوة مهمة وتستحق الاهتمام، نرى ان القصد منها ما يسمى بتقليل الوقت المطلوب للتعامل مع المصارف وتقليل وقت الصفقات مما يعني تحويل العملة الكاشي للتعامل الإلكتروني الآمن، هي أيضاً تسهل تحويل العملة الى عملة أخرى

□ بغداد / زهراء الجاسم

وكان البنك المركزي العراقي قد أطلق في ٢٠١٦-١٢-٥ المقسم الوطني الذي يسمح لحامل البطاقة الائتمانية الصادرة من أي مصرف حكومي وخاص سحب الأموال من أي جهاز صراف الآلي ATM منتشر في أنحاء البلاد، وفيما تم تطبيق هذه الآلية الائتمانية لمصرف التجارة العراقي وأربعة مصارف خاصة هي بغداد والشرق الأوسط وأشور والأهلي، لكنها لم تطبقها في مصرف الرشيد والرافدين، حيث انتقد خبراء في المال والاقتصاد ذلك خاصة وإن دول العالم بدأت العمل بهذه الخدمة منذ انطلاق جهاز الصراف الآلي.

المكتب الاعلامي لمصرف الرافدين أعلن في بيان تلقى (المدى)، نسخة منه، عن افتتاح مركز خدمة الصراف الآلي الإلكتروني المعمول به دولياً لتقديم الخدمات المصرفية المتميزة للمواطنين والموظفين لغرض سحب أموالهم عند الحاجة لها، مضيفاً إن "هذه الخطوة تحد أيضاً من مخاطر تعرض شرائح مختلفة من المواطنين الى عمليات سرقة كون الأموال التي يحملونها عبر هذه البطاقة لن تكون ظاهرة للعيان".

يقول الخبير الاقتصادي أحمد بريهي في حديث لـ "المدى"، لقد تبني البنك المركزي منذ فترة برنامجاً لتعميم الوسائل الالكترونية في المدفوعات، كما إن مصرف الرافدين كان من الأساس مسانداً لهذا البرنامج، حيث إن البنك المركزي يستمر باتجاه استخدام المزيد من الوسائل الالكترونية في القطاع المصرفي، مواصلاً: وحيث



المشروع سيؤمن كميّات جيدة من المياه لاستخدامها للشرب والزراعة

مال وأعمال

■ العراق وممثلو القطاعين العام والخاص يدرسون مشروع الشراكة بينهما

ترأس الأمين العام لمجلس الوزراء، مهدي العاق، امس الأربعاء، اجتماعاً لممثلي القطاعين العام والخاص لدراسة مشروع قانون الشراكة بين القطاعين.

وذكر بيان للمكتب الإعلامي للعراق، تلقت

المدى نسخة منه، إن "الحاضرين ناقشوا اطلاعهم على التجارب العالمية الناجحة، وتزويد الدائرة القانونية بتعليمات ودليل مشروع القانون لغرض دراسته وتقديم الملاحظات بشأنه". وأضاف إن "المجتمعين اقترحوا المضي بإجراءات عرض مشروع القانون على مجلس النواب بعد انتهاء مجلس شوري الدولة من تدقيقه، مقابل إصدار تعليمات خاصة بالشراكة بين القطاعين من قبل مجلس الوزراء، كما اوصوا بضرورة حل أية فقرات

قانونية قد تتعارض مع التعليمات، الى حين تشريع مجلس النواب مشروع القانون". وشارك في الاجتماع سابقاً بممثلي القطاعين إن الدائرة القانونية ستتولى مراجعته خلال الأيام المقبلة، قبل رفعه لمجلس الوزراء وإحالته الى مجلس النواب لإقراره، مع إمكانية تبني نظام لهذا الغرض مع الأخذ بنظر الاعتبار توصيات ندوة الشراكة بين القطاعين العام والخاص التي تعد الحل الأمثل لتأهيل وإنشاء بنى تحتية عراقية حديثة ومتطورة.

■ الكويت والعراق يبحثان تأسيس شركة لإدارة حقول النفط المشتركة

تجرى محادثات بين الكويت والعراق على قدم وساق فيما يخص حقول النفط المشتركة بين البلدين، وذلك للوصول إلى الشكل النهائي لألية الاستغلال المشترك للحقول النفطية المشتركة، بحسب صحيفة كويتية.

وذكرت مصادر لـ "الجريدة" الكويتية أنه سيتم دراسة إنشاء شركة مشتركة من الجانبين للإشراف على الإنتاج وتوزيع الحصص حسب النسب، التي ستقرها الشركة المشتركة. وبحسب المصادر، فإن المحادثات بهذا الشأن قطعت شوطاً طويلاً، وتكاد تكون في مراحلها النهائية، ولم يتبق سوى وضع خارطة طريق محددة لبدء الإنتاج المشترك. وأشارت المصادر إلى أن حجم الإنتاج من تلك الحقول المشتركة يقع ضمن ستراتيجية الكويت لزيادة الإنتاج إلى ٤ ملايين برميل يومياً بحلول العام ٢٠٢٠. وتابعت، إن الحقول المشتركة بين البلدين في حقل الرمييلة على الجانب العراقي، يمثل الجزء الأكبر من الإنتاج فيما يتبقى على الحدود الكويتية حقل الرنقة والذي يمثل ثلث الإنتاج المشترك. ويسعى البلدان إلى اختيار شركة نفط عالمية للتقريب في الحقول المشتركة لمصلحة البلدين إضافة الى تحديد مخزون الحقول من النفط والغاز وحصة كل طرف فيه.

إعلانات

شراكة استراتيجية بين "زين كاش" و"المفوضية السامية للأمم المتحدة لشؤون اللاجئين" لتسهيل وصول مساعدات نقدية للنازحين في الانبار

بغداد - العراق - في ٢٧ كانون الأول ٢٠١٧: حرصاً منها على توفير أفضل الخدمات الإلكترونية لمستخدميها بسرعة وسهولة وأمان، أعلنت "زين كاش" إحدى أبرز بوابات الدفع الإلكتروني عبر الهاتف المحمول والإنترنت في العراق عن عقدتها اتفاقية تعاون مع "المفوضية السامية للأمم المتحدة لشؤون اللاجئين" (UNHCR) وتمثلت الغاية الأساسية للمفوضية هو حماية حقوق ورفاه اللاجئين والنازحين ويتضمن ذلك توفير المأوى لهم ومساعدتهم على إعادة بناء حياتهم. تعمل المفوضية جنباً إلى جنب مع الشركاء والمجتمعات المحلية لضمان أن يحظى كل شخص بالدعم الذي يحتاجه. وتقدم بموجبه مساعدات نقدية للعراقية المتأثرة بالنازحات وتداعيات النزوح الداخلي. وتندرج هذه الخطوة في إطار المسؤولية الاجتماعية التي تلزمها بمهمة "زين كاش" في تسهيل وصول الأموال إلى النازحين ما يضمن لهم حياة كريمة.



الطوارئ الجديدة عند حدوثها.

وزارة النقل

الشركة العامة لإدارة النقل الخاص

القسم: قسم الاملاك والعقارات
العدد: ٢١٨٧٦
التاريخ: ٢٠١٧/١٢/٢٥

تعلن الشركة العامة لإدارة النقل الخاص عن اجراء مزايده علنية لتأجير الخطوط المدرجة ادناه في محافظة (ديالى) في اليوم (الثلاثين) تبدأ اعتباراً من اليوم التالي لنشر الاعلان وفقاً لقانون بيع وادجار أموال الدولة الرقم (٢١) لسنة ٢٠١٣ والشروط التي يمكن الحصول عليها من قسم الشركة اعلاه لقاء مبلغ (٥٠٠٠) دينار غير قابلة للرد. فعلى الراغبين الحضور في الساعة الحادية عشر في قسم الشركة في محافظة (ديالى) على أن يقدم المزايد كتاب يؤيد براءة ذمته من الضريبة معنون إلى (الشركة العامة لإدارة النقل الخاص) وهوية الاحوال المدنية وشهادة الجنسية او البطاقة الوطنية الموحدة) وبطاقة السكن (النسخة الاصلية) ودفع التامينات القانونية البالغة ٢٠٪ مضروباً في عدد سنين العقد بصك مصدق ويحمل من ترسو عليه المزايدة اجور خدمة بنسبة ٢٪ وكذلك يتحمل الناقل فرق البدلين في عدد سنين العقد وفي حالة مصادفة موعد المزايدة عطلة رسمية تجري المزايدة في اليوم التالي:

ت	اسم العقار	التأمينات	الملاحظات
١	خطوط مرآب بني سعد / خطان	١,٦٥٣,١٧١ مليون دينار	
٢	خطوط مرآب ابي صيدا / خطان	٧٠١,٧٨٤ ألف دينار	
٣	خطوط مرآب قره تبه / ٧ خطوط	١,٢٤٧,٦١٦ مليون دينار	
٤	خطوط الداخلية لمرآب بلدروز / ٦ خطوط	٢,٢٢٢,١١٥ مليون دينار	

مدة الايجار سنة واحدة... يدفع بدل الايجار قسط واحد لكل سنة
المهندس
قيس سلمان هاشم الميالي
المدير العام وكالة