



أكد مستشار بشؤون الاستثمار إن سوء الاختيار والفساد وعدم التزام الكثير من الوزارات والهيئات بمعايير الاحالات في نظام العقود الحكومية وإحالة معظم الوزراء عقود المشاريع حسب هواهم، تسبب لنا بكارثة وخراب في جميع المشاريع الاستراتيجية في العراق، لكن الحكومة تتجه لمعالجة هذا جذريا، الى ذلك دعا خبير اقتصادي الحكومة الى محاسبة المقصرين في انجاز المشاريع وتغيير كل العاملين عليها في كافة الوزارات، لأن من العار السكوت على من أهدر مواردنا المالية في مشاريع وهمية وأخرى متلكنة وفاشلة.

مستشار لشؤون الاستثمار: الفساد وعدم الالتزام بمعايير الاحالة أنتج مشاريع فاشلة

خبير: على الحكومة محاسبة المقصرين وتغيير موظفي أقسام العقود بجميع الوزارات

□ بغداد / زهراء الجاسم

وتقدر خسائر العراق بحسب مختصين ٢٠٠ مليار دولار جراء تعثر المشاريع، وكان الفساد من أهم الأسباب التي حالت دون إكمال آلاف المشاريع وتعطلها في العراق، فمنذ عام ٢٠٠٣ وحتى اليوم، كان مصير المال العام إما السرقة أو الهدر في مشاريع لم تنجز وأخرى توقفت واندرت لمرور سنوات عديدة على توقفها، ولم يتم الحديث حتى عن التخصصات التي انقثت عليها من قبل الدولة.

يقول نائر الفيلبي وهو المستشار لشؤون الاستثمار في حديث ل(المدى)، ما سوف تتداركه الحكومة في الأيام القادمة من هذا العام هو أهمية إدارة المشاريع الاستراتيجية القائمة، وقدرة هذه الإدارة في بناء العراق والبنية التحتية له، خاصة وإن الكل يعلم كيف أثرت سوء إدارة هذه المشاريع على مستوى الخدمات المقدمة للمواطن، ناهيك عن سوء نوعية المشاريع التي فوّتت الفرصة على بناء العراق للنهوض بواقعه الخدمي، مشيراً إلى وجود عدة عوامل أدت إلى أن يبقى العراق بدون مشاريع خدمية ومشاريع بنى تحتية كالطرق والمستشفيات أو المدارس أو محطات تصفية المياه ومحطات الجاري والكهرباء، متابعا: نعم الفساد كان وراء هذا الواقع لكن ليس هو فقط، بل إن الجهل والتخلف الموجود في إدارة المشاريع هو من أدى بالفعل إلى وجود نقاط ضعف قوية، تحاول الدولة الآن تقياد تلك الأخطاء.

ويبين إن أهم هذه النقاط هي سوء الدراسات لتلك المشاريع، حيث كانت المشاريع تبدأ دون دراسة جدوى حقيقية اقتصادية وفنية أو جدوى للبنية التحتية لهذه المشاريع، أما العامل الأخر فهو سوء التصاميم والمواصفات، لأن معظم تصاميم مشاريعنا متخلفة وتعود إلى

أعوام ماضية، وهو موضوع واضح ونراه في انشاء الجسور المتخلف والسيء جدا. وذلك لوجود عدد من المقاولين يدفعون اموالا الى المكاتب الاستشارية في الدولة لتصمم الجسر بمواصفات رديئة متخلفة، حتى يأتي هذا المقاول المتفق معه لاجاز ذلك الجسر باقل سعر، مستدركا: أما النقطة الثالثة فهي عدم التزام الكثير من الوزارات والهيئات بمعايير الاحالات في نظام العقود الحكومية، حيث إن معظم الوزراء يحيلون العقود للمشاريع

حسب رغباتهم، لان عملية تخويل الوزير بإحالة العقود ما دون ٥٠ مليون دولار كانت كارثة كبيرة جدا، ونشرت الفساد في العراق وهيئات له واطلقته الى الهواء، بل وحمته الفساد قانونيا، الأمر الذي يجب تغييره. ويتابع الفيلبي: أما النقطة الرابعة فهي سوء اختيار المقاول، وكان يجب الاهتمام بتأهيل المقاولين واختيار الأفضل الذي يمكنه ادارة المشروع بمعايير جيدة، وهو المقاول المتمكن فنيا وماليا وقادرا على الانجاز، لكن هذا لم يكن موجودا

سابقا في العراق حيث تتم عملية اختيار المقاول على اساس الولاء السياسي أو الفساد والرشوة، ومع اننا نعلم أن هناك الكثير من المقاولين ليسوا جديدين لكنهم توسعوا ماليا بسبب قدرة الوزير الفلاني على إحالة مشاريع عملاقة لهم، مما أنتج لدينا مقاولات ضعيفة جدا معظمها لم يكتمل، ومقاولات أنشاء المدارس خير دليل، حيث تم دفع أكثر من ٥٠٠ مليون دولار ما نسبته ٦٠٪ من قيمة انجاز هذه المدارس، وذلك لعمل ٩٠ مدرسة، لكن لم ينجز منها سوى ١١ مدرسة، مع مرور

أكثر من ٧ اعوام على هذه المقاوله، وبمئات الملايين ومازالت لدى المقاول، ليس هذا سوء اختيار وفساد وكرثة يجب ان لا تتكرر. ويستطرد قائلا، اما النقطة الخامسة وهي الأهم فهي سوء الاشراف الهندسي، وهذا الذي يعد من أهم مواطن اخراج مشروع ناصح هندسي صحيح، حيث يجب أن يكون الاستشاري المشرف متمكنا وغير فاسد، لكن أيضا الاشراف الهندسي كان بحق سبب خراب وتلف المشاريع وعدم اكتمالها، حيث أن عددا

من المستشارين المشرفين كانوا يكتبون سلف انجاز وهمية ويعشرات المشاريع ليأخذ المقاول ٤٠ أو ٥٠ ٪ عن قيمة المشروع كإنجاز، في حين لم ينجز أكثر من ٢ أو ٣٪ من المشروع، مؤكدا إن كل ما تم ذكره أدى الى تخریب جميع المشاريع الاستراتيجية للعراق وهذا لن يتكرر مرة أخرى لأن الحكومة متوجهة لمعالجته جذريا.

من جهة أخرى يقول الخبير الاقتصادي عامر الجواهري في حديث ل(المدى)، نحن وبعبدا عن كل التفاصيل، بدون وجود ادارة رصينة مهنية كفوءة صاحبة إرادة حقيقية من أجل مصلحة الوطن وكوادر تعمل بهذا الاتجاه، فكل حل يأتي يعد ترقيعا لشقوق كبيرة، ثانياً يفترض أن يكون التأكيد على وجود أولويات لاختيار المشاريع في ضوء ما يطرخ من موارد ودراسات جدوى لتلك المشاريع مبنية على ما ستقدمه من خدمة ونتاجية ومن تعزيز للبنى التحتية وهذه الأولويات عندما ترتبط بالموارد مع وجود ادارة كفوءة وحرصه عندئذ اخرى فإن المشاريع الوهمية تأتي من خلال وجود إدارات رصينة، وهذه جوانب مهمة، نعم إن وجود دراسات جدوى ضرورة قصوى لكن كل المشاريع السابقة أعدت لها دراسات جدوى وزعموا حينها إنها رصينة ومتكاملة، وهنا المشكلة بالتأكد ليس في دراسة الجدوى بل في اختيار المشروع وأولويته وماذا سيؤدي من خدمة حقيقية للبلد.

ويرى الجواهري: إن محاسبة جميع من قصر في هذا الجانب هي الحل، فاليوم ليس الانجاز هو التشخيص، لأن من العار على من مرّت من خلاله تلك المشاريع، وعار على من سكت عندما عرف أن هناك مشاريع وهمية وأخرى متلكنة ولم يحاسب المتسبب بها، بالتالي نحن ندعو إلى وجود محاسبة أولا من ثم الانطلاق إلى اعداد مشاريع حقيقية، كما لا بد من تغيير كل العاملين على المشاريع في كافة الوزارات طالما فشلنا فشلا ذريعا وأضعنا موارد مالية وسرقت دفعات المقدمة، حيث ان الشوارع والجسور التي انجزت مثال على الفشل الكبير والكبير جدا، اليوم الا يجب أن نحاسب من نفذ تلك المشاريع، مؤكدا: اننا لن نجح في العراق اذا لم نجلب شخصا ما ونضعه أمام شاشات التلفاز ونقول ماذا عملت وأين انجازك وما هو تقصيرك وكيف ستحاسب، لن نغير شيئا، وسنبقى ندور في حلقة مفرغة دون تغيير أو تطور.



مشاريع متعثرة واستثمارات وهمية

مال وأعمال

النفط تعلن عن زيادة إنتاج الغاز المصاحب في البصرة 80 ٪

الى ذلك أعلنت وزارة النفط، عن تحقيق زيادة "غير مسبوقه" في استثمار الغاز الخام في مشروع شركة غاز البصرة بنسبة ٨٠٪، مع تحقيق استثمار ٢٣٠ (مقق) من حقول الجنوب وميسان. وقال وزير النفط جبار علي العيبي في بيان تلقى (المدى) نسخة منه، إن "العراق حقق زيادة غير مسبوقه في استثمار الغاز الخام المصاحب للعمليات النفطية في مشروع غاز البصرة بنسبة تصل إلى ٨٠٪ في مطلع شهر كانون الثاني من العام الجديد ٢٠١٨ مقارنة بنفس الشهر من العام ٢٠١٧، مبينا أن "القدرات الاستثمارية لهذا المشروع وصل إلى معدل ٩٠٠٠ (مقق) قدم مكعب قياسي باليوم".

وأضاف العيبي، "تم أيضا تحقيق زيادة أخرى في استثمار الغاز الخام من حقول شركة غاز الجنوب وشركة نفط ميسان تصل إلى معدل ٢٣٠ (مقق) مليون قدم مكعب قياسي باليوم"، مشيراً إلى أن "الإنجاز الكبير سيعزز من قدرات البلاد في تصدير الغاز السائل والغازولين الطبيعي وسيعظم من التنمية المستدامة ويزيد من ثقة المستثمرين مشاريع البتروكيمياويات والأسمدة لوجود استقرار في وفرة المادة الخام لهذه الصناعات وهو الغاز المكرر". وتفيد التقديرات الأولية لوزارة النفط بأن العراق يمتلك احتياطيا يقدر بنحو ١٢٢ تريليون قدم مكعب من الغاز، حيث أن نحو ٧٠٪ من الغاز العراقي

هو غاز مصاحب لاستخراج النفط، ويحل العراق المرتبة الحادية عشر بين دول العالم الغنية بالغاز الطبيعي بعد كل من روسيا وإيران وقطر والسعودية والإمارات وأميركا ونيجيريا وفنزويلا والجزائر.

الى ذلك أعلن مسؤولان بقطاع النفط العراقي، عن تسجيل مستوى قياسي بصادرات النفط الخام من موانئ البصرة الجنوبية خلال الشهر الأخير من العام المنصرم. ونشرت رويترز نقلا عن المسؤولين، اللذين لم تذكر اسميهما، أن "صادرات النفط من حقول الجنوب ارتفعت إلى ٣,٥٣٥ مليون برميل يوميا في كانون الأول، من ٣,٥ مليون برميل في الشهر السابق". وترتفع صادرات الجنوب مع سعي العراق لتعويض توقف الشحاحات من حقول كركوك بالشمال في منتصف تشرين الأول، بعدما استعادت القوات العراقية السيطرة على الحقول.

أمانة مجلس الوزراء: برنامج إعادة الإعمار في العراق سيغطي كل المحافظات

أكدت الأمانة العامة لمجلس الوزراء، أن برنامج إعادة الإعمار في العراق سيغطي كل المحافظات، مشيرة إلى أن إعادة الإعمار الشامل أصبح هدفا أساسيا لتوجيهات رئيس مجلس الوزراء حيدر العبادي. وقالت الأمانة في بيان تلقت (المدى) نسخة منه، إن "مجلس الوزراء أصدر

القرار رقم ٤٣٨ لسنة ٢٠١٧ بتكليف الوزارات والمحافظات المعنية بأخذ الإجراءات التنفيذية اللازمة فيما يتعلق بإعادة الإعمار والتنمية في المحافظات المتضررة جراء العمليات الإرهابية والحربية بحسب وثيقة الإطار العام للخطة التي أقرها مجلس الوزراء في قرارين سابقين".

وأضافت الأمانة، إن "تلك يأتي لغرض إلزام تلك الجهات بالتقيد بضامين الخطة التي بُنيت على استقرار دقيق لحجم الاستثمار في كل المحافظات التي تضررت نتيجة الاعتداءات الإرهابية التي طالت المنشآت الاقتصادية والبنى التحتية والمساكن، والتي لم تقتصر على المحافظات المحررة فقط"، مشيرة إلى أن "سعي الحكومة، والتوجهات المستمرة لرئيس مجلس الوزراء حيدر العبادي، بالعمل على ضمان عودة النازحين الذين مازال نصفهم تقريبا (بحسود ٢,٥ مليون نسمة) في المخيمات، أو في المناطق الأخرى، يقتضي إيلاء وتوفير الخدمات الأساسية للمواطنين الاهتمام المطلوب وأهمها الماء الصالح للشرب، والطاقة الكهربائية، والخدمات التربوية، والخدمات الصحية، فضلا عن إزالة الأنغام والمتفجرات التي تهدد حياة المواطنين في العديد من المناطق، وهو ما يطلق عليه برنامج دعم الاستقرار".

وبينت الأمانة في بيانها، "لقد أكدت توجيهات المرجعية الدينية تلك حين طالبت الحكومة بالعمل على إعادة النازحين وتحقيق الاستقرار في مناطقهم وتأمين الخدمات الأساسية لهم"، لافتا إلى أن "إعادة الإعمار الشامل في كل محافظات العراق، أصبح هدفا أساسيا لتوجيهات رئيس الوزراء، حين أعلن بأن لا تقتصر خطط إعادة الإعمار



على المناطق المحررة، انما تمتد إلى كل المحافظات التي تضررت بشكل مباشر من العمليات الإرهابية التي طالت الكثير من المشاريع والخدمات والمساكن، أو بشكل غير مباشر نتيجة إيقاف العديد من الأنشطة والخدمات في مناطق مختلفة بسبب الاشتغال بتأمين متطلبات الحركة وإدامة زخمها خلال سنوات محاربة داعش مع انخفاض موارد الدولة بشكل كبير نتيجة انهيار أسعار النفط، حتى تمكنت وقتنا البطة من تحقيق النصر الكبير".

وتابعت الأمانة، "لذلك، فإن برنامج إعادة الإعمار في العراق سواء من خلال المؤتمر الدولي الذي سيعقد في الكويت، أو من خلال موازنة الدولة، لا سيما برامج الإقراض التنموي، سيغطي كل المحافظات، وسيكون لإطلاق الفرص الاستثمارية الكبرى عام ٢٠١٨ دور مهم في إنعاش الوضع الاقتصادي وامتنصاص معدلات البطالة، وقد تضمنت خارطة الفرص الاستثمارية التي أعدها الهيئة الوطنية للاستثمار عشرات المشاريع الكبرى المنتشرة مواقعها في كل المحافظات".

وأوضحت الأمانة العامة أنها تعلن ذلك لـ "تطمئن كل مواطنينا الكرام في المحافظات كافة بأن عجلة البناء والتنمية مستطلق بقوة، وان ما أعلنه رئيس مجلس الوزراء عن العزم على أن يكون عام ٢٠١٨ عام الإعمار والاستثمار يقوم على خطة بُنيت بشكل دقيق بالتعاون مع البنك الدولي والمنظمات الأخرى، والدعم الدولي المنتظر".

وكان رئيس الوزراء حيدر العبادي أعلن، في (٣٠ كانون الأول ٢٠١٧)، أن الإعمار سيشمل جميع المحافظات، لأن جميعها تضررت.

خارج الحدود Out of Borders

كوريا

هيونداي موتور وكيا موتورز تتوقعان تعافيا بطيئا للمبيعات في 2018

توقعت شركتا هيونداي موتور وكيا موتورز الكوريتان الجنوبيتان أمس الثلاثاء نموا نسبته أربعة بالمئة في المبيعات في ٢٠١٨، بما يشير إلى تعافٍ بطيء من ركود مرتبط بقصص السيارات الرياضية المتعددة الأغراض (إس. يو. في) في الولايات المتحدة وتوترات دبلوماسية مع الصين. وقالت هيونداي ووحدتها الأصغر كيا إن من المتوقع أن يقابلا الطلب في السوقين الأمريكية والصينية، في الوقت الذي كشفت فيه عن مبيعات مجمعة مستهدفة قدرها ٧,٥٥ مليون سيارة هذا العام من ٧,٢٥ مليون سيارة في العام الماضي. وقالت هيونداي موتور في بيان "من المتوقع أن تكون ظروف السوق صعبة بسبب التباطؤ في الأسواق الرئيسية مثل الولايات المتحدة والصين واستمرار تدني معدل نمو الاقتصاد العالمي والحماية التجارية في دول كبرى". وانخفضت المبيعات سبعة بالمئة العام الماضي مقارنة مع ٢٠١٦، لتقل كثيرا عن المستوى المستهدف للشركتين البالغ ٨,٢٥ مليون سيارة. وتأتي دون المستهدف للعام الثالث على التوالي، في الوقت الذي يزداد فيه تحلي المشترين في الصين والولايات المتحدة عن السيارات السيدان لصالح السيارات الرياضية المتعددة الأغراض. كما تضررت مبيعات الشركة في أكبر سوق للسيارات في العالم جراء خلاف دبلوماسي بين الصين وكوريا الجنوبية بشأن نشر مشغول نظام دفاع صاروخي أمريكي، على الرغم من أن البلدين يتفق في الأونة الأخيرة على تطبيع العلاقات. وبينما تعزز هيونداي موتور توفير المزيد من السيارات الرياضية المتعددة الأغراض في الولايات المتحدة والصين هذا العام، يقول محللون إن الطرز الجديدة مثل سنتافي الرياضية التي أعيد تصميمها قد تأتي قى وقت متأخر للغاية في العام مما يستبعد معه أن تؤثر بشكل كبير على المبيعات. وقال تشانج مونج-كو رئيس مجلس إدارة مجموعة هيونداي موتور في بيان إن الشركة ستدخل أسواقا جديدة مثل جنوب شرق آسيا إذ من المتوقع أن تزداد الحماية التجارية في مناطق أخرى.