

مخاطر الفيسبوك . حيث تتاجر جماعات سرية بالأسلحة والمخدرات

تشكل منجزات العلم والتكنولوجيا مصادر عون كبير للبشر في تيسير حياتهم اليومية وتحقيق طموحاتهم المتنوعة المتنامية مع تطورهم الحضاري المستمر. غير أن هذه المنجزات قد تنقلب إلى وسائل تخريب للحضارة والإنسان معاً إذا ما أسيء استخدامها، ومن هذه المنجزات، على سبيل المثال، الإنترنت، وعلى وجه التحديد ما يسمى بـ "برامج الاتصال الاجتماعي"، كالـفيسبوك.

ترجمة / عادل العامل



فقد ألت شرطة شيكاغو، مؤخراً، القبض على ٥٠ شخصاً متهماً باستخدام جماعات سرية على الفيسبوك للمتاجرة بالأسلحة النارية والمخدرات، وانضمت هذه الشرطة إلى أكبر شبكة وسائل اتصال اجتماعي في العالم من أجل تدمير الحضور التجاري الإجرامي على الإنترنت. وقام مفتش البوليس أيدي جونسون، وهو يعلن عن الاعتقالات في مؤتمر جديد، بانتقاد الفيسبوك لعدم تقديمه المساعدة المفيدة خلال الأشهر العشرة من التحقيقات التي قام بها قسمه في هذا الشأن، قائلاً، بصراحة، لم يكونوا وديين في تنفيذ القانون لمنع هذه الأمور. وعلى كل حال، فإن الشرطة صرحت مؤخراً، بأن القسم والشركة التي

مقرها في كاليفورنيا قد اتفقا على العمل معاً من أجل "استهداف أي نشاط غير قانوني على الفيسبوك". ولم تقدم الشرطة بياناً مفصلاً عن التهم الموجهة لـ ٥٠ شخصاً من الرجال والنساء المعتقلين، لكنها قالت إن هناك العشرات والعشرات من مجموعات الفيسبوك التي تستخدم للتعاملات غير المشروعة

في كاليفورنيا قد اتفقا على العمل معاً من أجل "استهداف أي نشاط غير قانوني على الفيسبوك". ولم تقدم الشرطة بياناً مفصلاً عن التهم الموجهة لـ ٥٠ شخصاً من الرجال والنساء المعتقلين، لكنها قالت إن هناك العشرات والعشرات من مجموعات الفيسبوك التي تستخدم للتعاملات غير المشروعة

في كاليفورنيا قد اتفقا على العمل معاً من أجل "استهداف أي نشاط غير قانوني على الفيسبوك". ولم تقدم الشرطة بياناً مفصلاً عن التهم الموجهة لـ ٥٠ شخصاً من الرجال والنساء المعتقلين، لكنها قالت إن هناك العشرات والعشرات من مجموعات الفيسبوك التي تستخدم للتعاملات غير المشروعة

دولاراً المعتاد. وفي بيان لشركة الفيسبوك، التي تفخر بـ ٢ بليون مستخدم على امتداد العالم، أنها نبهت فقط إلى هذه الاعتقالات في شيكاغو ليس غير. وأضافت، "إننا لا نسمح ببيع البنائق والمخدرات على هذا المنبر. ونحن نعمل روتينياً مع تنفيذ القانون، ونعلن كيف يمكن أن يقدم الموظفون الرسميون طلباً على موقعنا".

وكان بين أولئك الذين اعتقلوا معلم مدرسة ابتدائية رهن الاحتجاز في مدرسته بشيكاغو، لامتلاكه موازين غالباً ما تستعمل لوزن المخدرات، وفقاً لأنثوني ريكو، رئيس وحدة الجريمة المنظمة في قسم الشرطة. وقال ريكو، إن المحققين خلقوا شخصيات خفية على الفيسبوك وتمت دعوتها إلى جماعات خصوصية، ونظمت مغلقة ما لم يسمح المستخدم - المدير لشخص ما بالاتصال بها. ثم راح الشرطة يراقبون الرسائل ويتصلون بأولئك الذين في الجماعات عبر الفيسبوك ليقوموا بالبيع. ويجدر بالذكر، أن الرئيس الأميركي ترامب قد أقر شيكاغو هذه باعتبارها واحدة من أعنف المدن في الولايات المتحدة. وكان عدد جرائم القتل وحدها فيها قد تجاوز ٧٦٠ جريمة في عام ٢٠١٦.

عن / The Hindu

شركة يابانية تطوّر طائرة بدون طيار لإجبار الموظفين على مغادرة العمل

ترجمة / أحمد الزبيدي

طوّرت شركة يابانية طائرات بدون طيار تستخدم الخدمة قريباً لحلق في مكاتبها في وقت متأخر من الليل وهي تطلق الموسيقى الصاخبة في محاولة لإجبار العمال على العودة إلى منازلهم. والسبب في اتخاذ هذه الخطوات المتطرفة يكمن في حقيقة أنه منذ الحرب العالمية الثانية، فإن اليابان تكافح الثقافة التي تشجع العمل الإضافي المفرط. ويشتب على الزائد في اليابان بحوادث الألفا الوفيات سنوياً، وهو مفتش إلى حد أن اليابانيين قد صاغوا كلمة لوصف هذا النوع الخاص من الوفيات - "كاروشي". وبيّنت دراسة نشرت في العام الماضي، أن واحداً من كل خمسة يابانيين يعملون بعمد ٤٩ ساعة أو أكثر كل أسبوع، ومعظم ضحايا "كاروشي" في الثلاثينيات والأربعينيات من العمر. ويموت الضحايا من أمراض مختلفة، مثل قصور القلب، أو الإرهاق، أو السكتة الدماغية، أو المجاعة، أو الانتحار نتيجة لضغوط العمل والانتخاب. وانخذت عدة شركات خطوات لمكافحة هذه المسألة، بما في ذلك الحد من ساعات العمل الإضافي ومحاولة إجبار الموظفين على مغادرة مكاتبهم في وقت معين. وللدخول في هذا النمط في العمل، أعلنت شركة البناء (تاسي) أنها تخطط لإطلاق طائرة بدون طيار "قريباً". واطلقت عليها اسم "صديق T-1" وسوف تحوم هذه الطائرة فوق مكاتب الموظفين الذين يرفضون ترك مكاتبهم في نهاية اليوم، وتنبث اغنية "أولد لانغ سين" للإشارة إلى أن الوقت قد حان للعودة إلى منازلهم. وهذه الأغنية الشعبية الاسكتلندية تستخدم عادة من قبل المحال التجارية في اليابان كتحذير أنها تستعد للإغلاق. وسيشهد هذا النظام، الذي تم تطويره كمشروع مشترك من قبل شركة (تاسي) للأمن وشركة الاتصالات بدون طيار، بتسيير دوريات في المكاتب في مسار رحلات مجدولة. كما ستسجل الطائرات بدون طيار لقطات لما تراه خلال الرحلة لتحديد عدد الموظفين الذين ما زالوا في المكتب بعد انتهاء ساعات العمل الرسمية. وقال بيان صادر عن الشركة "إن هذه الطائرات لن تعزز أمن مكاتب العمل لئلا فحسب، بل ستحث على مغادرة الموظفين. ولها أثار أخرى مثل تقييد العمل الإضافي، ويمكن استخدامها لتحسين بيئة العمل من أجل إصلاح ظروف عمل العاملين. وسيكون المستخدم قادراً على إجراء جولة حول المكتب عن طريق تحديد وقت حركة الطائرة بدون طيار والمسار الذي ستسلكه. وسوف تشجع الموظفين الذين يحضرون في وقت تحليق الطائرة بدون طيار على مغادرة أماكن العمل. وهذا الأمر لا يرتبط فقط بتعزيز صحة الموظفين، ولكن يهدف أيضاً إلى إدارة الأمن الداخلي". ومع ذلك، انتقد عدد من الخبراء في اليابان عمل هذه الطائرات الذين يشككون في قدرتها على منع الموظفين من البقاء في

وقت متأخر في مكاتبهم. وقال سكوت نورث، أستاذ علم الاجتماع في جامعة أوساكا، "حتى لو استطاعت هذه الطائرات إرغام الموظفين على مغادرة مكاتبهم، فإنهم سوف يأخذون معهم إلى المنزل إذا كانت لديهم مهام غير مكتملة، ويقترح لخفض ساعات العمل الإضافي، أن من الضروري تقليل أعباء العمل، إما عن طريق تقليل المهام والتشديد على إضاعة الوقت وإلغاء المنافسات التي تزخر بها أماكن العمل اليابانية سيئة السمعة، أو عن طريق توظيف المزيد من العمال". ومن المقرر أن تدخل هذه الطائرات في الخدمة في نيسان ٢٠١٨، ويتوجب على الشركات التي ترغب في الاستفادة من هذه الخدمة، دفع رسوم شهرية تصل إلى ٤٥٠ دولاراً، وستكون الطائرة ذات حجم صغير، ومزودة بأجهزة استشعار وجهاز تتبع المواقع، كما يمكن التحكم فيها وضبطها مسبقاً.

عن موقع درون بيلو

تقنيات

5 خطوات لإطالة عمر بطارية هاتفك



من مألوف أن ينقطع فجأة هاتفك بعد أن تستسلم لبطاريته للموت، ولعل ما يزيد الموقف حرجاً، أن تفرغ البطارية وأنت في طريقك لاجتماع عمل ضروري مثلاً، أو للقاء أصدقاء لم تحدد مكان موافاتهم بعد، إلى ما هنالك من مواقف سيئة قد تتعرض لها نتيجة "هاتفك"، لذا إليك بعض الخطوات البسيطة التي من شأنها أن تطيل عمر هاتفك، بحسب موقع "اندي ١٠٠ التابع لإندبندينت":

١ - لا تقم بشحن هاتفك طوال الليل. فعلى الرغم من غرابة تلك الخطوة، إلا أن من شأن وضع الهاتف على الشاحن طوال الليل الإضرار بالبطارية، وتقليص عمرها على المدى الطويل، لأن تلك الوضعية تجعل البطارية في شبه حالة "التأهب" الدائم؛

٢ - أطفئ أو أغلق التطبيقات التي لا تحتاج إليها خلال النهار، لاسيما الفيسبوك؛

٣ - قلل من ضوء الشاشة، فقلل الخطوة قلص

١٠ - لا تقم بشحن هاتفك طوال الليل. فعلى الرغم من غرابة تلك الخطوة، إلا أن من شأن وضع الهاتف على الشاحن طوال الليل الإضرار بالبطارية، وتقليص عمرها على المدى الطويل، لأن تلك الوضعية تجعل البطارية في شبه حالة "التأهب" الدائم؛

٢ - أطفئ أو أغلق التطبيقات التي لا تحتاج إليها خلال النهار، لاسيما الفيسبوك؛

٣ - قلل من ضوء الشاشة، فقلل الخطوة قلص

أبل تطلق أكبر هاتف أيفون في تاريخها خلال ٢٠١٨

نوعية OLED وقياس كبير للغاية ٦,٥ بوصة، وسيكون تحديثاً لهاتف أيفون X الذي طرح للمستخدمين في العام الماضي، والذي يأتي مع شاشة ٥,٨ بوصة، والنسخ الأخرى ستكون مع شاشة بقياس ٦,٥ بوصة. وسعر أقل. والنسخة الكبيرة من هاتف أيفون ٢٠١٨ سيتم تزويدها بعدد كبير من المزايا الجديدة، فبالإضافة إلى تقنية التعرف على ملامح الوجه، من المقرر أن يأتي الهاتف مع مستشعر بصمة الإصبع أسفل الشاشة، خاصة بعد نجاح بعض الشركات من التغلب على المشكلات التي كانت تعوق تطورها من قبل.

العام الجاري، عن ثلاث نسخ من هواتف أيفون الخاصة بها، أكبرهم سيكون بشاشة كاملة من OLED وقياس كبير للغاية ٦,٥ بوصة، وسيكون تحديثاً لهاتف أيفون X الذي طرح للمستخدمين في العام الماضي، والذي يأتي مع شاشة ٥,٨ بوصة، والنسخ الأخرى ستكون مع شاشة بقياس ٦,٥ بوصة. وسعر أقل. والنسخة الكبيرة من هاتف أيفون ٢٠١٨ سيتم تزويدها بعدد كبير من المزايا الجديدة، فبالإضافة إلى تقنية التعرف على ملامح الوجه، من المقرر أن يأتي الهاتف مع مستشعر بصمة الإصبع أسفل الشاشة، خاصة بعد نجاح بعض الشركات من التغلب على المشكلات التي كانت تعوق تطورها من قبل.

على الرغم من مرور أشهر قليلة على إطلاق هاتف أيفون X الجديد في الأسواق، إلا أن الأخبار الخاصة بالهاتف المقبل من أبل في عام ٢٠١٨ انتشرت بشكل واسع، إذ تشير أحدث تقرير من موقع fortune الأمريكي، إلى أن أكبر هاتف في تاريخ شركة أبل سيتم إطلاقه هذا العام، حيث وقعت أبل صفقات مع شركاء التصنيع لتطوير شاشة بقياس ٦,٥ بوصة من أجل إنتاج هاتف أيفون، يمكن إصداره في وقت لاحق من هذا العام.

من المتوقع أن تكشف شركة أبل خلال



علماء يابانيون يبتكرون برنامج ذكاء اصطناعياً يقرأ الأفكار

متطوعين في الصور، كما أنتج صوراً للساحات والصلبان والبجع والفهود وكرات البولينغ التي يتصورها المشاركون. وقال الفريق الياباني، إنه على الرغم من أن الدقة تختلف من شخص لآخر، فإن هذا البرنامج يفتح نافذة فريدة من نوعها نحو عالمنا الداخلي، إذ يمكن أن تستخدم هذه التقنية نظرياً لإنشاء لقطات من أحلام اليقظة، والتكزيات والصور العقلية الأخرى، ويمكن أن تساعد أيضاً المرضى في التواصل مع أحبائهم.

شخص القدرة على تسجيل وتشغيل ذكرياتهم على سبيل المثال. واستخدم الخبراء شبكة عصبية لايتكار الصور استناداً إلى المعلومات المأخوذة من عمليات التصوير بالرنين المغناطيسي الوظيفي، والتي تكشف عن التغيرات في تدفق الدم لتحليل النشاط الكهربائي. وباستخدام هذه البيانات، كان الجهاز قادراً على إعادة تصور بعض الأشياء والكائنات مثل اليوم والطائرات والنوافذ الزجاج الملون، بعد تحديد ثلاثة

طوّرت مجموعة من العلماء اليابانيين من مختبر كاميتاني في جامعة كيوتو، بقيادة الأستاذ يوكياسو كاميتاني، برنامج ذكاء اصطناعياً غريباً يمكنه قراءة ما داخل العقل بدقة لا تصدق، إذ يدرس الإشارات الكهربائية في الدماغ لمعرفة الصور التي يبحث عنها الشخص أو حتى التي يفكر بها.

ووفقاً لموقع "بيلي ميل" البريطاني، وتفتح هذه التكنولوجيا الجديدة الباب أمام سيناريوهات مستقبلية غير متوقعة، مثل إعطاء أي

ترجمة / حامد أحمد

عثور ناسا على الميثان في المريخ يعزز احتمالية وجود حياة تحت سطحه

الفضاء الأميركية ناسا في كاليفورنيا، والذي يقوم بمهمة رصد أداة تحسس غاز الميثان عبر الروبوت كيوريوسيتي، قال في حديث لصحيفة ساينس للعلوم الأميركية "تركنا ونحن نحاول أن نتخيل كيف يمكننا خلق هذا التباين الموسمي".

كان العالم الفلكي "بيستر" يقيس كمية غاز الميثان المنبعث عبر سنتين مريخيتين منذ أن حط الروبوت كيوريوسيتي على سطح المريخ في عام ٢٠١٢. مع العلم إن السنة المريخية تمتد لسنتين أرضيتين.

وقال إن الزيادة في كمية الميثان في الصيف الماضي كانت أكبر بثلاث مرات من أي ميكانيكية جيولوجية يمكن تفسيرها. مشيراً إلى أنه من الممكن أن يكون هناك انبعاث أكثر من غاز الميثان عندما تكون الصخور أكثر سخونة.

ولكن عالم الكواكب "مايك موما" من مركز أبحاث ناسا في ميريلاند يقول: "الشيء الذي لا يتحدث عنه أحد، رغم أنه موجود في عقلية كل واحد، هو أن تتوقع وجود حياة على سطح المريخ بشكل موسمي".



المرصودة تزداد الآن أكثر مما يمكن أن يتوقعوه من مثل هكذا عملية.

العالم الفلكي "كريس ويستر" الذي يعمل في المختبر المسباري لوكالة

كشفت عجلة الروبوت المدولة التابعة لناسا على سطح المريخ، تغيرات موسمية كبيرة في غاز الميثان على بعض العلماء، من أن الكوكب قد يكون ملائداً لمخلوقات فضائية غريبة.

عجلة الروبوت "كيوريوسيتي" والتي تعرف رسمياً بمختبر المريخ العلمي، كشفت بأن غاز الميثان متوفر بغزارة أكثر في الجو خلال الصيف السابق عند موقعها في النصف الكروي المريخي الشمالي.

غيوم غاز الميثان كانت تُرصد سابقاً على المريخ عبر تلسكوبات موجودة على الأرض. مصدر الغازات أشارت جدلاً بين العلماء لأنها يمكن أن تنتج من قبل الصخور وكذلك الميكروبات.

على الأرض المصدر الرئيس للميثان يأتي من خلال الميكروبات، فضلاً عن تلك التي تعيش في معدة واحشاء الأبقار والأغنام التي تقوم بقذفها في الجو. سطح المريخ أجذب لأنه ليس لديه حماية من اشعاعات الانفجارات الكونية المميتة التي تحدث في الفضاء. ولكن بعض علماء الفلك يعتقدون بأن الكائنات والأعضاء الحية بإمكانها العيش تحت سطح المريخ، حيث تكون في مأمن من

مناورة في عمليات الاستطلاع والتصوير. تصاميم الروبوتات المستوحاة من مخلوقات الطبيعة ليس بالأمر الجديد، وإنها في مسار التطوير منذ فترة الستينات، حيث هناك روبوتات تحاكي القطط والكلاب والأفاعي والديدان والسمك وهي تستخدم حالياً في عدة تطبيقات. وإن ماتريد إنتاجه الشركة الأميركية الآن، هو طائرات مسيرة تحاكي حياة الحيوانات في حركتها.

وهنا تكمن الصعوبة في وضع تصميم ميكانيكي لهذه الطائرة، فعمل روبوتات تمشي وتسبح وسير ليس مثل تصنيع روبوت يطير ويحرك جناحيه بمرونة. وقالت الشركة المصنعة، إنه سيتم تجهيز الطائرة بجهاز تحكم عن بعد يساعد في تحقيق حركة المناورة خلال الطيران في ظروف بيئية مختلفة مع تزويدها بمظومة تحكم بالاستطلاع الذاتي. وتأمل الشركة المصنعة في استخدام معدات وأجزاء مرنة في تصميم هيكل الطائرة وتجهيزها بمظومات تحسس وتشغيل تعمل من خلال حزمة أشعة ليزيرية. ومن المؤمل الانتهاء من تصنيعها في ٢٨ شباط ٢٠١٨.

جديد العالم

تصنيع طائرة على شكل خفاش تعمل بأشعة الليزر

كشفت مؤسسة المشاريع العلمية الأميركية للدفاع DESI، عن طرحها مشروع تصنيع جيل ثان من طائرات الاستطلاع المسيرة بدون طيار على شكل طائر الخفاش، رصدت له مبلغ ٦ ملايين دولار، حيث تقوم هذه الطائرة بمحاكاة الطائر الخفاش في طريقة طيرانه ويتم تشغيلها من خلال تغذيتها بحزمة طاقة إشعاعية تزود بها.

وقالت المؤسسة العلمية الأميركية، بأنها تريد تصنيع نموذج جديد من الطائرات المسيرة تركز فيها على قابليتها العالية في المناورة مع منظومة تحكم حساسية تحدد اتجاهها، ويكون تحليق الطائرة شبيها بطيران طائر الخفاش وتشغل عن طريق حزم شعاعية صادرة من طائرة قريبة منها. ونكرت الشركة المصنعة، بأن الدراسة البيولوجية التي أجريت على الكائنات الخفيفة والشقيقة الحركة مثل الخفافيش والحشرات الطائرة، أثار تخطيات وأفكاراً جديدة في ابتكار منظومات ميكانيكية طيران معقدة تتمتع بدرجات عالية ومختلفة من حرية الطيران والمناورة عن طريق استخدام مواد متعددة الإداء، حيث أن هذه المزايا تجعل من هذه الطائرات تختلف عن طائرات الجناح الثابت التقليدية، فهي تطير بحركة طبيعية لا لاجنحة توفر لها مرونة وقوة

عن صحيفة انترناشال بزنز تايمز