

اين وصل التحقيق عن خلطة الطحين براءة الحديد؟

حسام الساموك

برغم العهود التي اطلقتها وزارة التجارة بإدارتها السابقة واللاحقة في أعقاب اللغط الصحاح بشأن ما أشيع عن توزيع مادة الطحين في الحصص التموينية مخلوطة ببرادة الحديد، حين أعلنت التجارة عن سعيها العزم للتحقيق في الأمر وإعلان النتائج بعد التوفيق منها على المآل نظراً لخطورة مثل هذه المشكلة على حياة الناس، لكننا لحد الآن لم نتلق أي موقف من الوزارة أو أي من أجهزتها فيما إذا استكمل التحقيق ام لا، وتم التحقيق من احتواء مادة الطحين فعلاً على البرادة ام انها مجرد دعابة سمجة أو لعبة مقصودة لاثارة حفيظة المواطنين او ربما محاولة لنشر من تجار الازمات بهدف اقتطاع مليارات اخرى من الاريح على حساب معاناة جموع المنتظرين موعد توزيع الحصص التموينية.

كل ما يجري لم يحمل القائمين على وزارة التجارة ومؤسساتها المعنية وزر التوفيق من حقيقة الامر وما توصلت اليه نتائج الفحوصات المفترضة، برغم ان مصدراً في التجارة أعلن قبل اسبوعين ان النتائج ستعلن خلال يومين ولم يف اي منهم بما تعهد.

وبعيداً عن دواوين الوزارة التي شملت هي الاخرى بما درجت عليه بعض الوزارات حين تمتعت عن التعاطي مع الصحفيين، طالعنا شرائط الاخبار المتحركة على شاشات الفضائيات (الساتايتل) بما قلب الامر رأساً على عقب، فقد اشارت اخبار تلك الشرائط إلى ثلاث شحنات من الحنطة الاسترالية كان وزير التجارة السابق قد رفض تصريفها في ميناء البصرة ضمن اجواء خلطة برادة الحديد كما يبدو، مما حمل الجهات الاسترالية ان تترك الشحنات الثلاث على ظهور بواخرها في عرض الخليج، لكن ما فاجأ مروحي الاخبار ان وزير التجارة الجديد - كما اشارت شرائط الاخبار - قد عاد واستأنف قرار قرينه السابق ليأمر بتفريغ الشحنات من دون اي تفسير منطقي للامر. فهل ان حاجة مخازن وزارته حملته على اتخاذ هذا الاجراء المفاجئ، ام ان التحقيقات التي لم تعلن لحد الآن؟ ويبدو انها لم تصل إلى نتائج حاسمة، قد سوغت استئناف ذلك القرار العتيق. وكان الامر لا يهم الا صاحب القرار المتخذ من دون ان يشكل ذلك الخطر المريب على حياة ملايين العراقيين سواء اكانت نتيجة الفحوصات سلبية ام ايجابية.

ان ما يدعوه وزير التجارة او أي مسؤول رفيع في الدولة العراقية لدى تعرض اليات قراراته بحياة الناس ان يعطي التبرير كاملاً لاي قرار يتبناه لاتخاذ، وها نحن بانتظار رد السيد وزير التجارة بكل صراحة عن هذه الاشكالية، فهل ما رددته الفضائيات من امر الشحنات الاسترالية للحنطة صحيح، وهل وزير التجارة قد امر بتسليمها، ثم لماذا لم يعلن عن نتائج التحقيق بشأن خلطة الطحين براءة الحديد؟

احمد عبد الله

يشوب النص الخاص بهم وخاصة بالنسبة للمرشح من ذوي الخبرة وتقنية المعلومات الذي ينبغي ان يختار من بين ثلاثة مرشحين فان مجلس المحافظين تطوع باختيار شخص واحد لثلاث يتناقض الخلاف بسدل الائتلاف بين السادة الخبراء المستقلين، اذا تركت لهم حرية الاختيار من بين ثلاثة مرشحين مؤهلين. وهكذا انتهى مجلس المحافظين إلى تقديم قائمة بثمانية مرشحين لتكوين المجلس الجديد المصروف تأليفه من تسعة اعضاء يصوت عليهم اعضاء الهيئة العامة بطريقة البيعة لهم او بطريقة الاستفتاء الحر الديمقراطي الجديد فهيناً المر لا اختيار المغلوبة على امرها وهيناً (للمحافظين الجدد).

ليس هذا فحسب بل ان المجلس القائم حدد دورته الجديدة بثلاث سنوات من دون سند قانوني ومن دون انتظار ما ياتي به القانون الدائم من احكام جديدة فعلق واحد من اهل (الضيعة) الكرام: الا ترى اننا نستحق الشاء والاحترام لاننا جعلناها ثلاثة ولم نجعلها سبعة اعوام؟

فتذكرت وترحمت على الجواهري الكبير و(طرطرتة) الشهيرة ومنها: وتصري كما تتناهي ولا تعتذري ولا تغطي سوءة بانث ولا تترزي خلالك الجو - وقد طاب - فيضي واصفري اما التقرير الهزيل الذي قدمه رئيس المحافظين عن نشاط (الضيعة) إلى الهيئة العامة فلا بد ان يكون لمنافعه شأن آخر.



لمثل الوسطاء الخمسين اعضاء الهيئة العامة فقد اختار المجلس لهم وعنه واحداً منهم لتيبايعوه وكفى الله الوسطاء شر التنافس الديمقراطي الحر او التنازع (شخص) واحد وهذا الشخص موجود ومجرب ومستعد للاستمرار بالتضحية في خدمة (الضيعة) ايضا برغم انه يمثل احدي الشركات الصغيرة ذات التداول المتواضع في سهمها في السوق. ثم لماذا التنافس والمعارك الانتخابية التي قد يسقط فيها ضحايا البرياء وممكناً وموجوداً وقيل (بالتضحية) بقبول المنصب والاستمرار فيه خدمة

فتسهلاً للاجراء وتخفيفاً على اعضاء الهيئة العامة وتوفيراً لواقاتهم وتجنبهم الحيرة في الاختيار وابعادهم عن المعارك الانتخابية والتنافس فضل المجلس ان يقدم لهم مرشحاً واحداً للرئاسة هو الرئيس الحالي ما دام النص القانوني يسمح بذلك اذ يقوم بترشيح واحد او اكثر من المرشحين الذين يقترحهم المجلس او (لجنة ترشيح تابعة للمجلس) ولم نسمع بوجود مثل هذه اللجنة، فلماذا يرشح اكثر من واحد ما دام هذا الواحد يمكناً وموجوداً وقيل (بالتضحية) بقبول المنصب والاستمرار فيه خدمة

الاستمرار في مهامه بادارة (الضيعة) حتى اشعار آخر برغم مرور اكثر من سنة على صدوره. غير ان المجلس تساهل وتنازل عن هذا الحق تواضعاً ليكسب المشروعية الديمقراطية لسلطاته فدعا الهيئة العامة للسوق المكونة من ٥٠ وسيطاً تقريباً. وابعادته (مجلس محافظين) كما سماه القانون فقد حرص رئيسه ومعظم اعضاءه ولكن بصورة ديمقراطية صائبة لا تشوبها شائبة (مجتهداً) في نفسه طريقة الترشيح التي نصت عليها احكام فقرات المادة، من القسم ٦ من القانون.

ايجارات الشقق في ابو ظبي.. معاناة متصاعدة وقانون غائب

العقارات سامر النزال قال إنه لم ير نسخة مكتوبة لقانون الإيجارات الذي يسمع عنه فقط، مضيفاً أنه حال وجوده فإنه غالباً ما يطبق على البنائيات التابعة لدائرة الخدمات الاجتماعية والبنائيات التجارية التي تشرف على بعض - وليس جميع- العقارات في أبو ظبي.



استمرار موجة الارتفاع في أسعار الإيجارات واقتروحوا لحل هذا الوضع التحول إلى إصدار قانون يسمح باللكية الكاملة وأيضا حرية هدم وتجديد أو توسعة العقار. ويعتبر المدير العام لشركة الإمارات للاستثمار العقاري (أبيكو) يحيى عبد القادر أن هذا الارتفاع لم يكن مفاجئاً، فهو نتيجة للزيادة المشهودة في الطلب على الوحدات السكنية وعدم كفاية المعروض، خاصة في ظل المشروعات التنموية الجديدة التي تستقبل عمالة جديدة، إضافة إلى ارتفاع أسعار مواد البناء. وبرغم ذلك يؤكد عبد القادر وجود قانون ينظم أسعار الإيجارات في أبو ظبي يقنن نسبة الارتفاع بما لا يزيد على ٢٠٪ خلال عامين من مدة العقد، وأن ما يحدث من تجاوز هذا القانون يرجع كثيراً إلى تعمد المالك وجهل المستأجر به. ورفض ما يقال من أن فرض نسبة ٥٪ عمولة من قبل شركات الوساطة العقارية أحد أسباب رفع الأسعار، معتبراً أن هذا حق لهذه الشركات مقابل أداء مجموعة من الخدمات، بالإضافة إلى أنها تقدم لمرء واحدة، لكنه يعترف أن هذه الشركات ضمن المستفيدين من ارتفاع الأسعار. لكن رئيس قسم إدارة البنائيات بشركة الغانم لإدارة

تعانى الغالبية العظمى في إمارة أبو ظبي من ارتفاع إيجارات الوحدات السكنية، يتساوى في ذلك التاجر والمستهلك، إذ ارتفعت قيمة الإيجار بأكثر من ١٠ آلاف درهم خلال العام الأخير، في حين رفع التجار أسعار بضائعهم بدعوى تغطية تكلفتهم لإيجارات. ويرغم رفض دائرة الخدمات والمباني التجارية -وهي الجهة الحكومية المعنية بهذا الأمر- الإدلاء بأية تصاريح صحفية، إلا أن خبراء السوق العقاري أكدوا أن استغلال الملاك للطلب المتزايد على الوحدات السكنية أدى إلى رفع الأسعار بنسب وصلت إلى ٢٦٪، برغم مخالفة ذلك للقانون. فقد أكدت دراسة لشركة إستيكو لإدارة العقارات أن النمو الاقتصادي بالإمارة بالتزامن مع الطلب المتنامي على العقارات، أدى إلى رفع الإيجارات ما بين خمسة إلى عشرة آلاف درهم منذ الربع الأخير من العام الماضي في الشقق السكنية بنسبة تراوحت بين ٨ إلى ١٠٪ بالنسبة للمكاتب والوحدات التجارية منذ كانون الأول الماضي. وتوقع محللون بالشركة

رياض القره غولجا



ستدفع بممثلي الأسرة التجارية إلى الطلب من مجلس الوزراء بالتدخل لحسم الموضوع، علماً أن تجار الرصاي قد تضرروا بدورهم من جراء عمليات السلب والنهب التي اعقبت سقوط النظام وانفجار السيارة المخخنة قرب بنائية الرصاي التجارية والتي تطلبت مبالغ طائلة لاعادة تأهيل تلك المحال على نفقتهم

امانة بغداد القاضي باخلاء المحال التجارية في الرصاي، واصفا اياه بالقرار "التسفي واللامسؤول يستهدف" ابتزاز التجار. وبين ان غرفة تجارة بغداد اتصلت بامانة بغداد لشرح الابعاد المترتبة على مثل هذا القرار، لكن من دون جدوى، مشددا على ان الامانة في حالة اصرارها على تطبيق هذا القرار،

لشريحة رجال الاعمال في ظل التحول نحو اقتصاد السوق. وعبر عن خيبة امه من الوعود التي اطلقها امين بغداد بتخصيص قطعة ارض لبناء عمارة عليها للتجار المتضررين، والتي بقيت حتى الآن (مجرد كلام).. ومن جهة اخرى انتقد رئيس غرفة تجارة بغداد بالنناية قرار

ثمنت غرفة تجارة بغداد قرار مجلس الوزراء بتخصيص بنائية للتجار المتضررين من حريق الشورجة بدلاً من عمارة القادسية التي اتهمها الحريق خلال شهر نيسان الماضي واتى على كامل موجوداتها..

وقال رئيس غرفة تجارة بغداد بالنناية السيد محمود محمد جواد علوش ان هذا القرار الانساني يهدف إلى استئناف النشاط التجاري للتجار المتضررين البالغ عددهم (٧٢٠) تاجراً من اصل (١٢٥٠) تاجراً، مبيناً ان الغرفة خصصت (١٠٠) مليون دينار للتخفيف من الاضرار التي لحقت بقطاع واسع من الاسرة التجارية، بالإضافة إلى قيامها بتأهيل بنائية (مصرف الدهون القديم) الذي خصصه لمجلس الوزراء للتجار المتضررين لمزاولة نشاطهم التجاري وتخفيف حدة الاضرار التي لحقت بهم واعادة دورهم في التنمية الاقتصادية بجميع قطاعاتها..

واوضح ان هناك تسهيلات مصرفية اخرى من قبل مصرف الرافدين والمصرف التجاري العراقي تتمثل بمنحهم قروضاً بشروط ميسرة، مشدداً على ضرورة تقديم جميع التسهيلات

التهدئة تفسل في تحسين الوضع الاقتصادي للفلسطينيين

وينسب ٩٦,٩٪ على الملابس. فيما خفضت ٩٧,٦٪ على استهلاك اللحوم، و٩٣,٩٪ على نوعية الطعام الذي اعتادت على استهلاكه. وأوضحت أن ٩٦,٧٪ من الأسر الفلسطينية قللت كمية الفواكه المستهلكة، و٩٣,٣٪ منها خفضت كمية

فشلت التهدئة السائدة في الأراضي الفلسطينية منذ أكثر من أربعة أشهر في الحد من نسبة الفقر المرتفعة في الأراضي الفلسطينية ومعالجة التردد الاقتصادي، حيث استمرت قوات الاحتلال الإسرائيلي في فرض إجراءات التعسفية ما فاقم المعاناة وخفض نسبة الدخل.

وأظهرت نتائج مسح أثر الإجراءات الإسرائيلية على الأوضاع الاقتصادية للأسر الفلسطينية خلال الربع الأول من العام الحالي اجراه الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني أن ٥٣,٩٪ من مجمل الأسر الفلسطينية فقدت أكثر من نصف دخلها. وأكدت نتائج المسح أيضا انخفاض نفقات الأسر الفلسطينية على الحاجات الأساسية، حيث هبطت بنسبة ٨٩,٨٪ على الغذاء،

وتستعرض الحكومة الجزائرية في ملتقى دولي الطريق السيار شرق-غرب، أكبر مشروع للبنى التحتية بالبلاد وتبلغ تكلفته سبعة مليارات دولار.

ويحضر الملتقى الذي تضيفه الجزائر العاصمة قرابة ٣٠٠ اقتصادي وخبير من دول، منها الولايات المتحدة الأميركية واليابان وألمانيا وفرنسا وإيطاليا. ويقدم المشاركون من الاقتصاديين والخبراء للحكومة الجزائرية تصوراتهم وتجاربهم في إنجاز مشاريع الطرق السيارة ذات البعد الاستراتيجي، مثل المشروع الذي تعتمزم الجزائر

الجزائر تستعرض مشروع طريق بكلفة ٧ مليارات دولار

إنجازه في أقصر مدة ممكنة من حدود تونس شرقاً إلى حدود المغرب غرباً على امتداد ١٢١٦ كلم بالمقاييس العالمية. وكشف وزير الأشغال العمومية عمار غول عن قرار الحكومة تمويل المشروع الضخم بصفة كاملة بقيمة سبعة مليارات دولار لضمان إنجازه في الموعد المحدد، من دون انتظار مصادر تمويل أجنبية خاصة أن الجزائر تعمل على تقليص المديونية الخارجية. ويناقد الملتقى الأهمية الاقتصادية والاجتماعية والبعد الاستراتيجي للطريق السيار شرق غرب بالنسبة للجزائر والمغرب العربي

والمنطقة الأفريقية والأورو متوسطة بكاملها، حيث أنه يربط بطريق المغرب العربي بين البحر الأحمر والمحيط الأطلسي ويتقاطع مع الجزائر ونيجيريا. وأوضح غول أن وزارته ستعلن في الأيام المقبلة عن مناقصات دولية تخص المساعدة التقنية في إنجاز المشروع وتبلغ قيمتها ١,٤ مليار دولار، والاستغلال والصيانة بعد تسليم المشروع بقيمة ٧٠٠ مليون دولار. كما يتضمن المشروع إنجاز ٣٩٠ منشأة فنية و١١ نفقاً مفتوحة للمنافسة الدولية.

تستعرض الحكومة الجزائرية في ملتقى دولي الطريق السيار شرق-غرب، أكبر مشروع للبنى التحتية بالبلاد وتبلغ تكلفته سبعة مليارات دولار.

ويحضر الملتقى الذي تضيفه الجزائر العاصمة قرابة ٣٠٠ اقتصادي وخبير من دول، منها الولايات المتحدة الأميركية واليابان وألمانيا وفرنسا وإيطاليا. ويقدم المشاركون من الاقتصاديين والخبراء للحكومة الجزائرية تصوراتهم وتجاربهم في إنجاز مشاريع الطرق السيارة ذات البعد الاستراتيجي، مثل المشروع الذي تعتمزم الجزائر

اسعار العملات		أمام الدينار العراقي	
العملة	سعر الشراء	سعر البيع	
الدولار الاميريكي	١٤٦٥	١٤٧٥	
اليورو	١٨٥٠	١٨٧٠	
الجنيه الاسترليني	٢٦٢٥	٢٦٧٥	
الدينار الاردني	٢٠٤٠	٢٠٦٠	
الدريم الاماراتي	٣٩٥	٤٠٠	
الريال السعودي	٣٨٥	٣٩٠	
الليرة السورية	٢٧	٢٨	