

القطاع العام والخاص في العراق



في الهم الاقتصادي

د. واثق طه محمد
أربح عبد الرزاق طه

لقد ساد النظام الرأسمالي لفترة زمنية واستطاع فيها تحقيق تطور صناعي وتجاري واسع الا انه مع سيادة النظام الرأسمالي ظهرت انتقادات عديدة لهذا النظام تمثلت في تحقيق هدفه الاساس المتمثل في الربح على حساب جهود العاملين من الطبقة العاملة باجور قليلة وساعات عمل طويلة وبلا اجازات للعاملين مع عدم تحمل ارباب العمل (الرأسمالي) اية مسؤولية ناتجة عن العمل ما زاد تذمر العاملين وبرزت اصوات معادية له لما يهدف الى الربح ويستولي على جهود العاملين فيبرزت معارضة لهذا النظام وظهر في الجهة المقابلة النظام الاشتراكي الذي اخذ من هذه الانتقادات ذرية للاهتمام بالطبقة العاملة على حساب ارباب العمل وسار بالصد من النظام الرأسمالي ومن ثم تم تبني تطبيق هذا النظام في الاتحاد السوفيتي سابقا ولاقى الافكار الاشتراكية انتشارا واسعا في بقاع كثيرة من المعمورة ووجه النظام الرأسمالي تهديدا حقيقيا من النظام الاشتراكي فاضطر لانتهاج طريق وحيد لتجاوز هذا الخطر تمثل في نقل نقاط القوة من النظرية الاشتراكية للنظام الرأسمالي فأقر حدا ادنى للاجور وقلص ساعات العمل ومنح اوقاتا للراحة والعطلة الاسبوعية والاجازات المرضية وتحمل رب العمل اصابات العمل الناتجة اثناء العمل اضافة الى ضمان صحي وسكن وخدمات ترفيهية للعاملين مما فوت الفرصة على النظام الاشتراكي في استغلال ما كان يعاني منه النظام الرأسمالي من قصور وعليه زادت رفاهية العامل تدريجيا في الدول الرأسمالية فيما تقلص وضعف النهج الاشتراكي في العالم وبعد انهيار الاتحاد السوفيتي انهارت الافكار الشيوعية والاشتراكية في بقاع كثيرة من المعمورة وتوسعت الافكار الرأسمالية على غيرها في الوقت الحاضر.

ان الاقتصاد العراقي نشأ اصلا بافكار رأسمالية في بدايات القرن الماضي وكانت تعكس نمط وتوجهات النظام السياسي السائد في ذلك الوقت اذ كان التوجه رأسماليا عندما كان نظام الحكم في العراق ملكيا يرتبط بعلاقات طيبة مع بريطانيا والغرب عموما وكان الدينار العراقي وقتذاك مرتبطا بالجنيه الاسترليني وهذا يعني ارتباط الاقتصاد العراقي سلبا وايجابا بالاثار الاقتصادية لبريطانيا وهو اقتصاد رأسمالي بلا شك الا ان هذه الافكار اتجهت الى طريق ضيق بعد فك ارتباط الدينار العراقي بالجنيه الاسترليني والتوسع في انتشار المفاهيم الاشتراكية وتغير نظام الحكم من ملكي الى جمهوري ومن ثم اعتماد الاشتراكية سلوكا سياسيا وعند ذلك تحول التوجه السياسي في العراق من أقصى اليمين الرأسمالي الى اليسار

الاشتراكي وتحولت في جانب وتقلصت في جانب آخر المفاهيم الرأسمالية لتحل محلها المفاهيم الاشتراكية. وانخفضت الاهمية النسبية للقطاع الخاص لصالح تنامي وتزايد الهمية للقطاع العام في العراق وتزايد استخدام المفاهيم الاشتراكية، الا ان واقع حال الاقتصاد العراقي والظروف السياسية التي مرت على العراق دعت الى عودة القطاع الخاص الى الساحة الاقتصادية العراقية وتوسيعه وتحمله المهام الكبيرة لخدمة وتطوير الاقتصاد العراقي وتأكد ان توسيع القطاع الخاص في العراق ضرورة ملحة ولا يمكن الاستغناء عنها مما خلق تياران مختلفان في التوجه بالاقتصاد العراقي للقطاع العام بكل ثقله ودعم الدولة له وفقا لمعايير الاشتراكية التي اكدت الربحية بعد فترة زمنية معينة وقطع خاص يبحث عن الدعم ويطلب معايير رأسمالية في التعامل مع العامل والمادة الأولية والاسعار في السوق العراقية وعليه فقد كان لكل من الافكار الرأسمالية والاشتراكية بحاله للتطبيق في السوق العراقية.

يمر الاقتصاد العراقي حاليا بمرحلة تحول من الاقتصاد المخطط المركزي الى اقتصاد السوق الحر والارتباط بمنظمة التجارة العالمية وما يتطلبه من تغيرات في القوانين الاقتصادية. التجارية والقوانين المالية وغيرها. ان تحقيق النجاح لهذا التحول يتطلب وجود سلطة مركزية قوية وادارة كفاءة تقود العملية بسيطرة كاملة على الاحداث المتسارعة التي تنشأ عنه بحيث يتعاظم دور القطاع الخاص ويتم استخدام الاستثمار الاجنبي للبلد ضمن ضوابط تقررها الدولة وتجعل كافة الضالعات الاقتصادية في البلاد ضمن سيطرة الدولة وصولا الى اقتصاد حر معافى ونقي وذو فعالية اقتصادية كبيرة، وينتج عن ذلك التحول في الاقتصاد انخفاض الهمية النسبية للقطاع العام مقارنة بزيادتها لدى القطاع الخاص ورفع نسبة التشغيل في القطاع الخاص مقارنة بانخفاضها لدى القطاع العام وزيادة في قيمة المنتجات من سلع وخدمات في القطاع الخاص مقارنة بما هي عليه في القطاع العام وبالتالي زيادة قيمة المنتجات في القطاع الخاص

ضمن الناتج المحلي الاجمالي للدولة. ان القطاع العام باعتباره يمتلك امكانية استثمارية كبيرة ممثلا بالدولة فيكون له الدور المهم في مسك الحلقات الاساسية في الاقتصاد وترك الحلقات الثانوية للقطاع الخاص فعلى الدولة تقع مهمة اعادة تأهيل معمل الحديد والصلب والبتروكيماويات وعلى القطاع الخاص الاستفادة من منتجات هذه المعامل الاساسية في شراء الحبوب البلاستيكية لانتاج مختلف السلع وكذلك في استخدام الحديد الصناعي في انتاج مختلف المعامل والسلع الرأسمالية (المكانن والالات) والسلع غير الرأسمالية لتزويد السوق المحلية والخارجية بانواع متعددة من المنتجات. أي ان الدولة تملك الحلقات الاساسية وتترك الحلقات الثانوية للقطاع الخاص. ان تطور القطاع الخاص في الدول النامية جعله اكثر قدرة على التعامل مع المهام الموكلة اليه في المساهمة في تطوير الاقتصاد الوطني ومن الممكن خلق تعاون وتكامل وسلع بديلة فيما بين القطاع العام والقطاع الخاص الذي توسع اكثر ولديه الامكانية للتوسع اكبر في ظل

حسام الساموك

مزال بعض الباحثين والمعنيين بالشأن الاقتصادي خصوصا، يعتمدون التفسير احادي الجانب في تناولهم للظواهر والمشكلات القائمة بما يجعلهم اسيري المواقف التجزئية، والتي تغلق عليهم المناهض الى الحد الذي يعجزون. ربما عن الوصول الى التبعات الجانبية لاية سياسة او اجراءات تنفيذية تطبق على ارض الواقع.

من هذا الاطار، تابعنا مداخلات الحلقة الدراسية التي نظمها القسم الاقتصادي في (المدى) ردا على مشروع رفع دعم المشتقات النفطية، حين انبرى احد الاكاديميين المشاركين في الحلقة في تفسيره لما يعده مبررا لهذا المشرع، حين احصى عدد السيارات داخل العراق بما يقرب من المليون سيارة، واجتهد لصالح الافتراض الجدلي، ان كل سيارة تقدم خدماتها لشخصين ليخلص الى ان الدعم الذي تضطر الحكومة لتقدمه لاربعة ملايين شخص جراء استهلاكهم المشتقات النفطية سيكون له ضرره المباشر على بقية الخمسة وعشرين مليون عراقي باعتبار ان الملايين الاربعة هم المستفيدون الوحيدون من الدعم على حساب كل العراقيين الاخرين.

ويقدر احترامنا لرأي صديقنا الباحث واعتزازنا بمشاركته في الحلقة وفعاليتها نقلنا له بكل صراحة استغرابنا في حساب استهلاك المشتقات النفطية على اصحاب السيارات فقط اذا ما تذكرنا ان القضية لم تتوقف على استحواذ الزيادة المنتظرة على ما في حوزة صاحب السيارة بقدر انسحابها وينسب ربما اكثر تأثيرا على كل فعاليات التداول وحركة السوق واسعار الخدمات، وحين يكون السؤال: لماذا، علينا ان نتذكر في اول الرحلة، كم يستوي صاحب سيارة الاجرة ثمنا لا يصل الى ركاب اذا ما تضاعف ثمن لتر البنزين عشرة اضعاف ثمنه الحالي؟ ثم كم تكون اجرة سيارات النقل العام اذا ما تضاعف (سعر الكاز) خمسة وعشرين ضعفا كما هو مقرر في الزيادة التي نشرنا جدواؤها.

من هذه النقطة ننقل الى الخدمات المتنوعة الاخرى لنقول: اية خدمة او بضاعة او حاجة يسعى أي مواطن للتداول بها، هل يمكن ان تصل الى المستهلك دون ان تلعب وسائط النقل دورا في توفيرها سواء كانت مادة مستوردة او "خضرة" يجنيها له المزارع لينقلها من الريف الى المدينة ثم ينهض البقال بدوره عقب شرائها من "العلوة" ينقلها الى دكانه او "بسطيته" وحتى الحر في وعامل البناء والصناعي، ثم يحتم عليه عمله ان ينتقل الى مكان عمله بواسطة نقل هي بالضرورة لا تسير الا بالوقود.

ثم لنضع كل هذه المهن جانبا ونوجه السؤال المتواضع التالي، كم هي نسبة العراقيين الذين يستخدمون غير مختارين. مولدات الكهرباء سواء المولدات الصغيرة الخاصة بيوت واحد او المولدات الضخمة التي يدفعون اشتراكات شهرية. هي الان مرهقة لدخولهم. مثل هذه التكاليف الباهظة، كم ستغدو مريكة. ان لم تكن مستحيلة التحمل اذا ما تم مضاعفتها لعشرة اضعاف ان لم نقل اكثر، اعتمادا على الجداول التي نشرناها في الشأن.

واخيرا نهنس لصديقنا الباحث الاقتصادي ونعود لنسأله، كم تكون وطأة تكاليف مثل هذا الاجراء على ذلك انت بالذات، وقد اعلمتنا مسبقا انك لا تمتلك سيارة خاصة بك؟

أسواق بغداد تشهد صعوداً ملحوظاً في اسعار المشروبات الغازية

بصراحة ان من يتحمل غلاء الاسعار هو المواطن. عبد السلام السنجري صاحب متجر في منطقة الصدرية والتي تعد مركزاً تجارياً مهما قال ان انفلتات الوضع الامني على الطرق الخارجية واضطرار التجار دفع اتاوات للمصائبات وقطاع الطرق حتى يضمنوا مرور قوافلهم التجارية بامان وهذه تكلفة تضاف على حساب المواطن من قبل الموردين



العملة	سعر الشراء	سعر البيع
الدولار الاميريكي	١٤٧٠	١٤٨٠
اليورو	١٨٥٠	١٨٧٠
الجنيه الاسترليني	٢٦٤٠	٢٦٧٥
الدينار الاردني	٢٠٤٠	٢٠٦٠
الدرهم الاماراتي	٣٩٥	٤٠٠
الريال السعودي	٣٨٥	٣٩٠
الليرة السورية	٢٧	٢٨

سعر الدينار مقابل الدولار	سعر الدينار مقابل عملة بلد البورصة
١٤٧٠	٢٠٥٩
١٤٧٤	٤٩٩٥
١٤٦٨	٣٩٥

العراقيون يساهمون في حركة الاقتصاد الاردني

خليل محمد بانه استطاع ومن خلال جميع موارد عائلته من زوجته واولاده وكناته وبيع المصوغات الذهبية لبنات الاسرة من شراء عمارة كبيرة والسكن فيها واستثمار الشقق الفارغة الاخرى بعملية التاجير خاصة ان العمارات في المناطق الريفية مثل "الهامشي الشمالي" ارض كثير من وسط البلد اي مركز المحافظة كونها مركزاً تجارياً وارخص بكثير من المناطق السياحية التجارية مثل منطقة جبل الحسين.

افاد ابنه الكبير خليل بانه استطاع استثمار المحال التي تقع اسفل العمارة في تجارة رابحة وهي بيع المواد الغذائية وتأجير باقي المحال لبائعي الموباييل ومكاتب الترجمة والبيوتيكات الخاصة بالملايس السنائية وهكذا يشكل العراقيون وكما يؤكد السيد خليل قوة اقتصادية فعالة في العاصمة عمان اليوم ليس بتجارة العقارات فقط بل في الحياة التجارية وحتى الصناعية حيث قام عدد لا بأس به من الصناعيين الصغار من هجرنا تجارتهم في بغداد للعمل في عمان بفتح ورش عمل صغيرة تضم عمالا اردنيين وعراقيين على حد سواء وتسمى السيد خليل في ختام حديثه عودة الامن والاستقرار الى العراق لكي يعود ابناؤه اليه ويعملوا فيه ويعملوا وينعشوا الاقتصاد العراقي.

عماد / سناء النقاش نشرت جريدة "الغد" الاردنية صباح ١٨ اب الجاري موضوعاً عنوانه (العراقيون اكثر شراء للعقارات).

وقالت ان العاصمة احتلت المرتبة الاولى في بيع الاراضي والعقارات بين المحافظات وان الاستثمار العراقي حل في المرتبة الاولى من بين جنسية. وذكرت ان عدد معاملات بيع العقارات في العاصمة بلغ الشهر الماضي (٥٧٧٩) معادلة بينما بلغ في باقي محافظات المملكة (٧٩٨١) معاملات ووصل عدد معاملات البيع في كل المحافظات ١٣٧٥٠ معاملة.

في (الحدث الاقتصادي) اهتمت بالخبر وحاولت القاء الضوء على هذا الخبر الاقتصادي المهم والتوسع فيه فالتقت عددا من العراقيين الذين يستثمرون اموالهم في الاردن وبيانات في العاصمة عمان ومنهم السيد صباح عبد الاحد الذي حدثنا قائلا:

لسوء الازمات الامنية في العراق اضطررنا الى الرحيل وكانت العاصمة عمان هي البلد الاقرب لنا والذي يتيح لنا سرعة الاتصال باهلنا واللقاء بهم اذا هزنا الشوق اليهم ولتوفر المواصلات بين العاصمتين بغداد وعمان ولتلائمات الاقتصادي في عمان حيث ان القوانين تتيح لنا حرية الاستثمار واتشاء المشاريع الصغيرة

