

جسر المسيب يئن من جراحه وينتظر اليد التي تعيد إليه الحياة

وزارة النفط أم وزارة أزمة وقود؟

يجد الشرم

أزمة الوقود في العراق يبدو انها لا تنتهي وهذا ماؤكدته طوابير السيارات التي رسمت افعواسا كبيرا حول محطات تعبئة الوقود لاجل الحصول على (البنزين) العجيب الذي لا تستعمله أفقر دول العالم وحتى قبائل الماساي في مجاهل افريقيا.

والعجيب في الأمر ان وزارة النفط لا تدرك خطورة هذا الامر لما له من نتائج وخيمة على المستويين السياسي والاجتماعي، فضلا عن تشجيع السوق السوداء على حساب مصلحة الاقتصاد الوطني ونرى اليوم ان محافظات العراق تشغل المنشآت الوطنية او الموارد المالية على أساس انها ملك للمحافظة وهذا يساهم في تخريب اقتصاد البلاد ويؤثر في انسيابية الموارد.. وهنا يحق لنا ان نسأل وزارة النفط أين خطط الوزارة لإحتواء الامتيازات وماذا الأكتفاء بمحطات الوقود القديمة؟ أين خطة بناء محطات اضافية؟ لماذا لم تتخذ اجراءات رادعة بحق المافيات المنظمة في دوائر الدولة... وأين مشاركة ودعم الوزارات الاخرى؟ والسؤال الالهم كيف استطاعت الصين والهند واندونيسيا توفير الوقود والكل يعرف كم تعاني الهند من فقر وجوع وتعداد سكانها بلغ المليار نسمة؟واما الصين.. فأقول متمنيا لماذا لا تستأجر وزارة النفط وزير النفط الصيني ليجل لنا معضلة الوقود؟ ولماذا لا ندعو سكان الاسكيمو والامازون وسكان التيبب الى استنهاض قواهم الخفية وتسخيرها لتوفير الوقود للشعب العراقي وانا على يقين بان هذه الدعوات لاتعجب وزارة النفط فهي وزارة أزمة وقود وليست وزارة للنفط.

يوم عراقي

المؤدي إلى مدينة المسيب وجرف الصخر وكربلاء. وان هذه القوات لا تسمح بالبدء بأي عمل في هذه المنطقة وانها منعت شركة المعتم من العمل.ويقول المواطنون: إن قوات الاحتلال لا تريد لأحد أن يقترب منها حتى لو أدى ذلك إلى تعب المواطنين في السفر ليضاف التعب إلى الخوف من منطقة (مثل الموت) التي حصدت الكثير من الأبرياء.

وما زال الجسر يئن من جراحه وهو ينظر إلى اليد التي تمتد لإعادة الحياة إلى حديده وفضاءاته.. وما زال المسافرون ومنهم سواق المركبات العاملة على الطريق وسواق سيارات نقل البضائع ينتظرون الفرج.

مما يجعلهم في حالة عذاب مستمر لقطع الطرق البديلة التي تضررت هي الأخرى وخاصة الطريق الجديد الذي نفذ بطريقة مستعجلة وحسب قول المواطنين وبعض المطلعين على شؤون الفساد الإداري والمالي فقد اصبح الآن لا فائدة منه لكثرة الحفر والطبقات بسبب ضيق الشارع بين البساتين وعدم تنفيذه بطريقة علمية إضافة إلى استخدامه من قبل المركبات ذات الحمولة الثقيلة.

المسؤولون يقولون: إن سبب التأخير في إعادة اعمار الجسر يعود إلى القوات الأمريكية التي نصبت قاعدة لجنودها عند مدخل الجسر من جهة كربلاء في الثلث

ولان مديرية طرق محافظة بابل التي يقع الجسر ضمن حدودها لا تفعل شيئا فان مديرية طرق كربلاء اخذت على عاتقها الأمر في الاعمار الأول لذلك تبنت الاعمار الثاني.

إلا ان الأمر اختلف هذه المرة ولكن على يد قوات الاحتلال. فالمسؤولون يقولون انه حين تم ضرب الجسر من قبل المخربين تمّت إحالة الأمر من قبل الهيئة العامة للطرق والجسور إلى شركة المعتم للمقاولات الإنشائية منذ شهر نيسان من هذا العام.ومنذ أكثر من خمسة اشهر وأهالي كربلاء لم يشاهدوا الرافعات أو أية معدة من معدات العمل على سطح الجسر أو تحته..

جرى اعماره في تموز عام ٢٠٠٤م قبل مديرية طرق وجسور كربلاء عندها اعلن عن انتهاء معاناة المواطنين وصار الطريق إلى بغداد والعودة منها أكثر راحة.

لكن الحال عاد إلى ما هو عليه فتعرض الجسر إلى عمليات تخريبية فجر فضاءه الثالث المتكون من اربعة روافد خرسانية وطول كل رافد ٣٦م وبارتفاع ٢٠٠٢م وكان تقرير لمديرية طرق وجسور كربلاء قد اوضح حينها ان الرافد الثاني هو الأكثر تضررا ويحتاج إلى عملية بناء جديدة بعد قلع الفضاء المذكور أو إعادة تركيب رافد جديد مع التدقيق في فحص الروافد الثلاثة الأخرى لتأكد من مدى صلاحها ومتانتها وكفاءتها..

طريق المواصلات الذي يربط أربع محافظات مع بعضها هي بغداد وبابل والرمادي إضافة إلى كربلاء.. فبعد الحرب تعرض هذا الجسر إلى تدمير من قبل القوات العراقية عام ٢٠٠٣م لكي تمنع عبور قوات الاحتلال باتجاه بغداد فدمرت خلال العمليات العسكرية فضاء الأول..عندها راح المسافرون ينظرون إلى الجسر بحسرة وهم يقطعون طرقا وعرة بين بساتين النخيل تارة أو عبر طريق سدة الهندية ومن ثم المرور بقضاء المسيب بعد أن ضاق بهم جسر المسيب الخشبي الذي ذاع صيته من خلال الأغنية العراقية الشهيرة (على جسر المسيب سيوني) وبعد احتجاجات كثيرة

كربلاء / الهدى / اضحى جسر المسيب معضلة المسافرين من أهالي كربلاء وبعض أهالي مدن محافظة بابل الذين لا يستطيعون إيجاد طريق آخر غيره.. فكربلاء حين يتجه مسافروها إلى الشمال باتجاه بغداد فان جسر المسيب هو المنفذ الوحيد لهم لعبور نهر الفرات.. إلا ان واقع الحال يقول إن عليهم تحمل المصاعب لان الحرب لا تريد لهم أن يسلكوا طريقا براحه بال وان عليهم إيجاد طرق أخرى لان الزمن الجديد اعتمد على المثل الشعبي المشهور (امش شهر ولا تعب نهر) فهذا الجسر الذي أنشئ عام ١٩٧٢م يعتبر من المنافذ الحيوية

جامعة بغداد تستعد لاستقبال العام الدراسي الجديد

الجامعة تسعى لتهيئة الأجواء العلمية السليمة وتدعو الطلبة الى الالتزام بالزي الموحد

بغداد / سها الشليخي

تجري الاستعدادات في جامعة بغداد لاستقبال العام الدراسي الجديد وتهيئة المستلزمات الادارية والعلمية لتأمين الاجواء الدراسية الصحيحة والملائمة للطلبة .

واكد رئيس الجامعة الدكتور موسى جواد موسى ان الجامعة اعدت الخطط اللازمة لاستقبال طلبة المراحل المختلفة، وهيأت جميع الوسائل المتاحة لها حسب امكانياتها لخدمة طلبتنا الاعزاء.. واضاف ان الجامعة تعمل على تعزيز مكتبتها المركزية لرشد الكليات كافة بالمصادر المهمة والرئيسية كما عملت على فتح مراكز ومضاهي للانترنت في معظم الكليات ان لم يكن



اجمعها، وباسعار مناسبة ولدى الجامعة الان اتصالات مكثفة مع وزارة الاتصالات لفتح مقاهي ومراكز مؤنثة ومزودة بجميع ما تحتاجه هذه المراكز وباسعار مدعومة .

وبيّن ان الجامعة تسعى وبالتعاون مع وزارة النقل لتهيئة سبل النقل الميسور والمدعوم للطلبة من التجمعات القريبة من محلات سكنهم الى المجمعات الدراسية ، ووفرت الجامعة كذلك منظومة لنقل الطلبة داخل الحرم الجامعي تعمل على مدار الساعة وباسعار رمزية.. كما ستعمل الجامعة جاهدة لاصلاح مباني الاقسام الداخلية واعادة تأهيلها لاستقبال الطلبة وتوفير الوسائل الضرورية لعيشة الطالب.

ودعا رئيس الجامعة الطلبة كافة الى الالتزام بالزي الموحد على ان يطبق بكامل الشفافية التي تعكس مظهر الطلاب والطالبات الانيق والمحتشم . وفي مجال الدراسات العليا قال الدكتور موسى: ان الاساتذة المختصين قد اعدوا برامجهم التدريسية وخططت البحوث التي تتلاءم مع ما يحتاجه العراق، بما يساهم في معالجة المشكلات التي يعاني منها البلد في جميع المجالات. ويصدد الاتفاقيات الخارجية اكد ان الجامعة قد هياّت ومن خلال الاتفاقيات التي ابرمتها مع مختلف الجامعات امكانية تقوية واطلاع طلبة الدراسات العليا على ما يصدر في العالم من وسائل تعليمية وبحثية جديدة.. كما ان الجامعة قد هياّت

الفرص لاعداد كبيرة من أساتذتها ومنسوبيها للمشاركة في الندوات والمؤتمرات وورش العمل في مختلف انحاء العالم . وحول هجرة الكفاءات والخبرات الى خارج الوطن وسبل الحد منها قال الدكتور موسى: ان مشكلتنا الرئيسية الان هي ان الكفاءات المهنية المتخصصة التي تركت الوطن تترك نقصاً يصعب تعويضه والقادمون الجدد غير جاهزين ولا يمتلكون الرؤية التي كان يحملها المغادرون موضعاً ان الظروف الامنية التي امضت بالبلاذ جعلت الكثير من الكفاءات تغادر، فقد قتل العديد من الاساتذة وخطف البعض منهم والذي نجا من هذه وتلك للاحقة التهديدات...

مديرية الرقابة في بابل تطالب بإغلاق مجزرة الحلة

متابعة صحفية

ارتفاع قائمة مصروفات العائلة العراقية



ونقص السكر اضطرنا الى الاقتراض من احد الاقارب ولا اعرف ما هو الحل.. في ظل عدم توفر فرصة عمل كي نستطيع من خلالها ان نشارك في تخفيف الضغط عن زوجي. اذن قائمة مصروفات العائلة العراقية اخذت بالتزايد في ظل الاوضاع الامنية الهشة وقلّة فرص العمل وضرائب توفير الطاقة الكهربائية ومضدرات البطاقة الترمينية وعصب النقل ومتطلبات طلبة المدارس.

يعمل سائق سيارة اجرة ومعدل دخلنا اليومي بحدود (١٠٠٠) دينار. نشترى بشكل يومي (١٠) لترات من البنزين اي صرف مبلغ (٣٠٠) دينار وبساتي التلات واحد الاولاد في المدارس واحتياجات المدرسة كلّفنا ما استطعنا ان نجعله طوال ستة اشهر. وبعد صدور قرار الضري والزوجي لا يستطيع زوجي ان يسد احتياجاتنا الامر الذي جعله يفكر في بديل اخر كما ان رداءة الطحين الموزع في الشهر الماضي

اموال ولعل رداءة الطحين وبعض المواد الاخرى ساهمت بشكل كبير في اهدار مبالغ لم تكن في الحسبان. (المدى) اردت ان تسلط الضوء على ما تعانيه العائلة العراقية وتشخيص حجم هذه المعاناة الناجمة عنها والمدى الذي يمكن ان تحدثه في تأثيراتها المختلفة على باقي الاحتياجات الاخرى والكشف عن اهم المشكلات الناجمة عنها. المواطن سعيد قاسم (موظف ٢٩ سنة) قال: انا نعاني جملة من الامور التي اخذت مساحة كبيرة من جهدنا ووقتنا فانا مثلا علي يومي ان اوفر اكثر من (٥) لترات من البنزين كي نرى النور ليلا نتيجة لتعثر استقرار التيار الكهربائي الامر الذي يكلفني بحدود (٢٠٠٠ . ٢٥٠٠) دينار يوميا أي بحدود (٧٥٠٠٠) دينار شهريا هذا بعد ان تحملت خسارة مادية وصلت الى (١٠٠٠٠) دينار عند اشتراكي في احد خطوط المولدات الكبيرة في منطقتي التي تعطلت بعد مرور (٢٠) يوماً فقط فاذا اردت ان اطرح (٧٥٠٠٠) دينار من راتبي الذي قدره (١٥٠٠٠) دينار يعني ان نصف راتبي يذهب من اجل سد النقص الحاصل في الكهرباء ولساعات محددة ايضا واذا ما اضفت الى ذلك اجور النقل واسعار الخضار ونقص مادة السكر وسوء نوعية الطحين فالامر يعني انني سابقى في مكاني وليس بإمكانني فعل أي شيء بحسن وضعي الاقتصادي ويديم تلبية حاجات عائلتي اليومية. ام احمد (سنة الربيعي) ٤٢ سنة. ربة بيت، تحدثت قائلة: انا ام لولدين وثلاث بنات وزوجي

بغداد/ عامر صوفة ازدادت مصروفات العائلة العراقية بشكل اثر سلباً في تلبية احتياجاتها المختلفة، الامر الذي ادى الى خلق مصاعب اضافية أثقلت كاهل هذه العوائل . وارتفاع قائمة هذه المصروفات وتحولها من تلبية مؤقتة الى دائمية زاد الامر تعقيدا، واوجد هومواً اضافية الى السلسلة الطويلة من الهومو التي افزرها الوضع الامني الهش. فضرورة توفير مادة البنزين بشكل يومي لتشغيل المولدات الكهربائية نتيجة لانقطاع التيار الكهربائي جعل هذه العوائل تققطع جزءاً من مردوداتها المالية التي تشهد اصلا نوعاً من التذبذب جراء اعمال العنف اليومية واحداث القتل والسلب والنهب وغيرها من اشكال وانواع الجرائم التي استفحلت في المجتمع العراقي بشكل ملحوظ، كما ان متطلبات الاستعداد لموسم الشتاء وتخزين النفط المستخدم للتدفئة وازدياد اسعاره بشكل كبير وتوقع تكرار الازمة التي شهدها العام الماضي كل هذا جاء في الوقت الذي تشهد فيه هذه الأيام بدء الموسم الدراسي الجديد وما يتطلبه من تحضيرات تحتاج الى مردود مادي لسدها ، كما ان اجور النقل في الاخرى ارتفعت بسبب قرار الضري والزوجي الخاص بالمركبات المعمول به في الوقت الحاضر، وبسبب التضريرات الاخرى في العاصمة بغداد وما ادت اليه من غلق لشوارع رئيسية، حجمت من اعداد سيارات النقل العام وتزامن كل ذلك مع حجم النقص الكبير في مقدرات البطاقة الترمينية ولجوء الاسر الى الاعتماد على شراء هذه المواد باسعار تجارية تفوق ما اعتادت ان تصرفه من

بابل / مكتب الهدى فيه مباشرة وتقدس الفضلات وقلّة محطات صرف الصحي وعدم وجود بطاقات صحية للعمالين وتجاوز الشروط المطلوبة في حرق الفضلات. ونفذت مديرية الرقابة قراراً طالبت فيه بإغلاق مجزرة الحلة لعدم توفر الشروط الصحية فيها وواضح المصدر ان المجزرة صغيرة المساحة ولا تتناسب مع حاجة مدينة الحلة وعدد سكانها وايضا مجاورتها لشط الحلة ورمي مخلفاتها

ابتداء من الاسبوع المقبل

اعتماد البطاقات لتوزيع الوقود في الموصل

الموصل / مكتب الهدى

قال السيد دريد كشمولة محافظ نينوى بانه سيتم الاعتماد على البطاقات التي ستقوم المديرية العامة لتوزيع المنتوجات النفطية الشمالية بتوزيعها على اصحاب المركبات للتزود بالوقود من محطات التعبئة كافة واطاف ان هذا الاجراء الذي سيطبق ابتداء من الاسبوع المقبل ياتي للقضاء على أزمة الوقود التي تشهدها مدينة الموصل منذ اكثر من شهرين. وعلمت (المدى) من مصدر في مديرية توزيع المنتوجات النفطية الشمالية بانه سيتم تزويد محطات تعبئة الوقود بكميات من مادة البنزين تناسب حاجتها الحقيقية وفق ما يتم تزويده للمواطنين بموجب البطاقات الجديدة

معهد بحوث الأجنة وعلاج العقم يشارك في مؤتمر دولي

وزارة الصحة، التعليم العالي ، والزراعة. وتضمنت الدورة القاء محاضرات لمدة (٤) ايام الى جانب التطبيقات العملية في مختبرات المعهد.. وشارك في القاء المحاضرات والتطبيقات العملية أساتذة من المعهد المذكور منهم الدكتور سعد صالح الدجيلي مسؤول الدورة والدكتور محسن حسن عداي عميد المعهد الى جانب اساتذة من خارج المعهد .

ندوة علمية توصي بسن القوانين للحد من التلوث البيئي

الوعي البيئي والزام دوائر البلديات بوضع حوايات النفايات والاستفادة من عمليات إعادة التدوير واعطاء اهمية لمعالجة وفحص المياه في المحطات ومجمعات مياه الشرب في العراق فضلا عن فتح مختبرات حديثة متخصصة.

بغداد / الهدى (١٩٢) بحثاً من كل دول العالم.. وقد تناول البحث معالجة البويضات المعدة للتخصيب الخارجى لمرضى العقم الذين لا يمكن ان يحصلوا على انجاب بالطريقة الطبيعية . وضمن نشاطات المعهد .. اقيمت على قاعة الدراسات العليا في معهد البحوث الاجنة وعلاج العقم دورة سميت بدورة (العقم الذكري) وقد شارك في الدورة المذكورة (١٠) اطباء من اختصاصات عدة شملت كل من

بغداد / الهدى

بها مجموعة من الاكاديميين والمختصين شدوا فيها على ضرورة التنسيق المشترك بين الوزارات المعنية في مجال البيئة لتتخصص و اجراء الدراسات والبحوث العلمية لغرض معالجة المشكلات البيئية واستحداث برامج اعلامية من أجل زيادة

بغداد / الهدى شارك الباحث الدكتور محمد باقر رشاد فخر الدين من معهد بحوث الاجنة وعلاج العقم التابع لوزارة التعليم العالي والبحث العلمي في مؤتمراً رويان السادس في طهران.

وكان البحث الذي شارك فيه الدكتور فخر الدين حول ازالة الانوية من البويضات قد اختير واحداً من افضل خمسة بحوث في المؤتمر الذي ضم المراقبة المستمرة والعلمية لأمراض النخيل من الافات وطرق الوقاية منها.. وان الهيئة مستمرة في برنامجها الذي سيؤدي إلى الإكثار من أمهات وفسائل النخيل والزراعة النسيجية والهندسة الوراثية واعمار البساتين . وشهد الاحتفال تكريم عدد من مزارعي محافظات البصرة وكربلاء والناصرية والعمارة والتنجف والديوانية والرمادي والكوت والسماعة وبغداد والحلة مثلما شهد قيام بعض المسؤولين بزراعة فسائل النخيل في مكان الاحتفال الذي جرى في منطقة الإمام عون المشهورة ببساتين نخيل كما افتتح الشيخ عقيل الزبيدي رئيس مجلس المحافظة معرضاً للتصور العراقية من مختلف المحافظات قدم فيها عشرات السلال والأطباق لأشهر أنواع التمور العراقية وكذلك الأعمال اليدوية التي يدخل فيها سعف النخيل مادة أولية .

مهرجان للنخلة العراقية

الحياة ومنها النخلة العراقية وقيامه بحرق مساحات كبيرة واتلاف غيرها بسبب الحروب أو العقوبات السياسية وإلى التوسع العمراني الذي أدى إلى إتلاف مساحات كبيرة من بساتين النخيل وخاصة في الجنوب.. وأضافوا في كلماتهم إن أهمية النخلة لا ترجع إلى إنتاجها فحسب بل لأنها تحمي البيئة أيضا وتزيد من غلة الفواكه التي يحميها النخيل مثلما تولّف التمور جزءاً من صادرات العراق التي تؤدي دوراً كبيراً في الاقتصاد الوطني وزيادة الدخل القومي.. وأوضحوا إن الهيئة العامة للنخيل اتخذت جملة من الإجراءات الكفيلة بتطوير النخيل في العراق إذا ما قدمت الدولة مساعداتها في هذا الجانب منها البرنامج الوطني لتحسين فسائل النخيل واتخاذ إجراءات مناسبة لتحسينه من خلال زيادة الرقعة الزراعية في المناطق المالحة والصحرارية إضافة إلى



كربلاء وسط أجواء الخضرة.. وشهد المهرجان عدداً من الكلمات التي طالبت جميعها بالإسراع بمعالجة النخيل من أمراضه والحفاظ على ثروته العراق الكبيرة واعطائها الأولوية والإكثار من المساحات المزروعة بالنخيل والإكثار من الفسائل وأمهاتها وان تأخذ الدولة على عاتقها رعاية المزارعين والبساتين الزراعية وارجمت الكلمات تراجع الإنتاج الزراعي وعدد النخيل في العراق إلى عدة أسباب منها إهمال النظام السابق لكل أمور

كربلاء / الهدى

تحت شعار (ليبقى العراق شامخاً شموخ النخيل) أقامت الهيئة العامة للنخيل بالتعاون مع مديرية زراعة كربلاء وبحضور ممثلين عن محافظات الوسط والجنوب وعدد من أعضاء المجالس ومدراء دوائر الزراعة فيها بدأ يوم الإثنين الماضي مهرجان النخلة العراقية في محافظة