

سوق المواد الغذائية

المادة	الوحد القياسية	السعر	المادة	الوحدة القياسية	السعر
طحين مستورد	كيلو غرام	٧٥٠	بازاليا	كيلو غرام	٩٠٠
رز تايلندي	كيلو غرام	٦٠٠	باقلاء	كيلو غرام	٧٥٠
السكر	كيلو غرام	٧٥٠	معجون مستورد	علبة نصف كيلو	٧٥٠
الدهن	كيلو غرام	١١٥٠	ماش	كيلو غرام	١٠٠٠
زيت الطعام	عبوة حجم لتر	١٦٠٠	نومي بصرة	كيلو غرام	٦٠٠٠
عدس	كيلو غرام	١٢٥٠	جوز هند مبروش	كيلو غرام	٢١٥٠
حمص	كيلو غرام	١٢٥٠	شاي معلب مستورد عبوة نص كغم	٢٢٥٠	
فاصوليا	كيلو غرام	٦٥٠	شاي الحصة	كيلو غرام	٣٠٠٠



الاهمية الاقتصادية لقطاع السياحة في العراق

د. ستار جبار البياتي

العراق الى وزارة دولة لشؤون السياحة والاثار يمكن ان يفسر بداية الاهتمام بهذا القطاع المهم نظرا لدوره في تنشيط السوق ودعم الاقتصاد الوطني من خلال تنوع قطاعاته الانتاجية والخدمية، وان ما يدعم هذا الاتجاه ويعزز زياذة الاستثمارات في هذا القطاع وتأهيل مرافقه وتدريب العاملين فيه من خلال انتظامهم في دورات داخل وخارج القطر والاستفادة من الخبرات العربية والاجنبية في هذا المجال في كلية الادارة والاقتصاد بالجامعة المستنصرية لانه القسم الوحيد المتخصص في هذا المجال من بين كل اقسام الكليات في الجامعات العراقية.

تنظيمها بالشكل الصحيح والاهتمام بالخدمات في المدن المعنية بهذا الامر واتشاء الفنادق فيها والمطارات القريبة منها. هذا من ناحية، ومن ناحية اخرى، يمكن ان لا تكون السياحة موسمية في العراق، فاذا كانت بعض المنتجعات السياحية المنتجة يمكن ان تكون فيها السياحة موسمية، فانها ليست كذلك لانواع اخرى من السياحة، كالسياحة الدينية التي من الممكن ان تكون على مدار السنة بغض النظر عن فصلها وكذلك السياحة الثقافية والرياضية اذا ما تم اكمال مستلزماتها من ساحات وقاعات رياضية ومساح مغلقة وهكذا.

العمل من خلال تشغيل العاطلين في الصناعة او قطاع السياحة نفسه مثل شركات السياحة، الفنادق، المطاعم ... الخ، وقد اكدت احدى الدراسات في المكسيك على ان الاستثمار في الفنادق يؤدي الى توفير فرص عمل بمعدل اكبر من الاستثمار في أي قطاع اخر في الاقتصاد المكسيكي. واذا كان القول ان العراق يطفو على بحيرة من النفط صحيفا، فيمكن القول ان العراق كله يمكن ان تؤهل مواقع السياحة ليشجع افضل دولة سياحية في العالم، ولا نبالغ في جزء كبير من العاطلين عن العمل والتقليل من الاثار السلبية للبطالة، فكثرة المرافق السياحية وزيادة الطلب على السلع والخدمات يجعل من هذا القطاع مؤثرا في سوق

الاقتصادية، فانتعاش الصناعة السياحية يؤثر بشكل مباشر في الاقتصاد من خلال اعاش الصناعات والخدمات والنشاطات المرتبطة بهذا القطاع، فالانفاق على الخدمات والسلع المرتبطة بالسياحة يؤدي الى احداث سلسلة مترابطة من سلع وخدمات اخرى متنوعة، وبالتالي كلما زاد تدفق حجم الحركة السياحية زاد الانفاق على السلع الاستهلاكية، وهذا يؤدي الى زيادة الدخل وارتفاع معدلات الادخار، وفي هذه الدورة يمكن ان يساهم قطاع السياحة في امتصاص جزء كبير من العاطلين عن العمل والتقليل من الاثار السلبية للبطالة، فكثرة المرافق السياحية وزيادة الطلب على السلع والخدمات يجعل من هذا القطاع مؤثرا في سوق

من دهبك وحتى العمادية مرورا ببايكيرات وزاويته وسرسنك وايشكي وسولاف وحتى العمادية وما بعدها، ومن اربيل الى شقلاوة مرورا بمصيف صلاح الدين ومن هناك الى شلال كلي علي بك وجنديان وانتهاء بببخال مرورا براودوز، هذا علاوة على الطرق الموصلة بين المحافظات الشمالية نفسها، والشئ نفسه يمكن ان يقال عند زيارة المواقع الاثرية في نينوى والناصرية او المرقاد الدينية في النجف وكربلاء وغيرها. وفي ضوء هذا الواقع، وبغض النظر عن ما يمر به العراق اليوم من ظروف غير طبيعية ووضع امني سيء، يمكن القول ان قطاع السياحة يمكن ان يؤدي دورا مؤثرا في احداث التنمية الاقتصادية ودعم الاقتصاد الوطني انطلاقا من اهميته

تمثل السياحة احد القطاعات المهمة في العديد من دول العالم نظرا لمساهمتها المتميزة في الدخل القومي لهذه الدول، الامر الذي سعى بها الى تطوير مرافقها السياحية وتنميتها وتعدد انواع السياحة فيها كالسياحة الاثارية والدينية والثقافية وغيرها. وقد لا يحتاج الامر الى التاكيد على ان العراق يمتلك من المقومات السياحية ما يؤهله لتبوء مكان الصدارة في هذا المجال بيد كثير من الدول السياحية، فالعراق يمتلك او يتصف بخصائص مهمة يمكن ان تجذب السياح اليه من كل حذب وصوب ولعل اهمها جغرافيته وتنوع تضاريسه وجمال طبيعته وتميزها ببدء من الشمال وحتى الجنوب، وكذلك ما يتمتع به من مواقع معالم تاريخية مهمة واحتضان حضارة وادي الرافدين التي لا تحتاج الى كثير من التوضيح فاهميتها معروفة للقاصي والداني ومواقعها الاثارية محج طلاب العلم ورواد الرحلات السياحية، ناهيك عن ما تمثله المراكز الدينية المهمة في نفوس الامم في كل بقاع الارض. علاوة على ذلك فان ما يدعم هذه المقومات عوامل اخرى اساسية لدعم قطاع السياحة واجتذاب السياح منها طبيعة اهل العراق وما يتمتعون به من سمعة طبية في الكرم القيم الاخلاقية، وفي هذا وصف اهل المعرفة سكان العراق بقولهم (هم اهل العقول الصحيحة والشمال الموزونة والبراعة في كل صناعة مع اعتدال الاعضاء واستواء الاخلاق

امكانية بناء اقتصاد غير تابع في زمن العولمة

(٧-٧)

ونعود من جديد لنقول ماذا يجري وكيف السبيل حيث كانت رحلة القاهرة والمشاركة في المائدة المستديرة التي نظمتها منظمة تضامن الشعوب الافراسيوية محطة للتجاذب والتعاطي بين جمع من القادمين من بقاع شتى.

يقول الدكتور محمد دويدار في بحثه ان عشرين بالمئة الاغنى من سكان العالم يحصلون على ٨٤,٧ بالمئة من الدخل العالمي. وان العشرين بالمئة الاقصر من سكان العالم يحصلون على ١,١ بالمئة من هذا الدخل حسب احصاءات الامم المتحدة لعام ١٩٩٩، وعليه يمثل الفرق بين الاقصر والاغنى على الصعيد العالمي في ١٧٤ مقابل ٧٤، وكهية يسعى الاغنى لاستحصال ما يمكن جنيه من الاقصر، او من الثمانين بالمئة المتبقين من العشرين بالمئة الاغنى عبر منهجية العولمة خاصة ان الدكتور مراد غالب يقول بالنص اننا اذا تعولنا فسندمهمش واذا لم نتعولم فسندخلف وكلاهما مر ولكن ويتخلف امر.

ويضيف: هل معنى هذا ان الاقتصاد في زمن العولمة لا بد وان يتعولم؟

اثار انتباه المشاركين البحث الذي تقدم به الدكتور ابراهيم العيسوي استاذ الاقتصاد بمعهد التخطيط القومي بالقاهرة، ومن ضمن ما مهد به العيسوي مداخلته الاشارة التي تطرق بها الى التقرير الذي اصدرته منظمة العون المسيحي في المملكة المتحدة في تموز ٢٠٠٥. أي قبل شهرين ونيف - حول اثر تحرير التجارة على اقتصاديات الدول النامية، وذلك استنادا الى نتائج نموذج اقتصاد قياسي جرى تطبيقه على عينة شملت ٣٢ دولة، معظمها دول افريقية مع عدد قليل من دول آسيا واميركا اللاتينية، ويوضح هذا التقرير ان الدخل الذي ضاع على افريقيا جنوب الصحراء نتيجة تحرير التجارة على امتداد العشرين سنة الماضية ٢٧٢ مليار دولار كان يكفي لسداد الديون المستحقة على افريقيا جنوب الصحراء مع بقاء ٧٢ مليار دولار تكفي لتزويد كل الاطفال بالتطعيمات الضرورية وذهابهم الى المدارس في هذه المنطقة المكتوبة.

لكن العيسوي يستغرق بتفاصيل عن بدائل موضوعية للتعاطي مع آليات العولمة كتابع مسلوب الارادة، ويركز على اهمية استقلالية التنمية الوطنية باعتمادها الجوهري على القوى الذاتية للمجتمع في المقام الاول وفي مقدمة هذه القوى القدرات البشرية والمخدرات الوطنية ليؤشر خمسة مرتكزات يمكنها ان تحقق تلك التطلعات المشروعة وهي:

١. احداث زيادة كبيرة في معدل الادخار المحلي.
٢. اضطلاع الدولة بدور حاكم في التنمية وفي تشكيل مساراتها عن طريق التخطيط.
٣. المشاركة الديمقراطية واعادة توزيع الثروة والدخل.
٤. اخضاع علاقات الاقتصاد الوطني بالخارج لمتطلبات التنمية من خلال الانتقائية والتمييز والتدرج.
٥. التعاون فيما بين دول الجنوب على شتى الجبهات.

حسام الساموك

مقابل ٧٤، وكهية يسعى

الاغنى لاستحصال ما يمكن جنيه

من الاقصر، او من الثمانين بالمئة

المتبقين من العشرين بالمئة الاغنى

عبر منهجية العولمة خاصة ان

الدكتور مراد غالب يقول بالنص

اننا اذا تعولنا فسندمهمش واذا لم

نتعولم فسندخلف وكلاهما مر ولكن

يتخلف امر.

ويضيف: هل معنى هذا ان الاقتصاد

في زمن العولمة لا بد وان يتعولم؟

اثار انتباه المشاركين البحث الذي

تقدم به الدكتور ابراهيم العيسوي

استاذ الاقتصاد بمعهد التخطيط

القومي بالقاهرة، ومن ضمن ما

مهد به العيسوي مداخلته الاشارة

التي تطرق بها الى التقرير الذي

اصدرته منظمة العون المسيحي في

المملكة المتحدة في تموز ٢٠٠٥. أي

قبل شهرين ونيف - حول اثر تحرير

التجارة على اقتصاديات الدول

النامية، وذلك استنادا الى نتائج

نموذج اقتصاد قياسي جرى تطبيقه

على عينة شملت ٣٢ دولة، معظمها

دول افريقية مع عدد قليل من دول

آسيا واميركا اللاتينية، ويوضح هذا

التقرير ان الدخل الذي ضاع على

افريقيا جنوب الصحراء نتيجة

تحرير التجارة على امتداد العشرين

سنة الماضية ٢٧٢ مليار دولار كان

يكفي لسداد الديون المستحقة على

افريقيا جنوب الصحراء مع بقاء ٧٢

بمليار دولار تكفي لتزويد كل

الاطفال بالتطعيمات الضرورية

وذهابهم الى المدارس في هذه المنطقة

المكتوبة.

لكن العيسوي يستغرق بتفاصيل عن

بدائل موضوعية للتعاطي مع آليات

العولمة كتابع مسلوب الارادة، ويركز

على اهمية استقلالية التنمية

الوطنية باعتمادها الجوهري على

القوى الذاتية للمجتمع في المقام

الاول وفي مقدمة هذه القوى

القدرات البشرية والمخدرات الوطنية

ليؤشر خمسة مرتكزات يمكنها ان

تحقق تلك التطلعات المشروعة وهي:

١. احداث زيادة كبيرة في معدل

الادخار المحلي.

٢. اضطلاع الدولة بدور حاكم في

التنمية وفي تشكيل مساراتها عن

طريق التخطيط.

٣. المشاركة الديمقراطية واعادة

توزيع الثروة والدخل.

٤. اخضاع علاقات الاقتصاد

الوطني بالخارج لمتطلبات التنمية

من خلال الانتقائية والتمييز

والتدرج.

٥. التعاون فيما بين دول الجنوب

على شتى الجبهات.



فضائح بالمجان..

تريلة (تريلة) البنزين بسبعة ملايين دينار وعمليات بيع الوقود تجري في المرائب وبمشاركة مافيات حكومية

بغداد / يحيى الشام

ففسها... المواطن علاء الدين باقر قال: ان الوزارة تعمل من دون تخطيط اذ يتعين عليها ان تحدد مواقع المحطات وتحتسب وتتهيئ المسألة لكنها بالعكس فقد كبرت الازمة وتفاقت فهي لا تملك معلومات عن كميات الوقود الخارجة من المصافي والى اين، فالسجلات تؤشر ارقاماً معينة والكميات الخارجة مختلفة ويؤكد علاء الدين ان (تريلة) واحدة من النفط تباع للمواطن من قبل المحطة ويتم تجزئة المحولة على مدار اكثر من اسبوع بينما الحصة الحقيقية هي ثلاث تریلات..

جميل مجيد جميل تاجر مواد قطع غيار للسيارات قال ان المضاربين والمتاجرين في السوق السوداء هم اكثر تنظيميا من وزارة النفط اذ استطاعوا تخطي الحواجز القانونية والاخلاقية وسحبوا الوقود من الدولة ومن ثم نظموا لانفسهم سوقا اكبر من الوزارات وعملها والجميع مشارك في هذه العملية الموظفون والتجار وسائقو الشاحنات وبعض مزارع الشرطة واما حماية المنشآت النفطية فقد غابت عن الساحة ولا تجدها الا في السجلات عند استلام الرواتب.

المحركات مع النفط الابيض قيمته بيعه على اساس انه كان وباسعار مرتفعة الى الشركات واصحاب السيارات والمعامل بكلف تصل الى (٢٥) مليون دينار (للتريلة) الواحدة.. وشاعت المصادفة ان تدخل جماعة فقال لي انهم وسطاء من قبل اصحاب محطات الوقود وموظفون من... وهنا يحق لنا ان نسأل عن دور وزارة النفط فاما هي مشاركة بشكل مباشر في خلق هذه الازمة او لا تعرف ما يدور في فلك عمل الوزارة وتترك الاجابة للوزارة

للوزارة ومخصصة لنقل الوقود من المصافي الى محطات التعبئة بستة الى سبعة ملايين دينار، وفي مراب الاعلام شارع البدالة وبمشاركة جهات عديدة، هذا ما اكده لي احد العاملين بالمرباب قائلا: تتم عمليات البيع يوميا في الليل اذ تفرغ اكثر من ثلاث تریلات يوميا بعد دخولها المراب وبمشاركة سيارات حوضية صغيرة تسمى (الدعج) مهمتها سحب الوقود من السيارات الحكومية الى الاهلية.. وقال: يعتمد المتاجرون بالوقود الى خلط نسبة معينة من دهن وشحوم

عن جدوى هذه البطاقات التي احقرت السوق وكل دخل المواطن من اجل الحصول على هذه المادة التي يبدو ان وزارة النفط اعتمدتها دون اية دراسة او جدوى اقتصادية... ولا تعتمد على اسس مقومات الحفاظ على السوق الطين بلسة اذ ارتفعت اسعارالوقود الى اضعاف مضاعفة فاضطر المواطن الى شراء قتيبة الغاز ب (٦٠٠٠) الاف دينار وبيرميل النفط الابيض ب (سبعين) الف دينار، هذا اذا لم يسلم من خلطه بالماء، و (٥) لترات من البنزين ب (٢٠٠٠) دينار... وتساءل المواطنون

سأهت وزارة النفط في اتساع حجم التعاملات في السوق السوداء بالنسبة للوقود بانواعه وخاصة بعد اعتماد الوزارة كويونات الوقود. وجميع من التقتهم الحدث الاقتصادي باللائمة على هذا الاسلوب الذي زاد الطين بلسة اذ ارتفعت اسعارالوقود الى اضعاف مضاعفة فاضطر المواطن الى شراء قتيبة الغاز ب (٦٠٠٠) الاف دينار وبيرميل النفط الابيض ب (سبعين) الف دينار، هذا اذا لم يسلم من خلطه بالماء، و (٥) لترات من البنزين ب (٢٠٠٠) دينار... وتساءل المواطنون

سبع شركات طيران عربية تتحالف في (أرابيسك)

صناعات/وكالات

اعلنت شركة الخطوط الجوية اليمنية انها تعتزم الدخول في تحالف مع سبع شركات عربية تعمل في مجال الطيران.

وقال مسؤولون بالشركة ان التحالف سيطلق عليه اسم "أرابيسك"، وسيتم استخدام الرموز المشتركة في عمليات التشغيل بين الشركات المتحالفة. ويضم التحالف اضافة لليمنية شركات طيران مصر والسعودية والعمانية والاردنية والتونسية والخليجية والشرق الاوسط.

وقال المدير التجاري بالشركة اليمنية عبدالله الترتب ان التحالف العربي في الطيران املتته ظروف المنافسة الشديدة، خاصة في ظل وجود تكتلات كبرى بين شركات عملاقة ومنها الشركات الأوروبية، وأكد ان التحالف القادم سيضمن توسيع نقاط تواجد رحلات الشركات العربية الثمان بحيث تشمل ٥٠٠ نقطة في العالم.

واضاف ان التحالف يأتي تحت مظلة الاتحاد العربي للنقل الجوي، كما اشار الى ان الاتحاد قطع شوطا في تعزيز العمل العربي المشترك، من خلال شراء الوقود وقطع الغيار والدخول في التفاوض مع شركات الطيران العالمية لشراء طائرات باسم الشركات العربية. وكشف الترتب عن ان

