

في صلب الموضوع

موظفون وسماسة بصكوك التمويينية

المتصيدون في الماء العكر استغلوا عملية التعويضات التي اطلقتها وزارة التجارة عن مضررات الحصة التمويينية التي لم يتسلمها المواطنون لثمانية اشهر فقاموا بشراء صكوك المبالغ من المواطنين بأسعار ادنى مستغلين عزوف البعض عن مراجعة المصارف لشدة الزحام نشير الى ان هؤلاء السماسرة الذين يتعاطون شراء الصكوك ماكان لهم ان يخترعوا هذه الطريقة الاستغلالية التي يذهب ضحيتها

المواطن البسيط دون ان يكون لهم اسناد وشراكة مع موظفي المصارف لسرقة مال المواطن فالزحمة على ابواب المصارف لغرض تحويل الصكوك جاءت لمصلحة هؤلاء الذين نعتقد بانهم يسعون الى خلق الزحام، كما هم صنع ازمات، والا فان باستطاعة المصرف ترتيب الامور وتنظيمها كما يجب لكي يستطيع

المواطن الحصول على مبلغ الصك بسهولة ويسر من المصرف . لكن التنظيم عند ذاك سوف يتضارب تماماً مع مصالح مستغلي المواطنين ولايعود بالنفع عليهم.

المطلوب من المسؤولين سواء في المصارف المالية او وزارة المالية مراقبة موظفيهم وبيان لا يجعلوا منهم مخالفي وراء مناضد العمل تنهش بلحم المواطن كلما سنحت لها فرصة .

مرويات



بغداد - محمد الانباري

اطلعت من خلال قراءتي إحدى الصحف المحلية في أونة الأخيرة على لقاء مفصل مع السيد مدير المرور العام، وقد سرني قيام المرور العامة قريباً بحالة مناقصة الى بعض الشركات الخاصة في بغداد والمحافظات لتتولى عملية تركيب اللوحات المرورية الدائمة للسيارات التي دخلت الى العراق

بعد الأحداث التي مر بها العراق بعد عام ٢٠٠٣ أو ما يعرف بسيارات المنفيست، واتمنى في الوقت الذي ان تتولى المرور العامة ودورها اصدار السنويات الحديثة واجازات السوق ذات المواصفات العالية وغير الباطلة للتزوير وتكون شبيهة بالبطاقة الالكترونية يمكن الاستدلال منها لأية جهة رسمية في دوائر الدولة العراقية من معرفة الحائز الاصلي للسيارة

افكار في خدمة العراق الجديد

نوعها من الجناية الى المخالفة وفق التصنيف القانوني للجريمة في قانون العقوبات العراقي النافذ .

ورغم تأخر هذه العملية الوطنية قبل ان تكون قانونية والمهمة جداً للدولة والمواطنين للاسباب والمبررات المختلفة والتي هي في جعبة المرور العامة ، الا انها تمثل موضوعاً مهماً جداً للحياة الجديدة في العراق بعد ثلاث سنوات من الفوضى المرورية لهذه السيارات التي تدور في ارجاء البلد دون ادنى رقابة او سيطرة او مسؤولية قانونية عليها، وذلك لغرض فرض سلطة القانون على الجميع والحد من التجاوزات القانونية والسيطرة على السيارات المجهولة الهوية التي يقودها اشخاص يحملون العشرات من عقود البيع في سياراتهم، وقد تحولت بعض السيارات الى دوائر لكتاب العدول من جراء تلك العقود التي تحتويها هذه السيارات والأشخاص الذين تعاقبوا على حيازتها .

ان النظام الحديث للسول المتقدمة والتي تبني تجربتنا العراقية الجديدة على غرارها ليس بحاجة الى ان تقوم الدولة البلديات الحديثة خوفاً من اية بكل مجريات العمليات الإدارية والتنظيمية لبعض امور الحياة، ومنها على سبيل المثال تثبتت وكافة التفاصيل التي تتعلق بهذه السيارة من موديل ورقم الشاصي والمحرك وسنة ادخال السيارة وحائزيتها من الشخص الأول لغاية الاخير مع جميع العناوين النقطية المستندة الى بطاقة المعلومات والبطاقة التمويينية معززة بتأييد من مجالس البلديات الحديثة خوفاً من اية عمليات تزوير تحصل في هذا المجال، وخاصة في حالة ارتكاب صاحب المجلة جريمة مهما كان

المرورية في بغداد والمحافظات، وان تكون هناك تعليمات صارمة تصدرها دوائر المرور مشفوعة بقوانين مثل الحجز أو الغرامة بعدم السماح لقيادة السيارة الا لملكها الشخصي ومنع الوكالات مهما كان نوعها في الوقت الحاضر باستثناء العائلية لغرض السيطرة على حركة السيارات والكشف عن السيارات المسروقة وغير القانونية التي تستخدم في الأعمال التخريبية في مدنا العراقية والتي يذهب ضحيتها يوماً العشرات من الابرياء من ابناء البلد، وهذه مسؤولية مشتركة ما بين دوائر المرور والمواطن لحماية البلد من الجريمة وخاصة التي دخلت اليه من خارج الحدود للعبث بامن المواطن وسلامته، فتوكل على الله ايها اللواء جعفر عبد ومن معه من زملائك في هذه المهمة الوطنية الشريفة لانجازها في هذا الظرف الصعب الذي يمر فيه عراقنا الجريح والتي هي امانة في اعناقكم لآبناء بلدكم الآثم، لا اعتقد بان يبخل وزير الداخلية ومن معه في الوزارة في دعم هذه العملية النبيلة، ونختم عمودنا الصحفي بقوله تعالى (وقل اعملوا فسيري الله عملكم ورسوله المؤمنون).

لوحات أو استيراد معامل لتصنيع اللوحات المرورية، وكذلك شراء الحاسبات أو ادخال كوادر المرور دورات في الداخل والخارج واثقال ميزانية الدولة بامور يمكن ان تنجز عن طريق الشركات الخاصة ومكاتب الحاسبات المنتشرة في بلدنا وما اكثرها في الوقت الحاضر، والتي تتعرض عن عمل بعض دوائر المرور في موضوع ادخال البيانات الخاصة بالمرور للسيارات الداخلة للعراق واصدار البطاقة الالكترونية لها وبالتالي اشراك أو مسؤولية قانونية عليها، وذلك لغرض فرض سلطة القانون على الجميع والحد من التجاوزات القانونية والسيطرة على السيارات المجهولة الهوية التي يقودها اشخاص يحملون العشرات من عقود البيع في سياراتهم، وقد تحولت بعض السيارات الى دوائر لكتاب العدول من جراء تلك العقود التي تحتويها هذه السيارات والأشخاص الذين تعاقبوا على حيازتها .

ان النظام الحديث للسول المتقدمة والتي تبني تجربتنا العراقية الجديدة على غرارها ليس بحاجة الى ان تقوم الدولة البلديات الحديثة خوفاً من اية بكل مجريات العمليات الإدارية والتنظيمية لبعض امور الحياة، ومنها على سبيل المثال تثبتت وكافة التفاصيل التي تتعلق بهذه السيارة من موديل ورقم الشاصي والمحرك وسنة ادخال السيارة وحائزيتها من الشخص الأول لغاية الاخير مع جميع العناوين النقطية المستندة الى بطاقة المعلومات والبطاقة التمويينية معززة بتأييد من مجالس البلديات الحديثة خوفاً من اية عمليات تزوير تحصل في هذا المجال، وخاصة في حالة ارتكاب صاحب المجلة جريمة مهما كان

ثلاث حكومات انتقالية ومعاملتها لم تنجز

الحا صاحب الرسالة وجه رسالتك الى الوزير مباشرة

قدمت المواطنة جزائر كريم احمد معاملة اعادة للتوظيفة لوزارة الاتصالات برقم ١٨٩ في ٢٠٠٤/٦/٧ باعتمادها من المفوضين السياسيين، دعمتها بمراجعات لم تحصل منها أي شيء .

ادارة الوزارة طلبت منها إضافة وثائق تؤيد تعرضها للضغط والاضطهاد من قبل النظام القبيح فضلاً عن كتاب تأييد يوجه للوزارة، ففعلت ما طلب منها فأعطى لها موعد آخر. وبقيت تنتظر دون جدوى بالرغم من صدور قوائم عديدة باعادة الكثيرين من الموظفين .

اصبح معروفاً لديها ان ملفها قدم بتاريخ ٢٢/٨/٢٠٠٤ الى السيدة الوزيرة لكن بعد اسابيع من المراجعات ما بين اروقة ومكاتب الوزارة تم تبليغها بان ملفها مع الوثائق المرفقة قد فقد وعليها تقديم ملف جديد آخر. ففعلت ذلك بعد اربعة اشهر من فقدان الملف، ثم بلغت من جديد بتقديم وثائق اضافية اخرى ناسين ان الوثائق التي ارفقت قد فقدت مع الملف داخل الوزارة وليس في بيت المواطنة !

دعوة للاسراع في حل ازمته الكهرباء والوقود

بطلانها، فما هي ثلاث سنوات تمر والازمة باقية دون حل ولا تعلم الى متى ستطول بنا والى جشع البائع المتجول ويوظف محطة تعبئة الوقود.. مما يؤسف له ان وموظف الخدمات في أي دائرة رسمية صار يعتاش ويشري على حساب عذابات المواطنين وتحت مرأى ومسمع المسؤولين مرة اخرى نقول لوزارتنا النفط والكهرباء / فاضل محمد كاظم



حلول سريعة لهذه الازمة التي تساقمت كثيرا وان الوعود اثبتت تجعل وزارتي الكهرباء والنفط تسارعا في ايجاد التيار الكهربائي. ان الظلمة الحالكة التي يعيشها المواطن لا بد وان

جميع المقترحات والآليات التي اتخذتها وزارة النفط بساءت بالفشل في السيطرة على توزيع المنتجات النفطية على المواطنين والان فان العشرين لترا من النفط الأبيض صارت تباع بمبلغ ستة الاف دينار وبالتالي نظر للطلب المتزايد على الوقود لمواجهة برد الشتاء فان المتعاملين من باعة وموظفين وجدوا الفرصة سانحة لاجل الاثراء على حساب المواطن وهو يواجه ضغوط البرد وانقطاع

اقتراح لتكريم شجعمان الجيش العراقي

اشناء الدعوة التي وجهتها وزارة الدفاع بتاريخ ١٨/١٢/٢٠٠٥ الى الراغبين بالتطوع في صفوف الجيش العراقي لسوقهم ، توجهت افواج من الشباب العراقي بحماس على مدار ثلاثة ايام الى مكان التجمع المحدد، فأرسل الارباش من الإرهابيين بجسد احدهم وهو يتمنطق بحزام ناسف من اجل قتل اكبر عدد من هؤلاء الشباب الشجعان. لكن نباهة احد الأبطال من افراد الجيش العراقي المكلفين بترتيب طوابير المتطوعين افضل غاياتهم الدينية من خلال

اشارة الى ما نشرته جريدتهم الغراء بعددها (٥٥٤) في ١٢/٨/٢٠٠٥ تحت عنوان (مجلس محافظة نينوى يهدد باقصاء مدراء الدوائر التي لا تلتزم بحل مشاكل المواطنين...) أشار المقال الى وجود عشرين بدالة عاطلة وقد طلب

بناء على نشر شكوانا في جريدة المدى فقد استجابات الدوائر الخدمية وقسم الحجازي التابع لمنطقتنا بالاستجابة السريعة والفسورية وانها مشكلة مستصيبة لم يجدوا لها حل منذ ايام النظام المباد لكنهم الان شمروا عن سواعدهم واتقنونا من طمع الحجازي وانسداد الانابيبي والذي تحول الى برك

بناء على نشر شكوانا في جريدة المدى فقد استجابات الدوائر الخدمية وقسم الحجازي التابع لمنطقتنا بالاستجابة السريعة والفسورية وانها مشكلة مستصيبة لم يجدوا لها حل منذ ايام النظام المباد لكنهم الان شمروا عن سواعدهم واتقنونا من طمع الحجازي وانسداد الانابيبي والذي تحول الى برك

محلة ١٢٥ تطالب بمساواة كهربائية

يشكو سكان حي الكفاح / محلة ١٢٥ من انقطاع الكهرباء بشكل شبه مستمر. علما ان الاحياء القريبة منهم مثل حي باب الشيخ والدهانة والصدرية لا تنقطع عنها الكهرباء الا قليلا. علاوة على ذلك فان المحلة ظلت في ظلام دامس طوال ثلاثة اشهر بسبب احترق محولة الكهرباء هناك . واضطر اهالي المحلة لجمع مبلغ ثلاثة ملايين دينار لاعطائها الى مسؤولي الكهرباء كي يجلبوا لهم محولة جديدة . وقد حدث ذلك لمرتين بسبب احترق المحولتين الكهربائيتين.

وزارة التجارة مدعوة للتدخل

المبالغ التعويضية عن مضررات الحصة التمويينية ويدعو وزارة التجارة للتحقيق من ذلك ومساءلة الوكلاء الذين يبتزون المواطنين اموالهم وان بعضهم رفض تسليم الصكوك دون

الى عطل كبير نتيجة انفجار عبوة ناسفة على مساره وقيام دائرة ماء المحافظة في اجراء الحريات لاصلاح انبوب الماء في الموقع نفسه مما أدى الى قطع الكابل وقد تآخر التصليح بسبب الوضع الامني للموقع

منتسبو هيئة التصنيع يبحثون عن حل

عمل والدولة الى الان لا تحل مشكلتهم مثلما حلت مشكلة منتسبي وزارة الاعلام الملقاة، وهم يعيشون على منحة لا تسد الرمق وعند ما يستفسرون من وزارة المالية التي احيل جميع منتسبي الهيئة الى ملاكها لا يحصلون على جواب. بعض المنتسبين تم نقلهم الى دوائر

ما يحدث في نفق ساحة الطيران

من هذا النوع فيه. وواضح ان الارهابيين يستغلون خلو الشارع من المارة في اثناء الليل او ساعات الصباح الاولى لتنفيذ عملياتهم. المطلوب من الوزارة ان تعتمد دورية شرطة او نقطة حراسة لمراقبة هذا المكان الذي تحول الى خطر جسيم يهدد

غش مكشوف في معمل تعبئة غاز الحرية الأهلي

على الرغم من غلاء ثمنه وصعوبة الحصول على مادة (الغاز) لغرض استخدامه في الطبخ وبقية الاحتياجات الأخرى فان معمل تعبئة غاز الحرية الأهلي لا يلتزم بالوزن الصحيح لتعبئة القناني ويرافقها تلاعب مخيف بالوزن يلقى بالفائدة المادية الكبيرة على اصحاب المعامل المنتفعين في كل الازمات ويرهق ميزانية المواطن البسيط الذي لا يعرف أين يذهب ومن يحل له مشكلة الكثيرة فالقنينة لا تعمر سوى ساعات

قليلة . ونحن إذ نضع شكوانا امام الرأي العام ننظر معاقبة المسيء ومتابعة المعمل بصورة جدية وبعيدة عن الرشاوى، لان الامور وصلت الى حد لا يطاق والصحيح لتعبئة القناني ويرافقها تلاعب مخيف بالوزن يلقى بالفائدة المادية الكبيرة على اصحاب المعامل المنتفعين في كل الازمات ويرهق ميزانية المواطن البسيط الذي لا يعرف أين يذهب ومن يحل له مشكلة الكثيرة فالقنينة لا تعمر سوى ساعات

كامل جواد م / ٤٥٨

كامل جواد م / ٤٥٨