بيجي والبصرة يرفعان انتاجيتهما من المشتقات النفطية

بغداد/ وكالات

بعد توقف الانتاج مدة اسبوع في مصفى بيجي في الآونة الاخيرة. وعدت ملاكات مصفى بيجي بزيادة انتاجية المصفى من البانزين والنفطين الابيض والاسود والغاز وزيته لتأمين الاحتياجات المحلية منها.

جاء ذلك خلال زيارة رئيس مجلس الطاقة والقائم باعمال وزير النفط الدكتور احمد الجلبي مصفى بيجي واطلاعه على واقع العمل فيه. وقال المكتب الاعلامي بوزارة النفط في بيان ان العاملين في المصفى تدارسوا مع الجلبي امكانية الوصول الى الطاقات الانتاجية القصوى للمصفى لانتاج ٨,٥ مليون لتر من البانزين و٦,٥ مليون لتر من النفط الابيض و٧ ملايين لتر من زيت الغاز. واشار الى استئناف الصادرات النفطية عبر المرافىء الجنوبية في البصرة بمعدل مليون و٥٥٠ الف برميل يوميا بعد الانخفاض الذي شهدته بسبب سوء الاحوال الجوية والذي تدنى الى مليون والف برميل يوميا.

من جهة اخرى اكد المصدر ان الوزارة ستقوم بتلبية احتياجات محطات توليد الطاقة الكهربائية من الوقود مشيرا الى استمرارها بتجهيز هذه المحطات خاصة محطات القدس والدورة في بغداد، وبيجي باحتياجاتها من المنتوجات.

وقال ان الوزارة وضعت خططها التوسعية لهذا العام بتنفيذ المشاريع الهادفة الى زيادة الطاقات الانتاجية للنفط الخام وتطوير حقول اللحيس وخور مال وحمرين اضافة الى نصب وحدة تكرير جديدة في مصفى الدورة واستثمار الغاز في حقول الزبير وغرب القرنة.

ومن جهة اخرى. ارتفعت امس الطاقة التكريرية لمصفى الدورة الى ٧٠ الف برميل يوميا بعد ان انخفضت خلال الايام القليلة الماضية الى اقل معدلاتها بسبب العمليات التخريبية التي استهدفت انبوب النفط الخام المغذي للمصفى، فيما ارسلت شركة مصافي الوسط عدداً من خبراء النفط العراقيين الى براغ للمصادقة على التصاميم النهائية لزيادة الطاقة الانتاجية للمصفى والوصول بها الى ١٨٠ الف برميل يوميا بدلا من ١١٠ الاف برميل من الطاقة الانتاجية.

وقال المهندس دثار الخشاب مدير شركة مصافي الوسط ان المصفى خلال الايام القليلة الماضية توقف عن انتاج المشتقات النفطية بسبب العملية التخريبية التي استهدفت الانبوب الناقل للنفط الخام للمصفى وان الملاكات الفنية والهندسية وخلال مدة قصيرة تمكنت من اعادة تأهيله ومن ثم عاود المصفى انتاجه وبطاقة انتاجية وصلت الى ٤٥٪ في بادىء الامر.

واضاف ان الملاكات نجحت فيما بعد برفع الطاقة الانتاجية الى ٧٠٪ من طاقة المصفى اي ما يعادل ٧٠ الف برميل يوميا منوها بأن الملاكات واجهت مشكلة انقطاع التيار الكهربائي عن المصفى الذي اثر تأثيرا مباشرا على ايقاف العديد من الوحدات التكريرية.

واكد الخشاب انه كان من المقرر ان يشهد يوم امس ضخ مليوني لترمن مادة البنزين للسوق الا ان انقطاع التيار الكهربائي ادى الى انخفاض كمية انتاج هذه المادة الى مليون لتر فقط.

واوضح مدير المصفى بانه في حال عدم تعرض الانابيب النفطية الناقلة للمصفى واستقرار التيار الكهربائي سيؤدي الى زيادة انتاج ضخ جميع المشتقات النفطية الى الاسواق وبطاقات تصاعدية لاسيما ان الطاقة التكريرية القصوى للمصفى تصل الى ١١٠ الاف برميل من النفط الخام يوميا.

وعن مشروع توسيع وزيادة طاقة المصفى التكريرية اشار المهندس دثار الى ان فريقا من الخبراء العراقيين توجه الى براغ للمصادقة على التصاميم النهائية لهذا المشروع والذي من المؤمل ان ينجز بشكل كامل خلال ٢٠ شهراً اعتبارا من هذا اليوم منوها بأن زيادة الطاقة التكريرية هذه ستسهم مساهمة فعالة في زيادة كميات المنتج من جميع المشتقات النفطية خصوصا مادة البنزين التي تشهد البلاد حاليا شحة كبيرة فيها.

يوم عراقي

هل يمكن وضع خطة لتنظيم عملية دخول البضائع الى العراق؟

طارق الجبوري

بعيدا عن كل النظريات الاشتراكية العلمية والرشيدة وغيرها وبغض النظر عن كل الفلسفات الاقتصادية الرأسمالية او الاشتراكية منها، فان كل الانظمة ومهما كانت اتجاهاتها تعمل على حماية المنتجات الوطنية وتضع الضوابط التي تدفع باتجاه الارتقاء بالقطاعات الاقتصادية الزراعية والصناعية بشكل خاص.

غير اننا في العراق، وفي ظل الانفلات الذي ساد البلد منذ ٩/ ٤، غزت اسواقنا مختلف السلع والبضائع ومن مناشيء مختلفة بعيدا عن كل الضوابط التي يفترض ان تتحكم بعملية دخول هذه المنتجات.. وكانت النتيجة تدهوراً كبيراً في الصناعة الوطنية بكل انواعها ناهيك عن الضرر الذي اصاب المستهلك جراء البضائع الرديئة التي استنزفت دخول المواطنين خاصة من ذوي الدخول المحدودة. ومن المؤسف انه رغم كل الدعوات التي اطلقها عدد من الاقتصاديين واتحاد الصناعات العراقي وعدد من الجمعيات الفلاحية والمنظمات المهنية الاخرى لوضع حد لهذا الغزو غير المنظم للمنتجات الاجنبية وايجاد آلية تحمي قطاعنا الصناعي والزراعي من حالة التدهور الذي اصابهما اضافة الى المسؤولية التي تتحملها الدولة بضرورة حماية المستهلك، فإن الاجهزة المختصة لم تتخذ أي اجراء بهذا الصدد وكأنها في واد ومصلحة الوطن والمواطن في واد آخر.

> فإن الاجهزة المختصة لم تتخذ أي اجراء بهذا الصدد وكأنها في واد ومصلحة الوطن والمواطن في واد آخر.

واذا كان مقبولا في السنتين الماضيتين التبريرات التي كانت تروج لها بعض الجهات للتنصل عن واجبها، فان تفاقم هذه الحالة وتاثيراتها السلبية على المواطنين يفرض على هذه الجهات ومنها بشكل خاص وزارة التجارة ودائرة الكمارك ان تمارس مسؤولياتها الوطنية واذا لم نقل ضرورة محاسبتها على حالة التهاون التي اوصلتنا الى هذا الوضع المزري.

ولا نعتقد ان هنالك اية دولة في العالم بما فيها الولايات المتحدة الامريكية تتوانى عن حماية اقتصادها في حالة تعرضه لاي ما يؤثر عليه سلبا وكثيرة هي الامثلة التي تؤكد ضرورة اتخاذ مثل هذه المواقف المشروعة لذا فإن من اولويات مستلزمات انعاش الوضع الاقتصادي للبلد هي حماية قطاعاته الاقتصادية لانها ثروة اساسية لا تعوض.

فهل تضع الدولة خطة ستراتيجية علمية لاستيراد الاحسن والافضل؟!

المباشرة ببناء (٢٦) قرية عصرية لخريجي الزراعة والطب البيطري

بغداد/ رياض القره غولي

باشرت وزارة الزراعة بمشروع بناء (٢٦) قرية عصرية لخريجي كليات الزراعة والطب البيطري في عموم العراق.

وقال وزير الزراعة الدكتور علي حسين البهادلي: ان وزارة التخطيط والتعاون الانمائي خصصت المبالغ اللازمة للمرحلة الاولى للمشروع بهدف توفير فرص العمل لخريجي كليات الزراعة والطب البيطري وتوفير سكن لائق لهم اضافة الى انشاء مزارع نموذجية.

واوضح البهادلي ان مديرية الزراعة في كربلاء انجزت اجراءات تخص الاراضي اللازمة لاقامة المزارع حيث ستقوم الوزارة قريبا بالإعلان عن مناقصة انشاء الدور السكنية والمرافق الخدمية للقرية العصرية بعد انجاز التصاميم المعمارية.

واضاف ان الوزارة ستقوم كذلك بالإعلان عن انشاء قرية في كل محافظة عند توفر التخصيصات المالية تباعا وعند تخصيص الاراضي المناسبة لها في المرحلة الاولى وكانت وزارة الزراعة قد تبنت مشروع القرى العصرية الذي يتضمن انشاء دور سكنية حديثة مع توفير المرافق الهندسية فيها وحفر آبار مع طواقمها التشغيلية ومنح رواتب للخريجين الجدد الذين يسكنون في هذه القرى لحين المباشرة بانتاج مزارعها.

الزراعة تعلن حالة الطوارئ لمنع دخول انفلونزا الطيور

بغداد/ المدى

اكد وزير الزراعة الدكتور علي حسين البهادلي ان حالة الطوارئ التي اعلنتها غرفة عمليات مرض انفلونزا الطيور هي اجراءات احترازية بعد ظهور الإصابات الاخيرة بالمرض في تركيا.

وجدد البهادلي تأكيداته على خلو العراق من هذا المرض حتى الآن، حيث لم تسجل اية اصابات به في عموم العراق، مبينا ان الاجراءات الاحترازية التي اتخذتها الجهات المعنية بمستوى جيد تسمح بالتنسيق على مدى (٢٤) ساعة يوميا مع المنظمات العالمية المختصة لمتابعة حركة المرض اولا بأول.

وكانت حكومة اقليم كوردستان قد اغلقت منافذها الحدودية مع تركيا كإجراء احترازي لمنع دخول مرض انفلونزا الطيور الى العراق.

التعليم العالي تخوّل الجامعات صلاحية تحديد الامتحانات الفصلية

بغداد- طالب الماس الياس

قررت وزارة التعليم العالي والبحث العلمي، تمديد التقويم الجامعي لمدة أسبوعين، وتخويل الجامعات والهيئات التابعة للوزارة، فضلاً عن الكليات الأهلية، صلاحية تحديد موعد امتحانات الفصل الأول وفق ما تراه مناسباً.

وقال مصدر في دائرة الدراسات والتخطيط والمتابعة في الوزارة، انها وافقت على تمديد الدراسة لمدة أسبوعين، بناءً على طلب عدد من الجامعات، لتمكينها من تعويض التوقفات الدراسية الناجمة عن المناسبات الوطنية والدينية، التي عطلت فيها الدراسة، لتتمكن من استكمال تدريس المواد العلمية، وحفاظاً على المستوى العلمي، لاسيما بالنسبة للدراسات العليا التي يشترط فيها أن يغطي الطالب خمسة عشر أسبوعاً دراسياً لاستيفاء المدة القانونية المحددة وفقاً لتعليمات الدراسات العليا المعمول بها حالياً.

وأضاف المصدر إن القرار الجديد يخول الجامعات والهيئات التابعة للوزارة والكليات الأهلية، المرونة المطلوبة لتحديد موعد الامتحانات الفصلية، شريطة أن تبدأ العطلة الربيعية في الثاني عشر من شباط المقبل (٢/١٢/ ٢٠٠٦)، ليبدأ الفصل الدراسي الثاني في الثاني والعشرين منه (٢/٢٢/ ٢٠٠٦)، كما هو مخطط له أساساً بموجب التقويم الجامعي الجديد.

وأفاد المصدر هذا القرار اتخذ مراعاة لظروف الطلبة والجامعات على حد سواء، مهيباً بأعضاء أسرة التعليم العالي كافة، بذل أقصى الجهود للحفاظ على المستوى العلمي ورصانة الدراسة الجامعية.

توزيع وجبة جديدة من السيارات على المواطنين المسجلين

بغداد- كريم الحمداني

اعلن مصدر مخول في الشركة العامة لتجارة السيارات والمكائن، ان الشركة قامت بتجهيز دفعة جديدة من السيارات لدوائر الدولة والمواطنين، حيث بلغت اعداد السيارات المجهزة (٣٢٢) سيارة للمواطنين المسجلين المشمولين بقرار مجلس الوزراء بالتخفيض بنسبة ٤٠٪ منذ ١/ ٢/ ٢٠٠٥، مشيرا الى ان اعداد السيارات المجهزة للمواطنين منذ ٩/ ٢/ ٢٠٠٤ حتى الآن (١٦٩٠٨) سيارات.

من جانب اخر اكد المصدر ان اجمالي السيارات المجهزة لدوائر الدولة والمواطنين من سيارات الصالون بلغ(١٨٩٣٠) سيارة و (١٣) سيارة بيك اب و (٣٨٦) شاحنة منذ ٩/ ٢/ ٢٠٠٤، موضحا ان الشركة مستمرة في اجراء المفاوضات مع الشركات التجارية لتنظيم عقود خدمات لتوريد السيارات والمكائن وادواتها الاحتياطية حيث بلغ عدد هذه الشركات (٢٧) شركة مقابل الحصول على نسبة ٥٪ من مبيعات السيارات والمكائن ونسبة ١٠٪ من مبيعات الادوات الاحتياطية للسيارات والمكائن.

تسعيرة جديدة للمواد الانشائية المجهزة للمواطنين ودوائر الدولة

بغداد/ المدى

اعلنت الشركة العامة لتجارة المواد الانشائية احد تشكيلات وزارة التجارة عن تسعيرة جديدة للمواد الانشائية التي تتعامل بها الشركة.

وقال مصدر في الشركة لـ (المدى): ان المواد التي تستوردها الشركة العامة لتجارة المواد الانشائية من مناشئ جيدة تخضع للفحص المختبري في الجهاز المركزي للتقييس والسيطرة النوعية في وزارة التخطيط قبل تجهيزها للمواطنين ودوائر الدولة، مشيرا الى ان الاسعار اصبحت كما مبين في الجدول التالي:

ت	اسم المادة	الوحدة القياسية	القياس	السعر لحملة اجازات البناء	السعر لدوائر الدولة والمشاريع النتاجية
١	حديد التسليح	طن	١٠ملم x١٢م ،ط	٧٠٠٠٠٠دينار	٧٢٥٠٠٠دينار
	حديد التسليح		١٢ملمx١٢م،ط	٦٧٥٠٠٠دينار	٧٠٠٠٠٠دينار
	حديد التسليح		١٦ملمx ١٢ ،ط	٦٧٥٠٠٠دينار	٧٠٠٠٠٠دينار
	حديد التسليح		٢٥ملمx١٢ ،ط	٧٠٠٠٠٠دينار	٧٢٥٠٠٠دينار
	حديد التسليح		٣٢ملمx١٢،ط	٧٠٠٠٠٠دينار	٨٠٠٠٠٠دينار
٢	خشب جام	م٣	مختلف الاطوال والقياسات	٢٦٠٠٠٠دينار	٢٨٠٠٠٠دينار
٣	خشب صاج	لتر٣	مختلف الاطوال والقياسات	٤٥٠٠٠دينار	٥٠٠٠٠دينار
٤	كاشي جدران	م٢	قياسات عدة	٥٠٠٠دينار	٥٥٠٠دينار
٥	كاشي ارضيات	م٢	مختلف القياسات	٦٠٠٠دينار	٦٥٠٠دينار
٦	زجاج سادة ٤ ملم	م٢	مختلف القياسات	٤٠٠٠دينار	٤٥٠٠دينار
٧	زجاج سادة ٦ملم	م٢	مختلف القياسات	٦٠٠٠دينار	٦٥٠٠دينار
٨	زجاج ملون ٦ملم	م٢	مختلف القياسات	١٠٠٠٠دينار	١٠٥٠٠دينار
٩	سيت حمام ابيض مشجر مع الخلاطات	سيت	سيت متكامل مع الخلاطات	١٨٠٠٠٠دينار	١٩٠٠٠٠دينار
١٠	باب داخلية جاهزة	باب	باب جاهزة مع الكيلون	١٠٥٠٠٠دينار	١١٠٠٠٠دينار
١١	باب خارجية جاهزة	باب	باب جاهزة مع الكيلون	٢٥٠٠٠٠دينار	٢٧٥٠٠٠دينار

٢٧٦ مليون دينار لتقوية الشبكات الكهربائية وتحسين الخدمات في كربلاء

كربلاء / المدى

قال المهندس رحيم هاشم الجعفري مدير توزيع دائرة كهرباء كربلاء إن المديرية قامت خلال العام الماضي بتنفيذ عدة مشاريع في مختلف مدن المحافظة بغية تطوير الشبكة الكهربائية وتحسين أدائها وإعادة تأهيلها وحل اختناقات المغذيات و إنارة الشوارع ورفع التجاوزات.

وأضاف في تصريح لـ (المدى): إن كلفة هذه المشاريع بلغت أكثر من ١٢٧,٧٧٧,٧٩٦ ديناراً والمتضمنة تشييد شبكة حي الزهراء في قضاء الهندية لتغذية ١٤٧ وحدة سكنية بكلفة ٨,٠٠٢,٥٥٠ ديناراً وتشييد خط خاص لمرقد الحر (رض) بكلفة ٦,٨٢١,٨٥٠ ديناراً وتشييد خط إنارة حديثة لشارع فاطمة الزهراء(ع) بطول٣,٥كم بكلفة ٧,٣١٣,٧٠٧ دنانير وتنفيذ شبكة جديدة في حي التحدي على مرحلتين في مركز مدينة كربلاء لتغذية (١٠٠٠) وحدة سكنية وبكلفة بلغت ١٣,٦٥٠,٤٥٠ ديناراً وتنفيذ مشروع نقل ونصب محولة سعة ٥ أم.في .إي مع تنفيذ مغذيات بطول (٢كم) إلى محطة الحسينية وبكلفة ٥,٨١٠,٣٠٥ دنانير وتنفيذ مشروع مضخات في ناحية الحسينية بكلفة ٢٨ مليون دينار وتأهيل مغذي شط الله في قضاء الهندية بطول ٥كم بكلفة ١٠,٧٨٨,٦٠٠ دينار وتنفيذ مشروع شبكة حي النصر في مركز مدينة كربلاء لتغذية ١٥٠ وحدة سكنية وبكلفة بلغت ٢,١٧٨,٠٠٠ دينار وتنفيذ خط هوائي من محطة جنوب كربلاء – حي الحسين بطول ١,٧كم وبكلفة ٤,٩٨٥,٠٠٠ دينار وتنفيذ خط هوائي من محطة الشهداء إلى حي الغدير بطول ٦٠٠ م وبكلفة ٥,٦٢٧,٤٥٠ ديناراً وتنفيذ قابلو K.V1 عدد /٢ بطول ٢,٢كم من شمال كربلاء إلى حي الحر والعسكري وبكلفة ٢٩,٦٣٠,٧٠٠ دينار وإكمال تطوير شبكة حي الجمعية في مركز مدينة كربلاء لتغذية ٧٠٠ وحدة سكنية بكلفة ٤,٩٦٩,١٨٥ ديناراً إضافة إلى عدد من المشاريع التي تدرج تحت بند الأعمال المدنية التي تخص البناء وغيرها.

وأكد المهندس: إن الدائرة لديها أعمال ومشاريع تحت الانجاز وتتضمن تطوير شبكة قرية (الجدية وأبو سفن)في قضاء الهندية وبكلفة تخمينية قدرها ٤,٣٦٠,٠٠٠ دينار وتشييد شبكة حي مجاور الغاز الصافي في مركز مدينة كربلاء لخدمة ٥٢٥ وحدة سكنية وبكلفه تخمينية ٢٨مليوناً و٩٢٠ ألف دينار تنفيذ الجزء الأول من شبكة حي السلام في مركز مدينة كربلاء لخدمة ٢٥٠ وحدة سكنية وبكلفة تخمينية ١٠,٥٨٠,٠٠٠ دينار و تطوير شبكة حي البناء الجاهز المرحلة الأولى في مركز مدينة كربلاء لخدمة ٦٠٠ شقة سكنية وبكلفة تخمينية (٢٠) مليون دينار وتنفيذ شبكة حي المهندسين الزراعيين في مركز مدينة كربلاء لخدمة (٢٠٨) وحدات سكنية وبكلفة تخمينية ١٢ مليون دينار و تشييد خط إنارة شارع الجمعية لغاية مرقد الحر (رض) بطول ٦,٨ كم وبكلفة تخمينية ٢١ مليون دينار وتشييد خط إنارة شارع حي المعلمين –حي الحر بطول ٣كم وبكلفة تخمينية ١١مليون دينار وتشييد قابلو K.V 33 لتحويل تغذية مشروع ماء (٧) من محطة جنوب كربلاء إلى محطة شمال كربلاء وبكلفة قدرها ٣٦ مليون دينار وتنفيذ شبكة حي الأمير الجزء الثاني وبكلفة تخمينية ٥,٥٢٠,٠٠٠ دينار لخدمة (١٠٦) وحدات سكنية .