



اسعار العملات أمام الدينار العراقي

العملة	سعر الشراء	سعر البيع
الدولار الاميركي	١٤٨٠	١٤٨٥
اليورو	١٨٣٠	١٨٤٠
الجنيه الاسترليني	٢٦٦٥	٢٦٧٥
الدينار الاردني	٢٠٥٠	٢٠٦٠
الدرهم الاماراتي	٤٢٠	٤٣٠
الريال السعودي	٣٨٠	٣٨٥
الليرة السورية	٢٦,٥	٢٨

الدينار العراقي في البورصة العالمية

الدولة	سعر الدينار مقابل الدولار	سعر الصرف
الاردن	١٤٧٠	٢٠٥٩
الكويت	١٤٧٤	٤٩٩٥
ابوظبي	١٤٦٨	٣٩٥

إختلاف المعالجات المحاسبية في المصارف الأهلية العراقية حساب التخصيمات

محمد صالح الشام

عندما تنتهي السنة المالية للمصارف في نهاية يوم ٣١ كانون الأول من كل سنة، يباشر مجلس إدارة المصرف بوضع حساباتها الختامية (المكونات الرئيسية للبيانات المالية) تنفيذاً للبلد (ثالثاً) من المادة (١١٧) من قانون الشركات رقم (٢١) لسنة ١٩٩٧ المعدل ليتولى مراقب الحسابات المعين بموجب المادة (١٣٣) من قانون الشركات أعلانه والمادة (٤٦) من قانون المصارف رقم (٩٤) لسنة ٢٠٠٤ تدقيقها والتقرير على رأي فيها وفقاً لأدلة التدقيق الدولية ومعايير المحاسبة الدولية.

(مخصص الديون المشكوك في تحصيلها) و (مخصص ديون المشكوك في تحصيلها) هي (الأوسط) و (بابل) و (الوركاء).

٢- أما المصارف الأخرى البالغ عددها خمسة عشر مصرفاً، فقد اتبعت معالجات

الحسابي الصحيح لحصة العام ٢٠٠٤ من مخصص الديون المشكوك في تحصيلها (البركة) بحسابي الائتمان النقدي و (المدنيون) و كل (بغداد) و (التجاري) و (الخليج) و (الشمال) و (الموصل) لم يعترف ان

الصحيح، ف(البصرة) استبدله بحساب (مصرفات العمليات المصرفية) و (البركة) بحسابي الائتمان النقدي و (المدنيون) و كل (بغداد) و (التجاري) و (الخليج) و (الشمال) و (الموصل) لم يعترف ان

لعام ٢٠٠٤ على النظام المحاسبي الموحد، على الاقل في موضوع (مخصص الديون المشكوك في تحصيلها) فيما عدا المصارف التالية.

أ- مصرف الشرق الأوسط العراقي للاستثمار. ب- مصرف بابل.

ج- من غريب الاجتهادات و التصرفات ما فعله مصرف الاقتصاد الذي استخدم حساب (التخصيمات) حسب الاصول، ولكنه اظهره في ميزانيته العامة لسنة ٢٠٠٤ باسم (مخصص ديون مشكوك في تحصيلها) برقم (٢١) بدلاً من (٢٢) قد يكون السبب مطعيباً أغفل تصحيحه، وضعه مع حسابي راس المال والاحتياطيات ضمن مصادر التمويل طويل الأجل، في حين اعتبر غيره من مصادر التمويل قصيرة الأجل، فأيهما الصحيح؟ وكيف تصح المقارنات؟ ومن الضارقات اختلاف المعالجة بين حسابات مصارف يتولى تدقيقها مراقب الحسابات نفسه.

د- ان هذه المخالفات وأمثالها، ان لم تكن ضمن اختصاص قسم الرقابة الداخلية في المصرف فهي بالتأكيد من مسؤولية لجنة مراجعة الحسابات التي اختارت الهيئة العامة لشركة المصرف اعضاءها من بين اعضاء مجلس الادارة وعينت رئيساً لها بموجب المادة (٢٤) من قانون المصارف رقم (٩٤) لسنة ٢٠٠٤ التي حددت اعمالها وواجباتها ومنها رصد امتثال المصرف للقوانين والانظمة النافذة، كما ان الإبلاغ عن هذه المخالفات وأمثالها هو من مهام (مسؤول الامتثال) او (الموظف التنفيذي للمصرف) الذي على مجلس ادارة كل مصرف تعيينه او اختياره تنفيذاً للمادة (١٨) من قانون المصارف اعلاه والذي لم يزل لا وجود له في مصارفنا على الرغم من مرور مايزيد على السنتين على صدور قانون المصارف هـ- قد تكون الاختلافات والمخالفات المعروضة هنا ذات نتائج محدودة او قليلة الأهمية، لكن بيت القصيد هو العبرة بالبدأ، ان تحدث مخالفات غيرها وانه حدثت فعلاً ولم نعرفها او لم نظهر في البيانات المالية المنشورة، لها تغيير مؤثر على المركز المالي للمصرف او نتائج اعماله، وانصح اي مسؤول او مكلف بمهمة ان يتبع من مواطن الشبهات وان لا يلجأ الى المخالفات لتحقيق اغراض يراها افضل و- ان فقدان الوحدة المحاسبية يربك توحيد

المصارف وشركات التأمين، ولما كان هذا النظام موحداً فينبغي ان تتم المعالجات المحاسبية من قبل جميع المصارف بصيغة واحدة، لكي اكتشفت خلاف ذلك، وعلى الخصوص في حسابي (مخصص الديون المشكوك في تحصيلها) و (مخصص ديون المشكوك في تحصيلها) من حساب (التخصيمات)، ان معظم المصارف الأهلية لم تلتزم بالنظام المذكور في السنوات الماضية، ولغرض تشخيص المخالفات التي حصلت في الحسابين المذكورين في حسابات عام ٢٠٠٤، فعرض الجدول الآتي الذي اقتصرت الخلافاً الظاهرة فيه على معالجة حساب (مخصص الديون المشكوك في تحصيلها) لعدم استخدام المصارف المقارنة، عدا مصرف واحد، الحساب الثاني في العام ٢٠٠٤:

محاسبية مختلفة كما يأتي:-

محاسبية مختلفة كما يأتي:-

محاسبية مختلفة كما يأتي:-

محاسبية مختلفة كما يأتي:-

محاسبية مختلفة كما يأتي:-

محاسبية مختلفة كما يأتي:-

محاسبية مختلفة كما يأتي:-

محاسبية مختلفة كما يأتي:-

في اهم الاقتصادي نهبط بعد قليل في مطار النجف الدولي

يؤكد أكثر من مصدر، ان الجهود تتواصل على قدم وساق في مدينة النجف الأشرف لافتتاح مطار النجف الدولي، كأحد أبرز منجز يتحقق على مدى عقد من الزمن في العراق.

افتتاح مطار دولي في النجف لا بد ان يحمل أكثر من معنى، بل يفتح أكثر من أفق، في زمن تعد شبكات المواصلات اول مؤشرات النهوض الاقتصادي وما يلحقه عادة من تطور تقني واثره عصري وانجاز فكري وتواصل حضاري وانتشار عمراني وازدهار معيشي الى اخر القائمة.

ولابد ان يوفر مثل هذا الحدث رعداً كبيراً للمحافظة وما يحيطها من حواضر مازالت تحلم بما يضعها في حلبة التعاطي مع مستجدات العصر، ولاشك في ان مطاراً دولياً لا يمكن ان يقتصر فقط على تعزيز قناة السياحة الدينية المنتشرة وما يمكن ان تحققه من مكتسبات اقتصادية واضحة، لكنه يسع النجف وما فيها من المدن والمحافظات التي تحيطها محطة غنية لكل مفردات التبادل في التجارة والزراعة والصناعة فضلاً عن التواصل الثقافي والتقني والانساني عموماً، بل ان الطموحات التي طاماً عبر عنها ابنا المدينة وما يحيط بها في تبني المشروعات الحرفية والصناعية والفنية المختلفة، لا بد ان تجد نفسها

ومنتجات بيئتها ومعطيات واقفها.

لقد كانت مشاريع المواصلات العصرية محفزاً لبناء أكبر المدن الصناعية والمحطات الاقتصادية الفاعلة في العالم، وبذلك فان مدينة محملة بظموحات المعطاء كالنجف وما عرف عنها من ساحة خصبة لصناعات وورش انتاجية فنية وما ترفدها المدن المحيطة بها من خبرة ابنائها من تجارب مبدعيها ومنجزات بيئتها، كل ذلك كافي بوضع المدينة فاعلة في مسيرة البناء والتطور والنهوض الحضاري... ولاشك في ان الكثرين منا سيظل متلهفاً لسماع الطيار وهو يخاطب ركاب الطائرة عبر المذياع الداخلي: سنهبط بعد قليل في مطار النجف الدولي!

وتطلعات قطاعاتها المبدعة في شتى الميادين.

ومع تواتر انباء قرب اعلان افتتاح مطار النجف الدولي حيث تشير معلومات موثقة انها لاستغرق الا اسابيع قليلة، تنهياً فعاليات اقتصادية مختلفة في المدينة لاستقبال أكثر من حشد متخصص في مبادي الإنتاج والأبداع المختلفة سعياً وراء استثمار حدث افتتاح المطار ومتطلبات وضع النجف كمحطة فاعلة في مسيرة البناء والتطور والنهوض الحضاري... ولاشك في ان الكثرين منا سيظل متلهفاً لسماع الطيار وهو يخاطب ركاب الطائرة عبر المذياع الداخلي: سنهبط بعد قليل في مطار النجف الدولي!

وتطلعات قطاعاتها المبدعة في شتى الميادين.

ومع تواتر انباء قرب اعلان افتتاح مطار النجف الدولي حيث تشير معلومات موثقة انها لاستغرق الا اسابيع قليلة، تنهياً فعاليات اقتصادية مختلفة في المدينة لاستقبال أكثر من حشد متخصص في مبادي الإنتاج والأبداع المختلفة سعياً وراء استثمار حدث افتتاح المطار ومتطلبات وضع النجف كمحطة فاعلة في مسيرة البناء والتطور والنهوض الحضاري... ولاشك في ان الكثرين منا سيظل متلهفاً لسماع الطيار وهو يخاطب ركاب الطائرة عبر المذياع الداخلي: سنهبط بعد قليل في مطار النجف الدولي!

الخصم والبطالة



وهذا يعني تسريح عدد كبير من الموظفين العاملين في الدولة، ورميهم على رصيف البطالة والمصير المهول، إذن ستظهر مشكلة اجتماعية معقدة تحت لافتة تطوير الاقتصاد للبلد، فهل تجد الدولة الحلول الجذرية لما يتعرضها من معوقات في هذا الموضوع الخطير؟ لان المشكلة تتجدد عند كل اجراء جديد وبيع كل مرفق خصوصاً المرافق الخدمية، بل كيف تواجه شكاوى الموظفين من الذين يملكون خدمة تقاعدية أكثر من خمسة وعشرين

نوعية المشاريع المراد بيعها وتحديد جدولة البيع والشراء بسقف زمني وغيرها من الدراسات.

لكن الامر الذي يفترض ان تحسب نتائجه هو مستقبل الاعداد العاملة وتحديداً موظفي الدولة، وما مصيرهم بعد تحويل الشركات التي يعملون فيها ومن ثم تحويلها الى شركات مساهمة، هنا يبدو الامر في غاية الخطورة، لان الادارات الجديدة ستعمل على الترشيح وتقليص عدد الموظفين، وتقليل تضخم الاجهزة الادارية بما يكفل انتاجية باقل تكلفة،

ضوابط وقوانين الدولة، ومنها يؤكد على زيادة مشاركة القطاع الخاص في إدارة ملكية الأنشطة والفعاليات التي تسيطر عليها الحكومة، وبما انها ظاهرة جديدة فقد دارت حولها كثير من المناقشات والدراسات والآراء وحثت المنظمات الدولية في مختلف العالم وفي مقدمتها البنك الدولي وصندوق النقد الدولي في وضع برامج تبدأ بمسوحات كاملة للموارد البشرية والاقتصادية والمشاريع العامة ومشاكل التصنيف مع وضع الاسس لتقييم

يبقى مفهوم الخصخصة يدور حول اتجاهات توسيع الملكية الخاصة عن طريق قيام الدولة بتخصيص القطاع العام كلياً او جزئياً من خلال طرح أسهم البيع، وذلك بزيادة نسبة القطاع الخاص، والتخلص من بعض القطاعات العامة، بمعنى التخلص من القطاع الاشتراكي، لذلك تعددت المفاهيم التي تحاول ان تجد معنى واسعاً لتعريف الخصخصة منها من يعرفها: بأنها سياسة تحويل الملكية العامة (الدولة) الى ملكية خاصة (للأفراد او الشركات) ضمن

عاماً، وكيف تعالج معاناتهم مع التبعيات الجديدة؟، وبالتالي ستطوف من جديد، وإذا كانت الخصخصة هي تطوير الأداء الاقتصادي للمرافق الخدمية، لكنها لم تكن لتوفير الوظائف بل العكس، لذا فإن الامر يحتاج الى دراسات موضوعية جادة وناقعة من المعنيين والمتخصصين الاقتصاديين لتفادي المشاكل الجانبية، وبالأخص مشكلة البطالة وما يتمخض عنها من نتائج خطيرة.

عاماً، وكيف تعالج معاناتهم مع التبعيات الجديدة؟، وبالتالي ستطوف من جديد، وإذا كانت الخصخصة هي تطوير الأداء الاقتصادي للمرافق الخدمية، لكنها لم تكن لتوفير الوظائف بل العكس، لذا فإن الامر يحتاج الى دراسات موضوعية جادة وناقعة من المعنيين والمتخصصين الاقتصاديين لتفادي المشاكل الجانبية، وبالأخص مشكلة البطالة وما يتمخض عنها من نتائج خطيرة.

عاماً، وكيف تعالج معاناتهم مع التبعيات الجديدة؟، وبالتالي ستطوف من جديد، وإذا كانت الخصخصة هي تطوير الأداء الاقتصادي للمرافق الخدمية، لكنها لم تكن لتوفير الوظائف بل العكس، لذا فإن الامر يحتاج الى دراسات موضوعية جادة وناقعة من المعنيين والمتخصصين الاقتصاديين لتفادي المشاكل الجانبية، وبالأخص مشكلة البطالة وما يتمخض عنها من نتائج خطيرة.