

كتاب بول بريمر الصادر حديثاً حول تجربة عمله في العراق

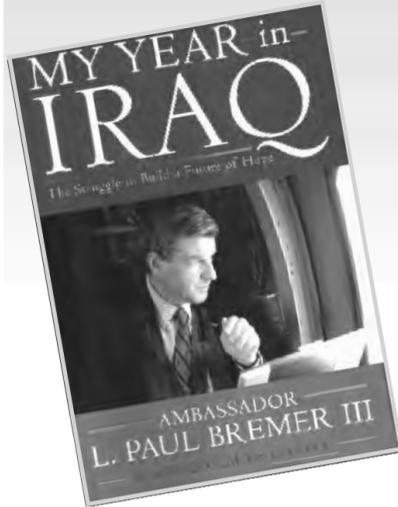
# ستيني في العراق

## الصراع لبناء مستقبل من أمل

تأليف / بول بريمر  
ترجمة / د. عابد اسماعيل

(الحلقة الثالثة)

**منفذاً وعده ، سلمني بوش رسالة في التاسع من أيار تشير إلى تعييني مبعوثاً للرئيس في العراق ، بصلاحيات كاملة ، أمارسها على كل موظفي الحكومة الأمريكية ، ونشاطاتها وتمويلها هناك . وهذا ذووه رامسفيلد بأن عينني مديراً لسلطة التحالف المؤقتة ، مسلحاً بكل "الوظائف التشريعية والتنفيذية والحقوقية" في العراق. هاتان الوثيقتان ، المشهورتان في حقيقتي المتخمة بالأوراق ، على المقعد القاذف للطائرة (C-130) أعطتاني القوة التي أحتاجها لهذا العمل ، وكنت متلهفاً لأن أبدأ.**



أصابت شبكات الطاقة الرئيسية بأضرار فادحة. كما أن لدينا مشكلة نهب وسرقة، طويلة الأمد. "أضاف غيبسون.

كان اللصوص قد نهبوا محطات الطاقة، والشبكات الفرعية، وسرقوا أدوات التحكم والقياس، وأجهزة الكترونية أخرى، بل إنهم أطاحوا بأبراج النقل من أجل الأسلاك النحاسية، التي كانت تصهر في شكل قوالب وتباع في السوق السوداء في الكويت.

"ماذا عن شبكات التصريف؟" سألت. "معالجة الماء؟"

الصورة كالتالي أيضاً. خدمات أساسية أخرى، بما في ذلك التخلص من النفايات، وإطفاء الحرائق، كانت متفاوتة المستوى.

"معظم الجامعات والمدارس مغلقة" أضاف مستشار وزير التربية، درو إردمان.

"التزويد بمياه الشرب في حالة متدنية جداً". ستيف براونينغ، مستشار سلطة التحالف المؤقتة لدى وزارة الصحة. لكنه أرفق بملاحظة أكثر تفاؤلاً. "لحسن الحظ، العديد من المستشفيات والعيادات لا تزال تعمل، بالرغم من أن النقص في الطاقة يعيق العمليات الجراحية".

الواحد تلو الآخر، راح يقدم المسؤولون تقاريرهم المكثرة.

"حسن" قلت. "دعونا نتحدث عن البوليس".

بوب جيفورد، المستشار لدى وزارة الداخلية، التي تشرف على سلك الشرطة في العراق، تحدث بلهجة غير عاطفية. "ما كان موجوداً من قانون ونظام في عهد صدام قد انهار كلياً". بعد ثلاثة أسابيع من أعمال النهب العشوائية- يحردها غضب مكبوت طويلاً ضد النظام، أو قامت بها فلول البعثيين الذين "سُنت في وجههم السبل"- تم تدمير العديد من الأبنية الحكومية في بغداد. نجت وزارة النفط فقط، لأن القوات الأمريكية تلقت أوامراً بحراسة هذا الموقع. كانت تضم معلومات وأرشيفاً كاملاً عن حقوق النفط الجنوبية والشمالية- المبرأت المتبقي للشعب العراقي.

كانت أهداف أعمال السلب واسعة النطاق. ففي كل أرجاء البلاد، تم استهداف وتدمير معظم الأبنية المرتبطة بالجيش أو وكالات استخبارات صدام. في العديد من كتعات الجيش السابقة، لم تبق حجراً على حجر العديد من الشركات التي تملكها الدولة، وخصوصاً تلك التابعة لوزارة الصناعات العسكرية، تم نهبها وتعبئة حتى جدرانها، بل بعضهم سرق شبكة المياه والصرف داخل هذه الجدران.

"أين هو البوليس؟" سألت.

غيفورد، الخبير في وزارة الخارجية حول موضوع الأمن الداخلي، تم تجربته في أفغانستان، نظراً إلى زملائه حوله. "نظرياً، هناك حوالي أربعة آلاف شرطي، غير مدربين جيداً، يمارسون عملهم في بغداد. لكنهم مسلحون فقط بالمسدات، معظمهم توارى أو اختفى، تماماً كقائد الجيش، بعض هؤلاء اللصوص يملكون أسلحة رشاشة، وأتوماتيكية من طراز كلاشكوف (AK)، بل وحتى قاذفات آر بي- جي. ،. عراق الشرطة يحرسون عائلاتهم، هناك ارتفاع بمعدل الجريمة في الشوارع. . . . والسطو المسلح، والخطف... وجرائم قتل".

ولتقنين تقارير أيضاً عن اعتداءات جنسية. كان الغتصاب من الوسائل الوحشية التي استخدمها صدام لإحكام السيطرة على شعبه. في كل مركز من مراكز الشرطة تقريباً، كانت توجد غرفة اغتصاب، وكانت الأكثر ازدحاماً بينها تلك الموجودة في أكاديمية الشرطة المركزية في بغداد.

يجب أن يكون لدينا المزيد من الدوريات العسكرية للجيش الأمريكي في الشوارع، كما استتجرت، وسجلت ملاحظة لتضرورة الاتصال بالجنترال جون أبي زيد في قطر.

قبل أن تنتهي الليلة، قلت للمجموعة أنني سأصدر أمراً لرجل البعثيين قريبا. "وأمل أن أكتب إدارة عراقية انتقالية في منتصف حزيران. إنهم لن يستجبل في أمر الانتخابات لأن العراق ببساطة لا يمتلك أياً من الآليات الضرورية لإجرائها- لا توجد إحصاءات رسمية، أو قوانين اقتراع، أو أحزاب سياسية، أو بنية تحتية تغذيها من البعثيات. علينا أيضاً أن نحرك جلبة الاقتصاد، وهذا سيشكل تحدياً كبيراً جداً. عراق مستقر يحتاج أيضاً إلى قطاع خاص قوي".

جميعهم كانوا يدركون ضخامة المهمة، لكنها كانت المرة الأولى، ربما، التي تحدّد معالمها بكل الطرق والوضوح.

"دعونا لا ننسى الدروس المستفادة في اليابان وألمانيا. لا تعمل الديموقراطيات من دون بنية سياسية تستند إلى مجتمع مدني صلب. . . . وأحزاب سياسية، وصحافة حرة، ونظام قضائي مستقل، وقوانين محاسبة مفتوحة عن التمويل العام. هذه هي "مصاصات الصدمة" الاجتماعية. إنها تحمي الفرد من قوة الدولة الغاشمة. كنت أنا وجورج بوش نتشارك هذه الأهداف من أجل عراق حر. وكان مشاكراً جداً لكل واحد منا هنا أن يبقى مركزاً عليها، مثلما نركز على الأزمتان الملحة الطارئة.

"أخيراً" قلت وأنا أغلق حقيبتي. "علينا أن نبتعد عن الضرور، على المستويين الفردي والمؤسسي. نعم، نحن قوة محتملة. ولا تمكن المرافعة حول ذلك، ولكن، علينا أن لا ننسى البنية أن هذا البلد هو للعراقيين. سيكون هدفنا مساعدتهم على وضع وطنهم على قدميه بأسرع وقت ممكن".

بعض النساء والرجال حول الطاولة بدوا مهتجين، بعض الوجوه لم تبد أية عواطف، والبعض الآخر بدأ حاراً.

شكراً لكم جميعاً" قلت. كان الوقت متأخراً، وكنت أحتاج لبعض ساعات من النوم لمقاومة دوام الطائرة. "سيكون لدينا اجتماع، غداً، لكامل أعضاء الفريق، في الساعة السابعة صباحاً".



عجزت" توقفت. "حين احتلت القوات التي توقتها أمريكا هايتي عام ١٩٩٤، أطلقت قواطنا النار على ستة أشخاص خرقوا منع التجول، وتوقفت أعمال النهب".

الجميع على الطاولة كانوا يحدقون بي. "اعتقد انه يجب أن نفعل الشيء ذاته هنا، حتى وإن عنى ذلك تغيير قواعد المواجهات".

خيم صمت مقلق على المجموعة.

"إن حراسة مباني الوزارات العراقية والمراكز التجارية هي قضية عاجلة وملحة. علينا أن نعمل جادين لإعادة البوليس إلى الشوارع. توقف ثانية، تم عدلت من نبرتي. هؤلاء كانوا في معظمهم من دون توفيق، لمدة أسابيع، كانت وسائل الإعلام تصف أدهامهم بالفاشل.

"أريدكم جميعاً أن تعرفوا كم أنا فخور بخدمتكم لوطنكم وبشكل طبيعي، كان الشيعة في "منتظراً عمل شاق جداً. وعلينا الآن أن ننظر إلى الامام، وليس إلى الوراء".

جلسة استماع تعدها سلطة التحالف المؤقتة في بغداد. كان "مستشارونا الكبار" يشكلون جوهر سلطة التحالف، وهم موزعون على الوزارات العراقية، للعمل على نظرائهم العراقيين في الدورات التي من شأنها أن تهيئهم للعمل على الحصة الأقل. وخلال الحملة العسكرية التي أطلقتها القوات الأمريكية لتوجهه، ليلاً، باتجاه الشمال. ونحن كانت الكهرباء تتوصل ثم تقطع، كانت القوات الموالية للنظام تعرف كيف تطلق نيرانها بشكل أعمى، باتجاه السماء المظلمة. هذه التقطعات

البنية القوية، وهو يرتب لي حقائبي. ولا توجد مكيفات هواء أيضاً. كان الضور إليه قريبا مني حتى أستطيع أن أثبت قدمي تحتني. في نهاية العشاء، شعرت بأن جي قد قرر المكون في بغداد، حتى موعد مغادرته الأحد في الخامس عشر من حزيران.

الآن بعد مرور عشرين ساعة، كانت قافلتنا تتابع طريقها عبر شارع القادسية الرئيسي، الخاوي، باتجاه دجلة. قرب ضاحية الكرخ، في بغداد، وهي المنطقة التي كانت تستخدم كمخيمية حصرية لنظام صدام. كنا نتوجه إلى مقرات (مكتب إعادة الإعمار والمساعدة الإنسانية) الذي أقامه غارنر في القصر الجمهوري، الذي يحتل مساحة لا تقل عن ثمانين هكتاراً، عند منحنى النهر. للأفضل أو لاسوأ، هذا سيكون مقراً لسلطة التحالف المؤقتة، أيضاً.

توقفت سيارة القادسية التي كانت تسير في المقدمة عند حاجز من أكياس الرمل، عبر بوابة القصر. وما إن دخلنا عبر المدخل القوس، بين صفوف من شجر النخيل الملكية، المهمة، استرقت النظر إلى قبة الأجر الفيروزي التي تجلج الجناح البيميني. لم يكن البنيان يمثل الفيصل الأبيض، كما كنت أتخيل في واشنطن، وأنا أدرس الصور الجوية للموقع، كان يمثل فيلداً فيروزيًا.

من بين القرارات التي أجبر غارنر على اتخاذها في حماة الأحداث، في تلك الأيام الأولى بعد سقوط بغداد، هي اختيار هذا الموقع، والذي لم يكن صانبا البتة. لم يكن القصر فقط غير عملي، كونه كان معزولاً عن الحياة الثقافية والمهنية للعاصمة، بل لأنه كان مرتبطاً، بشكل لا مñas من نظام البيت في أذهان العراقيين. كان ضباط المخابرات البعثيون قد عدنيو وأعدمو أعدادا غير معروفة من المنشقين. في الأقبية والغرف الخارجية لهذا القصر بالذات. عرفت ذلك حين دخلت أول مجموعة من العمال العراقيين القصر، بعد التحرير، وانفجروا بالبيكاه لرويتهم برهانا حيا على تدمير صدام.

القسم الأعظم من القصر بني في خمسينيات القرن الماضي. في تدمير غريب لعائدات النفط الرجوازية في البلاد. لاحقاً، أضاف صدام حسين جناحين توأمين، لهما شكل الهلال، مزينين بصف من الأعمدة، مزخرفتين بأسلوب نازي جديد، يخلو من الدافقة، مع تماثيل من البرونز للديكتاتور، يبلغ ارتفاع كل منهما اثنتي عشرة قدماً. سدان التماثيلان يمتدريان قبعتين عسكريتين غربيين، تمثل الخودة ترمز للحكم البريطاني. دخلنا الدرحة الرخامية، البراقة، ووجدناها مصلية بأسلاك الكهرباء والاتصالات، ووجدت نفسي أشم نوعين من الرائحة، بقايا مازوت، وتواليات، نقالة، معطلة. "لا كهرباء أو ماء جار، سيدي" قال أحد حراس الأمن، من ذوي

الهي،... أتوجد كل هذه الجرار في هذا البلد؟" غير أن انتقاد رامسفيلد كان يخفي أولى تباشير الضيق في دوائر البنتاغون، حيث أن المسؤولين العسكريين والمدنيين التابعين للوزير، والذين تقع على عاتقهم مسؤولية عراق ما بعد الحرب، بدأوا يواجهون واقع احتلال بلد إسلامي شاسع، يقع في قلب الشرق الأوسط المتضجر.

الآن، وفيما كنت ادخل، في تلك الظهيرة التي لم يتجاوز عمرها ثلاثة أسابيع. كان جمعني مع جي غارنر في الكويت، قبل ليلة فقط. كنت قد طلبت منه، ومن فريقه الرئيسي، أن يطيروا من بغداد، ويقابلوني في فندق مارنيوت، على العشاء، للإطلاع على آخر التطورات. وقعت في محبة جي على الفور، ورايت فيه رجلاً دمثاً، سلس التعامل، مع إنسانية جاهزة ولكنة جنوبية، لكن جي لم يكن يهتم كثيراً تلك الليلة. من الواضح أنه كان متضامياً مع التقارير الإعلامية التي قالت إنه استبدل بسبب سوء إدارته عملية إعادة البناء التي لم يتجاوز عمرها ثلاثة أسابيع. كان الخبران الرئيسيان (نيويورك تايمز) و(واشنطن بوست) في ذلك الصباح يتحدثان عن عملية تغيير شاملة تطال (مكتب إعادة الإعمار والمساعدة الإنسانية)، بما في ذلك غارنر نفسه. "كل هذه القصص وضعتني في موقف صعب، لا يطاق، جري" قال غارنر.

"إنها التشريرات المعتادة فقط، يا جي" قلت له مطمئناً، "ثمة أناس يملكون برامج وضائف". كنت متعاطفاً مع جي، هذا الجندي السابق الذي عاد من التقاعد، لا شيء، سوى أنه يريد تقديم المساعدة لوطنه، وشعرت بقوة أن خدمته يجب أن تحظى بالتقدير، وأنه كان يستحق أن يعامل بكل احترام. غير أن التركيز المتواصل لوسائل الإعلام على "الوضي" في بغداد قد أضر بصورة غارنر. لم يكن ذلك فقط بسبب بيع رامسفيلد- الصورة النمطية لثياب يفر بجره طويلة زرقاء- بل تلك التقارير الصحفية عن ارتقال غاضبة من الناس على محطات الوقود، والنهب "الشامل" لمتحف العراق الوطني، حيث عمد اللصوص إلى سرقة الآلاف من القطع الأثرية، التي لا تقدر بثمن، والتي يعود تاريخها إلى فجر الحضارة في بلاد ما بين النهرين. يمكن أن يكون غارنر وفريقه قد ارتكبوا أخطاء، لكنه يمتلك تجربة أكبر في العراق مما أملكه، وكنت أريد انتقالاً هادئاً للصلاحيات بين مكتب إعادة الإعمار والمساعدة الإنسانية وبين سلطة التحالف المؤقتة الجديدة. هكذا، في ليل يوم الأحد في الكويت، وعلى الملثة خروف وأوراق غيب مضمومة، كنت قد اكدت له رغيتي بضمه إلى ادارتنا. مع هذا، كنت اعي جيداً أنني حملت مكافئ، ليس بسبب إخفاقاته، بل لأن الرئيس ورامسفيلد كانا

خفت ضريح محرك الطائرة ثانية، كنا قد ارتفعنا لأكثر من ٥٠٠ قدم. أصوات تطن، وأرض الطائرة بدأت تميل تحت أقدامنا. إشارات الهبوط بدأت تعمل. كنا نهبط في بغداد. أعضاء فريقتي صدوا في سيارة مصفحة، سارت وسط قافلة صغيرة، تحميها من المقدمة والمؤخرة سيارات (هامفي) مدرعة، تعتليها الأسلحة الأوتوماتيكية وقاذفات القنابل، فصيلتان من حرس الأمن، يسترات واقية، يحملون أسلحة أوتوماتيكية، ركبوها في عربات مصفحة، وساروا خلفنا وأمامنا. ما إن مررنا بالمسلك المثقب تهدر فوقنا، مشكلة غطاء جويًا.

شعرتنا بتشعيرية التكيف داخل السيارة، بعد الحرارة الشديدة التي واجهتنا على الطريق الإسفلتي. إنه أيار فقط، قلت في نفسي، فكيف سيكون عليه الحال في آب؟

طريق مطار بغداد، المؤلف من مسارب ستة، هو، مثل كل شيء آخر في العراق، كان قد سمي تيمناً بصدام حسين. كان الطريق مهجوراً تقريباً، ونحن نسرع باتجاه مركز المدينة، خمسة أميال باتجاه الشرق. كانت دبيبات أبرامز، وعربات برادلي المقاتلة تحمي بعض، وليس كل، المنافذ والثغرات، فيما وهج الحرارة يشع من دروعها البنية، المكسوة بالفخار. كان رتل من سيارات (هامفي) يتجه غرباً، ولم تكن هناك سيارات عراقية على الطريق، باستثناء ركاب شاحنتا سود أو سيارات جيب، روسية الصنع، ترقد مدمرة، إثر القتال الشرس، والقصير الأمد، للاستيلاء على بغداد.

كانت الإشارات الخضر للطريق الرئيسية، المكتوبة بالأحرف العربية واللأينية، والتي تدل على مسافات المارح، تعطي الطريق الخاوية مسحة سريرية. كان يمكن أن تكون في فيلم خيالي عن لوس أنجلس بعد القنبلة، المدينة التي تضاهي بغداد من حيث المساحة وعدد السكان. وفيما كنا تقرب شيئاً فشيئاً من قلب العاصمة، رحب أحرق بالجادات، المتقاطعة، والخابوية، من خلال سياجات الدفلى، وهي تحدد طرق السير الموازية. لم تكن توجد حركة سير على أي من هذه الشوارع، غير أن الدخان كان أكثر كثافة هنا، يقور في سحب رمادية أو سود، متصاعداً من النوافذ المفتوحة بالتهاب، للأبنية الحكومية.

بعدئذ، سمعنا إطلاق نار لأسلحة خفيفة تأتي من بين الطريق. وقع بصري على سيارة شحن (بيك أب)، البيضاء، تدور حول الزاوية، ينتصب فيها رجلان يتكئان على كومة متقلوبة من الأثاث في سرير الشاحنة. الشاحنة اختفت خلف أبنية من أشجار النخيل، على طول الكف الميني للطريق.

"رجال يقومون بأعمال النهب" قال سكوتي نورود من مقدمه الخفي. "يطلق عليهم جنودنا (ساحبي الأسرة) لأهمهم لا يمكنهم في العادة واسطة نقل. أعتقد أن هؤلاء قد وجدوا الشاحنة، ويبدو أن أحدهم يدافع عن ممتلكاته. أومام براسي، هنا من هذه الشارقة، متذكراً أعمال النهب والسلب في لوس أنجلس سابقاً. مظاهرات رودني كينغ عام ١٩٩٢، وحيث أن قسم البوليس في تلك المدينة لم يكن قادراً أو ربما راغباً بوقف الفوضى، تعالت دعوات للاستتجاد بالجنود من أجل التدخل لإعادة النظام بالوية. بعد مرور أحد عشر عاماً، في بغداد، ذات قوات الأمن العراقية، ومعها الجيش العراقي، أقصد اختفت أو "حلت نفسها" حسب المصطلح العسكري. وبالطبع، فإن الأربعة ألفاً من جنود المارينز الذين يحلون بغداد الكبرى، لم تكن لديهم الأوامر لوقف اللصوص.

مررنا بأكثر من رتل دبيبات وعربات (برادلي)، على طول طريق المطار، وأرنا المزيد من العربات الأمريكية المدرعة، وسيارات (هامفي)، تنصب على متونها مدافع رشاشة، وتربض في وضعية دفاعية، في شمال وجنوب الطريق (بيك أب) مليئة رأينا لثوب سجلة بتعنيتي مبعوثاً رئيسياً في بالمسروقات تشق طريقها بعيداً، لا يتحداها أحد سوى مواطن بانس يطق النار من سلاحه (47-AK)، إن رشقة واحدة من مدفع بداية أبرامز كان كفيلاً يجعل البيك أب تتبخر، مع لصوصها. ولكن، استناداً إلى إيجاز صفحي من القيادة المركزية في قطر، لم يكن لدينا قوات كافية في بغداد "لحماية أهداف تكتيكية أساسية"- دوائر مواصلات، جسور، مفاعلات طاقة، مصارف، مستودعات ذخيرة- ومن ثم تنظيم دوريات في الشوارع أيضاً.

تذكرت كلمات تقرير (راند). "يجب أن يتغير كل هذا. وبسرعة. كانت تلك، بشكل أو بآخر، أولى موجات النهب والسلب، بعد سقوط بغداد في نيسان والتي سجلت بتعنيتي مبعوثاً رئيسياً في العراق. وما إن خمدت النشوة بين الحشود العراقية التي حيت الإطاحة بتمثال صدام حسين في ساحة الفردوس، والتي بنت صورها في كل أنحاء العالم، حتى بدأت وسائل الإعلام العالمية تغطيته لا تتوقف لأعمال السلب التي تلت. وكان طاقم كاميرات التصوير اداروا عدساتهم، فجاء، من صور دبيبات الأمريكية المتصدرة، وهي تتقمح مواقع العدو، إلى تغطية مستمرة لرجال كالحين يسلبون الأبنية الحكومية، حاملين على ظهورهم المقاعد والكراسي وأجهزة التبريد، الركزية، والشعدانات الكريستالية، والتحف المزخرفة.

شعرتنا بتشعيرية التكيف داخل السيارة، بعد الحرارة الشديدة التي واجهتنا على الطريق الإسفلتي. إنه أيار فقط، قلت في نفسي، فكيف سيكون عليه الحال في آب؟

طريق مطار بغداد، المؤلف من مسارب ستة، هو، مثل كل شيء آخر في العراق، كان قد سمي تيمناً بصدام حسين. كان الطريق مهجوراً تقريباً، ونحن نسرع باتجاه مركز المدينة، خمسة أميال باتجاه الشرق. كانت دبيبات أبرامز، وعربات برادلي المقاتلة تحمي بعض، وليس كل، المنافذ والثغرات، فيما وهج الحرارة يشع من دروعها البنية، المكسوة بالفخار. كان رتل من سيارات (هامفي) يتجه غرباً، ولم تكن هناك سيارات عراقية على الطريق، باستثناء ركاب شاحنتا سود أو سيارات جيب، روسية الصنع، ترقد مدمرة، إثر القتال الشرس، والقصير الأمد، للاستيلاء على بغداد.

كانت الإشارات الخضر للطريق الرئيسية، المكتوبة بالأحرف العربية واللأينية، والتي تدل على مسافات المارح، تعطي الطريق الخاوية مسحة سريرية. كان يمكن أن تكون في فيلم خيالي عن لوس أنجلس بعد القنبلة، المدينة التي تضاهي بغداد من حيث المساحة وعدد السكان. وفيما كنا تقرب شيئاً فشيئاً من قلب العاصمة، رحب أحرق بالجادات، المتقاطعة، والخابوية، من خلال سياجات الدفلى، وهي تحدد طرق السير الموازية. لم تكن توجد حركة سير على أي من هذه الشوارع، غير أن الدخان كان أكثر كثافة هنا، يقور في سحب رمادية أو سود، متصاعداً من النوافذ المفتوحة بالتهاب، للأبنية الحكومية.

بعدئذ، سمعنا إطلاق نار لأسلحة خفيفة تأتي من بين الطريق. وقع بصري على سيارة شحن (بيك أب)، البيضاء، تدور حول الزاوية، ينتصب فيها رجلان يتكئان على كومة متقلوبة من الأثاث في سرير الشاحنة. الشاحنة اختفت خلف أبنية من أشجار النخيل، على طول الكف الميني للطريق.

"رجال يقومون بأعمال النهب" قال سكوتي نورود من مقدمه الخفي. "يطلق عليهم جنودنا (ساحبي الأسرة) لأهمهم لا يمكنهم في العادة واسطة نقل. أعتقد أن هؤلاء قد وجدوا الشاحنة، ويبدو أن أحدهم يدافع عن ممتلكاته. أومام براسي، هنا من هذه الشارقة، متذكراً أعمال النهب والسلب في لوس أنجلس سابقاً. مظاهرات رودني كينغ عام ١٩٩٢، وحيث أن قسم البوليس في تلك المدينة لم يكن قادراً أو ربما راغباً بوقف الفوضى، تعالت دعوات للاستتجاد بالجنود من أجل التدخل لإعادة النظام بالوية. بعد مرور أحد عشر عاماً، في بغداد، ذات قوات الأمن العراقية، ومعها الجيش العراقي، أقصد اختفت أو "حلت نفسها" حسب المصطلح العسكري. وبالطبع، فإن الأربعة ألفاً من جنود المارينز الذين يحلون بغداد الكبرى، لم تكن لديهم الأوامر لوقف اللصوص.

مررنا بأكثر من رتل دبيبات وعربات (برادلي)، على طول طريق المطار، وأرنا المزيد من العربات الأمريكية المدرعة، وسيارات (هامفي)، تنصب على متونها مدافع رشاشة، وتربض في وضعية دفاعية، في شمال وجنوب الطريق (بيك أب) مليئة رأينا لثوب سجلة بتعنيتي مبعوثاً رئيسياً في بالمسروقات تشق طريقها بعيداً، لا يتحداها أحد سوى مواطن بانس يطق النار من سلاحه (47-AK)، إن رشقة واحدة من مدفع بداية أبرامز كان كفيلاً يجعل البيك أب تتبخر، مع لصوصها. ولكن، استناداً إلى إيجاز صفحي من القيادة المركزية في قطر، لم يكن لدينا قوات كافية في بغداد "لحماية أهداف تكتيكية أساسية"- دوائر مواصلات، جسور، مفاعلات طاقة، مصارف، مستودعات ذخيرة- ومن ثم تنظيم دوريات في الشوارع أيضاً.

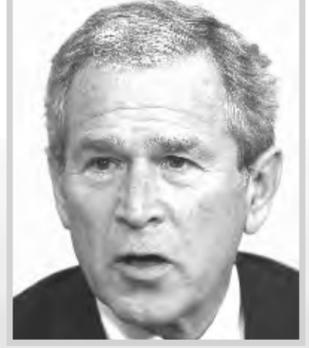
تذكرت كلمات تقرير (راند). "يجب أن يتغير كل هذا. وبسرعة. كانت تلك، بشكل أو بآخر، أولى موجات النهب والسلب، بعد سقوط بغداد في نيسان والتي سجلت بتعنيتي مبعوثاً رئيسياً في العراق. وما إن خمدت النشوة بين الحشود العراقية التي حيت الإطاحة بتمثال صدام حسين في ساحة الفردوس، والتي بنت صورها في كل أنحاء العالم، حتى بدأت وسائل الإعلام العالمية تغطيته لا تتوقف لأعمال السلب التي تلت. وكان طاقم كاميرات التصوير اداروا عدساتهم، فجاء، من صور دبيبات الأمريكية المتصدرة، وهي تتقمح مواقع العدو، إلى تغطية مستمرة لرجال كالحين يسلبون الأبنية الحكومية، حاملين على ظهورهم المقاعد والكراسي وأجهزة التبريد، الركزية، والشعدانات الكريستالية، والتحف المزخرفة.

شعرتنا بتشعيرية التكيف داخل السيارة، بعد الحرارة الشديدة التي واجهتنا على الطريق الإسفلتي. إنه أيار فقط، قلت في نفسي، فكيف سيكون عليه الحال في آب؟

طريق مطار بغداد، المؤلف من مسارب ستة، هو، مثل كل شيء آخر في العراق، كان قد سمي تيمناً بصدام حسين. كان الطريق مهجوراً تقريباً، ونحن نسرع باتجاه مركز المدينة، خمسة أميال باتجاه الشرق. كانت دبيبات أبرامز، وعربات برادلي المقاتلة تحمي بعض، وليس كل، المنافذ والثغرات، فيما وهج الحرارة يشع من دروعها البنية، المكسوة بالفخار. كان رتل من سيارات (هامفي) يتجه غرباً، ولم تكن هناك سيارات عراقية على الطريق، باستثناء ركاب شاحنتا سود أو سيارات جيب، روسية الصنع، ترقد مدمرة، إثر القتال الشرس، والقصير الأمد، للاستيلاء على بغداد.



بول بريمر



جورج بوش



كونداليزا رايز



رامسفيلد