الخطأيا خطوطنا الجوية؟

استبشر العراقيون خيرا بعودة شركة الخطوط الجوية العراقية الى مزاولة نشاطاتها في النقل الجوى وبالخطوات الجادة لتوسيع نشاطاتها، خاصة ان هذه الشركة كانت تتمتع بسمعة جيدة ان لم نقل ممتازة ازاء شركات الطيران الاخرى. ولا يمكـن لأي طـــرف ان يـنـكـــر الصعوبات التي واجهت المسؤولين في وزارة النقل عموما والشركة خصوصا وهم يحاولون عودة الطائر العراقى الاخضر ليحلق في الاجواء بثقة ومنها حجم التدمير الذي اصاب هذه الشركة سواء لطائرتها او معداتها وورشها.. كما لا يمكن اغضال تحد

في مقدمتها توفير راحة هذا ما حصل فی التـزام حـد معين بمواعيد والمغادرة وهذه المسألة لها المرحلة لان

التي يمربها البلد خاصة في الجانب

منزلى الساعة العاشرة صباحا حبث اعلمنا بأن موعد المغادرة في الواحدة والنصف ظهرا ولظروف خاصة تأخرت الطائرة العائدة من دبي واستفسرنا من الموظف المختص اكثر من مرة وطلب منا الانتظار الى ان تفاجأنا بخلو الصالة الا من عدد قليل، فعندما يقول لنا هذا الموظف ويكل برودة اعصاب وعدم اكتراث! اين كنتم؟.. لقد تم دمج رحلتكم مع شـركــة اخــري وكــأن مــا حـصل هــو تقصيرنا وليس سوء تصرف واهمال منهم وهكذا ولان الوقت قد تأخر ولم يعد بالامكان العودة الى منازلنا قضينا الليل في صالة المطار.. فتصور أي احترام للعراقيين ولعمرنا، ناهيك عن كوننا سيدتين.

ومما زاد في المنا وعذابنا عدم تكليف هذا الموظف نفسه حتى بالاعتذار برغم ان احد مسؤولي المطار وامامه قال: ان الخطأ منا وسنحاول ان نصحح الموقف صباحا.

عدة تساؤلات منها كيف يمكن للطائرة ان تغادر واثنان من ركابها غير موجودين على متنها؟ وما مسؤولية الموظف المختص بقراءة قوائم المسافرين؟ ومن يتحمل مثل هذا الخلل الذي يمكن ان يستغل من

المقصر فيها.

بغداد/المدي

من يتحمل مسؤولية هذا

اخرهو المنافسة التي تواجهها ازاء شركات الطيران الاخرى التي تتطلب

كما يفترض

سىاسة خاصة

في العمل يقف

المسافرين

والحرص على

اولوية في هذه

المسافر لا

يحسل السي

المطار

وبالتحديد

الى صالته الا

___لاع

قوائم المسافريث؟ بشق الانفس للظروف الاستثنائية

المسألة سيعود سلبا على سمعة خطوطنا الجوية التي نحرص عليها. كنا نأمل بحق ان يحرص المسؤولون في الشركة على ايلاء هذا الموضوع الاهمية التي يستحقها واحترام المسافر والدقة في الوقت والمواعيد ولكن كما علمنا فأن مسألة التأخير مرات عديدة اضطروا للمبيت في المطار رغما عنهم .. على الرغم من ان وزير النقل السيد سلام المالكي اكد في اكثر من مناسبة الاهتمام بشؤون المواطنين ومراعاة ظروفهم.. غير ان ما يجرى وللاسف لا يعكس هذه سنورد مثلا قريبا عما حصل لسيدتين كبيرتين في يوم الاربعاء ١٥/ ٢٠٠٦/٢ حيث تركتا وبسبب اهمال موظف في المطارفي الصالة وعدم اعلامهما بدمج رحلة الخطوط العراقية المتوجهة الى دبى مع شركة اخرى واضطرتا للمبيت وقضاء الليل في الصالة في هذه الظروف الصعبة.. كما اضطر مسافرون اخرون بسبب الخطأ نفسه للتوجه الى عمان بدلا

هذا ما حصل في المطار الذي يثير

وزيرا الموارد المائية والأمن الوطني يبحثان تطوير العملية الاروائية في محافظة الديوانية

لتمرير هذه الزيادة.

بعد ذلك بحث الوزيران احياء الاراضي

المتدة جنوب ناظم ابو العشرة في

منطقة الفرات وضرورة البدء في تنفيذ

مشروع شنافية - ناصرية الذي يشمل

هذه الأراضي وانشاء ناظم على نهر

الفرات يؤمن مياه الارواء بسهولة اكثر

مما هو عليه الحال الان والذي يتطلب

استخدام المضخات وما يرافقها من

مشكلة شحة وارتضاع اسعار المحرقات

والنقص الشديد الحاصل في الطاقة

التقى وزير الموارد المائية الدكتور عبد المياه، علاوة على زيادة موجات المياه في نهر الفرات عند منطقة حصيبة لكن على العموم تمكنت ملاكات الوزارة من

مواجهة الارتضاع في مناسيب المياه

واستثمار السدود وبحيراتها والخزانات

والمسطحات المائية ومنها الاهوار

اللطيف جمال رشيد مع وزير الدولة لشؤون الامن الوطني السيد عبد الكريم العنزي امس وبحثا تطورات الاوضاع على الساحة العراقية وتوفير الجانب الامنى لملاكات الموارد المائية العاملة في المشاريع لغرض انجازها وفق ما مرسوم لها ضمن خطة عام ٢٠٠٦ التي تضم أكثر من ٥٠٠ مشروع اروائي. واشار الدكتور رشيد الى ان العراق لم يتعرض الى موجة فيضان بل ان مناسيب المياه في نهري دجلة والضرات ارتفعت جراء هطول الامطار بغزارة كما ان السيول القادمة من ايران ادت الى اغمار بعض المناطق، لعدم وجود خزانات او سدود مانعة اضافة الى عدم تبادل المعلومات بشكل دقيق مع الْجهات المعنية في ايران حول مناسيب

واكد وزير الموارد المائية ان الناظم المقترح سيخدم ايضا الملاحة النهرية على عموم الفرات. من جهة اخرى اشار الى ضرورة ان يصدر مجلس الوزراء قراره بالموافقة على مقترح وزارة الموارد المائية باعضاء الفلاحين من رسوم السقي لانه سيخدم شريحة كبيرة من العراقيين خاصة فلاحي محافظة الديوانية وفق النسبة المقترحة وهي ١٠٠٪ لأجور السقي لعام ٢٠٠٣ و٥٠٠٪ لعامي

وحدد الوزيران بداية الاسبوع المقبل



الديوانية ويرفع من منسوب المياه مع اجتماعا يشارك فيه المعنيون في دوائر الموارد المائية في دائرة السدود ومديرية الموارد المائية في محافظة الديوانية ضافة الى ملاكات المحافظة لتدارس السبل الأفضل لانشاء ناظم على نهر

الضرات يخدم الاراضي الزراعية في

انجاز شبكات ري وبزل وقنوات لهذا واكد على ضرورة تنشيط المصرف الزراعي لغرض تسليف الفلاحين من أجلُّ انجاز العملياتُ الزراعية ودعم

الديوانية/المدك قال المهندس حيدر حمادي طاهر مدير توزيع كهرياء الديوانية إن المديرية اجرت خطة للعام ۲۰۰٦ تتضمن تنفید (۲۰) مشروعا خلال العام الحالى. واشار حمادي الى تنفّيذ وتأهيل عدد من الشبكات المتضررة وتبديل ٥٠٠ عمود كهربائي واعادة عدد اخر للعمل وكذلك نعمل على مواصلة تنفيذ مشروع خط (٣٣كى في) في محطة الاسكان وعدد من الاحياء السكنية المجاورة لهذا الحي. مشيراً الى قيام الدول المانحة بتمويل اربعة مشاريع في قطاع الكهرباء وهي قيد التنفيد الأن وتسمل شبكات قديمة وحديثة

LOCAL EVENTS في الحدث المحلي

اضافة الى مشروع حل الاختناقات في محولات التوزيع. واوضح حمادي بان دائرة التوزيع اعدت دراسة للعام القادم من اجل السوصسول السي استخدام سبع محطات سعة (١٣٢) (كي في) توزيع الكهرباء حسب مراكز العمل لمعالجة هبوط الفولتية وحل الاختناقات. وشكا المهندس حيدر حمادي مدير توزيع كهرباء الديوانية من عدم تعاون المـواطن مع كـوادرنـا الهندسية خصوصا المتجاوزين على الشبكة الكهريائية كما اننا نعاني من نقص الكوادر الفنيةً والمواد والآليات وهده المعاناة هي مشاكل توزيع الكهرباء في المحافظة.

So

كهرباء الديوانية تنفذ (٢٠)

هشروعا ضمن خطة العام الحالي

طارق الجبوري

المطار الذي بثبر عدة تساؤلات منها کیف یمکن للطائرة ان تغادر واثنات من ركايها غير موجوديت على متنها؟ وما مسؤولية الموظف المختص بقراءة

الامنى.. لدا فان أي خلل في هده ملازمة بل ان عدداً من المسافرين وفي لصورة ولكي لا يكون كلامنا عموميا

احدى هاتين السيدتين تقول: غادرت

قبل سيئي النية؟

انها اسئلة نضعها امام وزير النقل وكلنا ثقة بمعالجتها، بما يضمن عدم تكرار مثل هذه الحالة ومحاسبة

في الموصل ٧٣٧ مخالفة مرورية في شهرين

الموصك/ مكتب المدى باشرت مديرية مرور نينوى مؤخرا عبر مفارزها المنتشرة في الجانبين بمحاسبة السيارات المخالفة وفق قانون ٧٦ لسنة ٢٠٠٤ الدي عدل مبالغ الغرامة المفروضة على المخالفات مسجلة بذلك ٧٣٧ مخالفة في الشهرين الماضيين لم تقم مديرية مرور نينوي بفرض الغرامات بعد احداث التاسع من نيسان ٢٠٠٣ مباشرة لان المواطنين بحسب احد رجال المرور حينها (...كانوا يتعاملون معنا بُفظاظة كبيرة .) ، فكثرت التجاوزات والمخالفات في الشوارع الموصلية وصار السير

يقول عقيد المرور صفاء الدين

الحلة/ علي المالكي

نظم الحزب الشيوعي

العراقي في محافظة الحلة

حفلا تكريميا بمناسبة يوم

الشهيد الشيوعي واحياء

لنكري اعتدام الشهداء

(فهد وحازم وصارم) عام

واستهل الاحتضال اللذي

حضره اعضاء وأنصار

واصدقاء الحزب وعوائل

الشهداء بكلمة للسيد

مزاحم الجزائري استعرض

فيه مسيرة الشهداء الذين

ضحوا بانفسهم من اجل

الوطن ومصالح جماهيره

ومبادئ العدالة

ثم القي الدكتور على

ابراهيم كلمة الحزب

استذكر فيها المواقف

البطولة لشعبنا ومنها

شهداء الحزب الشيوعى

العراقي موضحا ان المرحلةِ

المقبلة تتطلب جهودا

مضاعفة من اجل بناء

عراق جديد خال من

الاجتماعية.

عكس وجهة السير امرا عاديا .

احتفالية في الحلة لمناسبة

يوم الشهيد الشيوعي

مناطق كراج الشمال والمجموعة الثقافية وتقاطع الجزائر والمحكمة ومديرية التربية والفيصلية والكورنيش ، وقمنا بتحديد مواقع منع الوقوف الجزئي والكامل فيها . وعن المخالفات التي تقوم مديرية مرور نينوى بفرضها

محمود المشرف على قاطع

الساحل الايسر: شكلنا فرق

عمل لتنظيم وقوف المركبات في

قال العقيد صفاء : عدل قانون المرور رقم ٨٦ لسنة ٢٠٠٤ مبالغ الغرامات التي يضرضها رجل المرور وجعل حدها الادنى ٢٠ الف دينار بعد ان كان حدها الاعلى ٥ الاف دينار، لكنه اعطى للمواطن المخالف حق الاعتراض على

الظلم والاستغلال وكل

الظواهر المرضية وضرورة

تشكيل حكومة وحدة

وطنية تتمثل فيها كل

وفي لقاء لـ"المسدى" مع

مسؤول المكتب الصحفي لفرع الحرب في الحلسة

السيد عادل الياسري قال

ان هـذا الحفل يمثل وقفة

وفاء لشهداء العراق

وتضحياتهم حيث شارك

فيه مجموعة من الشعراء

الندين عبروا من خلال

قصائدهم عن معاني

التضحية ألتى قدمها

الشهداء على طّريق بناء

كما اهدى أحد الشعراء

قصيدته الى شهيد الثقافة

العراقية قاسم عبد

الامير.. وعبرت الطفولة في

قصيدة للطفلة تبارك عن

اشراقة الامل بالمستقبل

والتأكيد على ان الطغاة لا

يمكن لهم ان يطفئوا

شمس الطفولة.

العراق الجديد.

مكونات الشعب العراقي.

الغرامة . واضاف ان الاختناقات المرورية سببها بالتاكيد اغلاق الشوارع غير المخطط له من قبل القوات الامنية في الموصل ، بحيث لا يتم اشعار مديريتنا بهذا الاغلاق ليتسنى لنا

ايجاد البدائل. وعن انواع الغرامات التي تقوم

قرار التغريم لدى مديرية

المرور وتحت اشراف لجنة

قضائية ، وإذا تم التوصل الي

ان المواطن غير مخالف بتم

تسقيط الغرامة عنه ويدفع

مبلغ خمسة الاف دينار

تكاليف رسم اعتراض ، على

انه تتم مضاعفة مبلغ الغرامة

بعد مرور شهر واحد على

فرضها وعدم مراجعة المواطن

للمديرية للاعتراض او دفع

المديرية بفرضها قال العقيد

الوقوف بشكل مائل ، عدم الامتثال لرجل المرور ، قيادة مركبة خالية من لوحة التسجيل ، قيادة مركبة معاكسة لوجهة السير ، قيادة مركبة باهمال ورعونة (الغرامة المفروضة على كل ما ذكرهى ٢٠ الف دينار) . اما في حالة قيادة مركبة بدون ثبوتيات الملكية فأن العقوية تتمثل بحجز المركبة وايداعها لدى مركز الشرطة لاثبات عائديتها مع تغريم سائقها مبلغ ٢٠ الف دينار في حالة اثبات ملكيتها له ، وفي حالة انعدام الثبوتيات يحال السائق

والمركبة الى محكمة جزائية.

أكد مصدر في الشركة العامة لتجارة السيارات والمكائن التابعة لوزارة التجارة ان الشركة جهزت المواطنين المسجلين بدفعة جديدة من السيارات خلال النصف الثاني من شهر كانون الثاني الماضى قوامها ٤٧٣ سيارة صالون اضافة الى تسع سيارات صالون لدوائر الدولة.

وبين المصدر لـ"المدى" ان اجمالي سيارات الصالون المجهزة للمواطنين ودوائر

الصعيد نفسه تنفذ بالتنسيق مع وزارة التربية.

واوضح المصدر ان مجموع السيارات التى تسلمتها الشركة بموجب عقود سابقة بلغت لغاية ٢٠٠٦/٢/٢ الحالي ٢٤٧٦٥ سيارة، مشيرا الى ان عدد السيارات التي تم تصليحها بورش الصيانة بلغ حتى النُصف الثاني من كانون الثاني الماضي

سيارة بيك آب و٣٦٨ شاحنة.

الدولة منذ استئناف الشركة لنشاطها

في ٢٠٠٤/٢/٩ بلغ ٢٠٤٢٥ سيارة و١٣١

البدء بتشييد ٢٦٢ مدرسة في عموم المحافظات

تجهيز المواطنين بدفعة جديدة من سيارات الصالون

باشرت وزارة الاعمار والاسكان ببناء ٢٦٣ مدرسة من اصل ٣٠٠ تعتزم الوزارة تنفيذها

اعلن ذلك لـ(المدى) وزيـر الاعمـار والاسكـان وقـال: ان العمل يسيـر بنسب انجـاز متقدمة ومن المؤمل الانتهاء من اعمال البناء ضمن السقف الزمني المحدد بتاريخ ٣/١ وتوزعت المدارس في محافظات النجف بواقع (٧) مدارس والمثنى (٢) وواسط (٢) وبابل (٢) وديالي (١) كما سيتم انجاز (١٨) مدرسة قبل ٢٠٠٦/٤/١ اضَافَة آلي انشَاءَ (١١٠) مدارس قبل ٢٠٠٦/٨/١ وستنجز قبل نهاية العام الحالي وبين الوزير ان هذه المشاريع المنفذة بمواصفات عالية وان هناك مشاريع جديدة على

لمواجهة مخاطر الفيضات

مجلس محافظة ذي قار يخول غرفة العمليات غمر منخفضات الاهوار

ذي قار/ المدك في خطوة لانقاذ قرى ونواحى المحافظة من مخاطر الفدضان اتخد مجلس محافظة ذي قار قرارا لغمر منخفض الحمار وهور الغممكة بالمياه فحجال ادنا

أعلن مصدر في وزارة التجارة ان

كميات كبيرة من الحنطة

الاسترالية والامريكية

المستوردة تتدفق تباعا عن

طريق مينائي ام قصر العراقي

وطرطوس السوري، الامر الذي

ينبئ بتأمين خزين من هذه

المادة يكفي لعدة اشهر،

وذكر المصدر ل(المدى) أن سبع

بواخر اكملت تفريغ حمولتها

من الحنطة البالغة ٣٥٥٥٢٩

لتطلبات البطاقة التموينية.

وصول شعنات عنظة استرالية

وامريكية مستوردة

الطبيعي وخول المجلس غرفة العمليات الخاصة بمعالجة مخاطر الفيضان استحداث فتحات في سداد ايمن الفرات لغمر هور الحمار ومنفذ اخر في سداد

طناً وغادرت ميناء ام قصر.

من جانب آخر اكد المصدر ان

عمليات تضريغ اربع بواخر

محملة بشحنات من الحنطة

تبلغ ١٩٩١٣٦ طناً من الحنطة

الاسترالية والامريكية

المستوردة تتواصل في ميناء ام

قصر لدعم الخزين من هذه

يذكر ان حاجة العراق من

الحنطة لاغراض الحصة

التموينية تبلغ ٣٢٠٠٠٠ طن

المادة الاساسية.

خاف الديمة الحدد منطقة

الى هور الغموكة فيما اوعز المجلس لدائرة الزراعة جرد الأراضي اللزراعيلة واللدور والعــوائل الـتـي يمكـن ان تتضرر من هذا الاجراء لغرض تعويضها مستقبلا. ىرر تشكىل وفد ىتەل

الوزراء على تعويض المتضررين في المناطق المنكوبة ووفد اخر للتنسيق مع المحافظات الاخرى لتنظيم مناسيب المياه وتخفيف الضغط على الحافظة وبذكران عددا

والاصلاح قد تعرضت مؤخرا للفيضان ما ادى الى نزوح عدد كبير من العوائل من منازلهم. في حين مازال الفیضان یهدد قری اخری فے مناطق سوق الشيوخ والجبايش والاصلاح والفه المناسيب عن مستواهاً المجيدية وتحويل مسار المياه استحصال موافقة رئاسة القرى في ناحية العكيكة وسيد دخيل والدواية وناحية

الكهرباء تحقق انجازات متقدمة في نصب المطات الثانوية

بغداد/المدي

اكد المهندس حسن كاظم عزيز مدير عام المديرية العامة لتوزيع كهرباء الكرخ ان الملاكات الهندسية والفنية حققت نسب إنجاز متقدمة في تشييد المحطات

وقال في تصريح ل(المدى) ان العمل في محطة تقاطع الشرطة -حى العامل وصل الى ١٠٠٪ فيما بلغت نسبة الإنجاز في محطة الدورة الصناعية ٧٧٪ والسيدية الجديدة والعامل الجديدة ٨٢٪ ونسبة الإنجاز في محطتي (الهبنه والدباش) ٩٠ ٪ وفي محطَّة جامع

واضاف ان العمل جارلتنفيذ وتأهيل الشبكات الحديثة .و بين ان نسب الإنجازية شبكات الغزالية والداوودي والحريبة وحي الضباط والسلام وأم الجداثل وحي العامل وأم نجم وحي التراث وأبو دشير وجرف الملح والرحمانية والكاظمية تراوحت بين ٧٠٪ إلى ١٠٠٪.مشيرا إلى أن الملاكات الهندسية والفنية تمكنت في الفترة الماضية من نصب (٨) محولات مختلفة السعات وذلك لحل الاختناقات في شبكات الضغط الواطئ كما تم تبديل (٦)

محولات داخل محطة ارخيتة.

۱۸ ملياراً و۵۰۰ مليون دينار لتنفيذ المشاريع التربوية والصحية والخدمية في المثنى

السماوة /عدنات سمير خصص المجلس الاعلى لاعمار وتنمية الاقاليم مبلغ ٦٨ مليار و ٥٠٠ مليون دينار لتنفيذ مشاريع مختلفة في المجالات التربوية والتعليمية والخدمية والصحية والبلدية في مراكز واقضية ونواحي محافظة المثنى. وقال محمد عربود رئيس وحدة

الاعمارية مجلس المحافظة ان الاجراءات المتعلقة بتنفيذ هذه المشاريع قد استكملت، حيث وزع مبلغ ٣١ ملياراً و٥٠٠ مليون دينار على قطاعات متعددة وحسب الاولويات والاحتياجات وتمت المناقصة لتنفيذ مبان واقسام دراسية وتأهيل بنايات لكليات التربية والعلوم والزراعة والمعهد التقنى وتنفيذ خطوط مجاري الامطأر اضافة الى اعداد دراسات وتصاميم لمشروعي الصرف



الصحى في قضاءي الرميشة الارضية في السماوة. والخضر وتنصيب وحدات ماء وقال عربود: ان مشاريع البلديات شملت تأهيل وتبليط شوارع رئيسة مجمعة في الهلال والـرميشة والخضر والمجد والسماوة فضلا وفرعية في اقضية ونواحى المحافظة عن تنفيذ شبكة ماء قضاء اضافة الى صيانة واكساء وتأهيل السلمان وتأهيل الخطوط الناقلة شوارع ومتنزهات وتقاطعات مرورية وانشاء محطة ضخ للخزانات وتأهيل ١٠٠كم من الطرق الريفية

طوارئ في مستشفى السماوة العام. وشملت مشاريع القطاع التربوي انشاء ثماني مدارس ابتدائية

وثلاث مدارس متوسطة في القرى والارياف وانشاء سقائف عدد ٢ في اعدادية الصناعة وتأهيل واضافة اقسام الى بناية المديرية العامة

دراسة ومناقشة الاولويات والحاجات الضرورية للمحافظة لشمولها شخصيات المجلس الاعلى لاعمار العراق البالغة ٥٠ مليون دولار. حيث تم التركيز والتأكيد على ان تكون المشاريع خدمية ذات مساس مباشر بحياة

في مناطق مختلفة من المحافظة.. فيما ستتم المباشرة بانشاء وحدة

واكد ان وحدة الاعمار تجري الان الناس للارتقاء بالجانب الخدمي والتربوي والتعليمي والصحي.

والمستشفى البيطري يؤكد خلوها

في نينوى الزراعة تحصي أعداد الدحاج

من أنفلونزا الطيور الموصك/نوم السراج

صرح مصدر في مديـريـة زراعـة نينوي للمدى أن لجانا من المديرية والشعب الـزراعيـة التـابعـة لهـا في عموم أقضية ونواحى نينوى تقوم الآن بأجراء كشوفات ميدانية على مشاريع حقول الدواجن بنوعيها (البياضُ ، وفروج اللحم) لتثبيت إعداد الدجاج الضعلية الموجودة فيها. وذلك بناء على طلب من وزارة الزراعة.

وأكد مدير مستشفى نينوى البيطري الدكتور محفوظ يحيى سليمان خلو المحافظة من مرض أنفلونزا الطيور وان الفرق التابعة لمستشفاه أجرت في الأسبوع الماضي حـوالي(٨٠) فحـصـا ميّـدانيــا لقطعان الدجاج في الحقول المنتشرة على أطراف مدينة الموصل

ولم تظهر أية نتيجة تثير القلق. من جانب آخر اشتكى أصحاب مشاريع الـدواجن من امتناع الشركة العامة للمنتوجات النفطية ومنذ أسبوعين عن تزويدهم بالحصص المقررة من المحروقات خصوصاً (الغاز) المستخدم في تدفئة قاعات التربية مما تسبب بنفوق أعداد كبيرة جدا من الدجاج نتيجة لانخفاض درجات الحرارة.

وأشاروا الى أن اضطرارهم لشراء الغاز من السوق السوداء وبسعر وصل أحيانا الى أكثر من عشرين ألف دينار للأسطوانة الواحدة أدى الى رفع تكاليف الإنتاج بشكل غير مسبوق مع الكساد الكبير في سوق الدواجن نتيجة قلة الطلب على منتجاتهم على اثر الأخبار المتعلقة بأنفلونزا الطيور.