

شتلات الزينة وفسانك النخيل تنتحر بسبب العطش

هل أنتهى حماس الأمانة بانتهاء المخصصات المالية؟



اتصل بنا المواطن (ابو مازن) مبيدا أسفه وحزته الشديد وهو يرى ان شتلات الزينة وفسانك النخيل التي اشترتها بالضرر ونحن نرى شوارعنا تترين بالشتلات والنخيل فاننا اصبنا بالخيبة عندما شاهدنا هذه الشتلات تنتحر بسبب الاهمال والعطش، ونحن (ابو مازن) نتساءل لماذا هذا الاهمال هل انتهى حماس الامانة مع انتهاء المخصصات المالية لهذه الحملة.

اتصل بنا المواطن (ابو مازن) مبيدا أسفه وحزته الشديد وهو يرى ان شتلات الزينة وفسانك النخيل التي اشترتها بالضرر ونحن نرى شوارعنا تترين بالشتلات والنخيل فاننا اصبنا بالخيبة عندما شاهدنا هذه الشتلات تنتحر بسبب الاهمال والعطش، ونحن (ابو مازن) نتساءل لماذا هذا الاهمال هل انتهى حماس الامانة مع انتهاء المخصصات المالية لهذه الحملة.

في صلب الموضوع

بغداد لا تستحق هذه النتيجة

حلت بغداد بالمرتبة الاولى كاسوأ عاصمة في النظافة للعام الماضي..

نتيجة متوقعة بالنسبة لنا نحن سكان العاصمة بغداد خاصة للذين تسنت لهم الفرصة لزيارة ومشاهدة اقرب العواصم الينا.

الغريب ان السيد امين بغداد احتج على هذه النتيجة واعتبرها غير حقيقية.

ومع ادراكنا ان امين بغداد لا يتحمل مسؤولية ما آلت اليه اوضاع بغداد من ترد في الخدمات الاساسية وخاصة النظافة، وان الحال التي وصلت اليها بغداد جاءت بالنتيجة لتركامات الاهمال القديم وسوء الاداء الحالي.

ومع اننا لا نريد ان نجد مبررات للدفاع عن المسؤولين عن بغداد ونظافتها وبالتاكيد ان المسؤولية هنا مشتركة بين اجهزة الامانة والمواطن.

لكننا نؤكد للسيد امين بغداد ان هذه النتيجة التي وصلت اليها بغداد حقيقية وليس فيها تجن من الجهات التي صنفت بغداد كاسوأ عاصمة في

النظافة واذًا

كان هناك من

تجن على

بغداد فهو

تجن وقع من

الذين تسببوا

في وصول

الخدمات

والنظافة في

بغداد الى هذا

المستوى من

التردي الذي

نشاهد في كل

محلة ورقاق

وشارع.

ان هذه النتيجة يجب ان تشكل حافزاً لنا كمواطنين وكمسؤولين في الحكومة وفي امانة بغداد وعلى رأسهم امينها الحالي، لاعادة الوجه المشرق لبغداد. وتطوير مستوى الخدمات خصوصاً النظافة.

بغداد لا تستحق ابدأ هذه النتيجة، وعلينا ان نعمل لنجعل بغداد الاولى في كل ما يرفع من شأنها ويعزز مكانتها

بين عواصم العالم، وعلينا أن نشير الى أننا نلمس تحسناً ملحوظاً في اداء الاجهزة الخدمية في امانة بغداد، فهناك حملات لزراعة الجزرات والساحات والناظفات وتحسن نسبي في بعض المناطق في النظافة لكن كل هذا مازال

دون مستوى الطموح. يستطيع السيد امين بغداد ان يجمع رجاله من المديرين والمهندسين ليفكروا ويخططوا ويعملوا بهمة ونشاط ليجعلوا بغداد اجمل وانظف، ويستطيع

بجهد اكبر ان يحقق النتيجة التي يطمحها لبغداد واطن ان السيد الامين قد اطلع على مستوى النظافة في اقرب

العواصم الينا ولا حظ مدى الفارق بين بغداد وبين هذه العواصم على صعيد الخدمات والنظافة.

بالطبع ان هذه النتيجة التي يجب ان لايشك بها السيد الامين على الرغم من انها قاسية عليه باعتباره المسؤول الاول عن الخدمات البلدية في بغداد وهي ايضا قاسية علينا.

لكنني اتمنى ان يحول الامين هذه النتيجة السيئة الى نتيجة افضل وان تحقق بغداد تقدماً في كل مجالات الخدمات.. وان تكون بغداد في المكانة

التي تستحقها وتتناسب مع تاريخها وارثها الحضاري العظيم وهذا لعمرى ليس حلماً صعب المنال وانما هو هدف يمكن تحقيقه بجهد استثنائية تضع

بغداد وسمعتها ومكانتها نصب اعين المسؤولين عنها.

يوم في حياة سائق تاكسي...

زوجته اشترت له (موبايل) لتطمئن عليه كلما سمعت اخبارا عن الانفجارات

بغداد / الصدا

اطلقت ام محمود زغرودة عندما تمكن زوجها ابو محمود واسمه مجيد حميد من شراء (سيارة تاكسي) جديدة.

ابو محمود يعمل سائق تاكسي منذ خمسة عشر عاماً الا ان السيارات التي عمل عليها لم تكن ملكه انما كان يتقاضى اجوراً يومية مقابل جهده.

يقول ابو محمود.. ان الفضل في شراء هذه السيارة يعود الى زوجته ام محمود، فقد كانت تسانده في مصاريف عائلته

المكونة اضافة الى زوجته من خمسة ابناء اكبرهم محمود الطالب في كلية الآداب بالجامعة المستنصرية، فقد كانت ام محمود مديرة منزل

من الدرجة الاولى اضافة الى عملها في الخياطة.

مرة اخرى للطالبات لايصالهن الى منازلهن.

اكتر ما يخيفني هو الانفجارات والعبوات الناسفة التي يزرعها الارهابيون في الشوارع، كما اني لا اذهب الى بعض المناطق البعيدة خشية الوقوع في مشاكل لا حصر لها.

هناك مناطق لا اذهب اليها مها كانت الاجرة المدفوعة لي جيدة لان شوارعها سيئة ومتعبة.

يقول ابو محمود.. عمل سائق التاكسي الآن اصبح متعباً فالشوارع كثيراً ما تغلق عليك ان تتجه الى الضرع واذا وجد فرع او شارع فيه مقر لحزب او جمعية فأنا متأكد ان الشارع مغلق.

يهز ابو محمود رأسه بالم قائلًا (لا اعرف هل الوم المسؤولين عن هذه المقرات الحزبية او

مشدودة ونفسية متوترة غاضبة- وهي السائدة عندنا حالياً، فنتيجة غلق بعض الشوارع ووضع الحواجز في معظمها، والكثرة اللامعقولة في اعداد السيارات تجعل المواعيد ملغاة والدوام غير ملزم واوقات الدراسة ليست ثابتة وعملية كسب

الارزاق عقوية، وهذا ما ينعكس سلباً على حياة المواطن، كيف بنا ان اضفنا الى تلك العوقات عاملاً افطع وانكى! انها مركبات

الحمل الكبيرة والتقليبة التي تترح في شوارع بغداد مترزحمة تعيق حركة وسائط النقل الاخرى، فتعرقل انسيابية المرور

تماماً ببطء حركتها ويضخامة حجمها وصعوبة استدارتها، اضف الى ذلك ان سائقيها يعتقدون ان لهم حقاً مكتسباً في

يحكم الزائر الغريب على تقدم البلد وركي شعبه منذ النظرة الاولى الى انتظام حركة المرور ودقتها وانسيابيتها او العكس، فاين نحن الان من ذلك؟ يعاني المواطن العراقي، من جملة مشاكل، منها العقد المتشابك الذي يرتبط حله بجوانب

اطراف خارج الامكانيات وفوقها، ومنها البسيط الذي يمكن تجاوزه بشيء من التنظيم والتنفيذ الدقيق والمتابعة الحازمة، مشكلة المرور في شوارع بغداد

واحدة من المشاكل التي يمكن حلها. الكل يعرف ان الانسان الذي يصل الى مكان عمله مرتاحاً تكون انتاجيته اعلى بكثير من ذلك الذي يبدأ عمله باعصاب

فاقمت من مشكلة المرور في بغداد..

مركبات الحمل الثقيل وخرق قواعد المرور

بغداد / الصدا

يحكم الزائر الغريب على تقدم البلد وركي شعبه منذ النظرة الاولى الى انتظام حركة المرور ودقتها وانسيابيتها او العكس، فاين نحن الان من ذلك؟ يعاني المواطن العراقي، من جملة مشاكل، منها العقد المتشابك الذي يرتبط حله بجوانب

اطراف خارج الامكانيات وفوقها، ومنها البسيط الذي يمكن تجاوزه بشيء من التنظيم والتنفيذ الدقيق والمتابعة الحازمة، مشكلة المرور في شوارع بغداد

واحدة من المشاكل التي يمكن حلها. الكل يعرف ان الانسان الذي يصل الى مكان عمله مرتاحاً تكون انتاجيته اعلى بكثير من ذلك الذي يبدأ عمله باعصاب

عموماً انسيابية جميلة، لا تستدعي استخدام الارصفة لسير عربات النقل

المتقدمة في هذا المجال رغم ان لنا كامل الحق في ذلك لما لدينا من امكانيات مادية وبشرية وعلمية وثقافية.

ولا ينبغي كذلك المقارنة مع عواصم عربية وبيننا وبينها بون شاسع، اقتصادياً واجتماعياً وسياسياً لصالحنا، لكننا نريد

مقارنة مع مدن ثانوية، بعض المدن العربية تمنع دخول مركبات الحمل الى داخلها الا في ساعات قليلة ومحددة من الليل فقط، والبعض الاخر يسمح لعدد

قليل بعد ساعات الدوام الرسمي تحديداً. وبذلك توفر للمواطن انتقالاً مريحاً ولعربات النقل سرعة في الحركة وللمرور

مشدودة ونفسية متوترة غاضبة- وهي السائدة عندنا حالياً، فنتيجة غلق بعض الشوارع ووضع الحواجز في معظمها، والكثرة اللامعقولة في اعداد السيارات تجعل المواعيد ملغاة والدوام غير ملزم واوقات الدراسة ليست ثابتة وعملية كسب

الارزاق عقوية، وهذا ما ينعكس سلباً على حياة المواطن، كيف بنا ان اضفنا الى تلك العوقات عاملاً افطع وانكى! انها مركبات

الحمل الكبيرة والتقليبة التي تترح في شوارع بغداد مترزحمة تعيق حركة وسائط النقل الاخرى، فتعرقل انسيابية المرور

تماماً ببطء حركتها ويضخامة حجمها وصعوبة استدارتها، اضف الى ذلك ان سائقيها يعتقدون ان لهم حقاً مكتسباً في

ردود وإجابات

ردود وإجابات

ردود وإجابات

العا جريدة الصدا الغراء

م/اجابة

تحية طيبة..

اشارة الى ما نشرته جريدتكم بعددها المرقم ٢١٧ في ٨/١٠٠٦/٢٠٠٦ تحت عنوان (الى مديرية الرصافة الاولى) نود اعلامكم بان المديرية العامة للشؤون المالية اعلمتنا

بكتابتها المرقم ١١٧٣ في ٢٩/٣/٢٠٠٦ بانه تم عرض الموضوع على الامانة العامة لمجلس الوزراء ومكتب

السيد رئيس الوزراء ومكتب السيد رئيس الجمهورية لغرض الابحاز الى وزارة المالية لاعادة النظر بقرارها

المرقم ١١٠١٩ في ٢٨/٤/٢٠٠٥ الذي بموجبه يتم احتساب رواتب المفصولين السياسيين المعادين الى الخدمة براتب

الحد الادنى المقرر ضمن سلم الرواتب الجديد واحتسابه على ضوء الدرجة الوظيفية التي يستحقها المذكورون اذ

اعلمتنا الامانة العامة لمجلس الوزراء بان الجمعية الوطنية صادقت على مشروع قانون اعادة المفصولين السياسيين وبامكان المشمولين باحكامه تقديم طلباتهم

لتسوية اوضاع وراتبهم في ضوء احكامه. للفضل بالاطلاع ونشر الاجابة مع التقدير

فاضل طلال القرشي مدير الاعلام الاقدم

العا / صحيفة الصدا الغراء

م/مفاتحة

اشارة الى ما نشرته صحيفتكم ذات العدد (٦١٢) في ٣/٣/٢٠٠٦ تحت عنوان (حي الخليج في بغداد الجديدة..

كيبيل كهرياء عمره (٤٠) عاما نرجو تحديد العنوان ليتسنى لنا عمل اللازم.. مع التقدير

محمود السعدي مدير قسم الاعلام

وزارة الاتصالات

م/اجابة شكوى

يهديكم مكتب المفتش العام في وزارة الاتصالات اطيب تحياته ويعلمكم باصلاح الهاتف المرقم (٨٢٢٥١٢) والمنشورة شكوى بخصوصه في جريدتكم الغراء ذات

العدد (٦٥٢) بتاريخ ٢٥/٤/٢٠٠٦ وتحت عنوان (هاتف معطل).. بارك الله بجهودكم وادامكم لخدمة العراق الحبيب

تفضلكم بالاطلاع ونشر الاجابة.. مع التقدير مكتب المفتش العام ٢٠٠٦/٤/٢٧

وزارة التربية

م/اجابة

تحية طيبة..

اشارة الى ما نشرته جريدتكم بعددها المرقم ٦٤٠ في ٤/٤/٢٠٠٦ تحت عنوان (يطالب مقابلة وزير التربية للمواطن صفاء يونس) نود اعلامكم الاتي:

وجه السيد وزير التربية المواطنين الذين تقدموا بالشكاوى عن طريق الصحافة تقديم ثوابت تحريرية

ونسخ اصلية تشير الى كونهم من ذوي الشهداء على ان يتضمن الملف شهادة التخرج وطلب التعيين والمستسكات الاصولية للتعين اذ يتعذر على لجنة

التعيينات النظر بهذه الشكاوى بدون ثوابت ومستسكات. للفضل بالاطلاع ونشر الاجابة مع التقدير

فاضل طلال القرشي مدير الاعلام التربوي الاقدم



البصرة من ينقذها من النفايات؟

عدسة الخاصة

