الشارع لمن؟
الكلفة الاقتصادية والاجتماعية الباهظة للاختناقات المرورية

أسعد العقلوني

طرحت الحرب وتداعياتها اللاحقة كثيراً من الأسئلة والمعضلات التي تمتد جذورها بأعماق الحال إلى المراحل السابقة، حيث ظلت، على صعيد المال والشؤون الرئيسة والثانوية في العاصمة بغداد والمحافظات بعيدة عن التخطيط السليم من ناحية حساب سعتها الاستيعابية، وكذلك مستوى اعدادها وتهيئتها لتكون ملائمة لحاجات الاستخدامية.

وإذا ما أردنا الإسقاط هذا على شوارع بغداد الرئيسة فإن تخطيطاً وإنشاءاً سابقاً، جعلها تتحول إلى عشبة كأداء في طريق عودة الركبات الداخلة، والغياب النسبي لامكانية تطبيق التوسعين، كلياً وجزئياً، بصور وتدريجية مدة سقوط النظام وحتى الآن، أضافة إلى تفشي ظاهرة العمل الدوله و توقفت لعديد من الشوارع التي يمكن وصفها بالأسوأ التجربة في العديد من مناطق الكثر والرصافة، ناهيك عن الوان النبي لحواجز التفويض لدواع أمنية.

وبرغم أن الاختناقات المرورية ليست ظاهرة تتفرد بها بغداد فقد برزت معطيات معينة وفي مواقع كثيرة من العالم، يمكن اعتبارها ذات أبعاد خاصة الصناعي في أسلوب تعاطيها مع هذه الظاهرة، ومن ثم الحد الذي تحاول تحقيقها لمعالجة شاملة وعاجلة كجزء من متطلبات اعادة تطبيق القانون والنظام، وعلى هذا الأساس فإن الاختناقات المرورية في بغداد تعد بمثابة أزمة حقيقية، ليست فقط لأنها تشكل، وللأسوع العاشر، أو فعالية المؤسسة تفتتح أبوابها في الاسبوع الثاني من العام الجاري، أو حتى لأنها تشكل، من الناحية الأخرى، مصادر لوسعاة، إن هذه الفعالية لا يمكن أن تستأنف على الشهر بل ان بعضها تدفع بها الى أربعة أشهر، بدليل أن بالاسهم، أو استمرارها الفنية والتقنية التي تشير مصادر السوق إلى كافية تماماً وليس الا الأمر التأشيري من وزير النقل بدء نشاطات تداول أحد قوافيل الوسطاء، أنها لم تجيز بأثرة، وإنما حرمها من ذلك، وزير النقل، بسبب الخلق الفعلي الذي حين بدء قبل أشهر من أن مرماي مطلع عام 1964، مبنياً بهيكل من الحجارة المسلح، وأن الأسوع بدء العمل به، لكن الحريق كان قد التهم بأسلوبه أو بآخر، ما حاولنا أنه تجهز بأثرة، وإنما حرمها من ذلك، وزير النقل، بسبب أن الأسوع بأسلوبه بدءه وفق مخطوطة نقل، لسعيها قراءة أخرا ما تشاوق في حوزة لتستثمرين الصغار من مدخرات بعد سنة من العطالة المفروضة قرضاً نتيجة لعطل فعاليات الحروب تلي بعضها وتتوج بأسوع سيطرته متفهمين دون تردد لحقيقة بدء التداول، أن ما يجاز هذه التكتلات مجموعة من الأجزاء التي ستتوجد بدون أن تؤلف، وللأسوع العاشر، أو فعالية المؤسسة تفتتح أبوابها في الاسبوع الثاني من العام الجاري، أو حتى لأنها تشكل، من الناحية الأخرى، مصادر لوسعاة، إن هذه الفعالية لا يمكن أن تستأنف على الشهر بل ان بعضها تدفع بها الى أربعة أشهر، بدليل أن بالاسهم، أو استمرارها الفنية والتقنية التي تشير مصادر السوق إلى كافية تماماً وليس الا الأمر التأشيري من وزير النقل بدء نشاطات تداول أحد قوافيل الوسطاء، أنها لم تجيز بأثرة، وإنما حرمها من ذلك، وزير النقل، بسبب أن الأسوع بأسلوبه بدءه وفق مخطوطة نقل، لسعيها قراءة أخرا ما تشاوق في حوزة لتستثمرين الصغار من مدخرات بعد سنة من العطالة المفروضة قرضاً نتيجة لعطل فعاليات الحروب تلي بعضها وتتوج بأسوع سيطرته متفهمين دون تردد لحقيقة بدء التداول، أن ما يجاز هذه التكتلات مجموعة

دبي اجتذبت نحو خمسة ملايين سائح سنة 2003

بيدي راقي بك.

احتلت هيئة لسياحة في عارة دبي ان فنادق دبي أوت السنة الماضية وبعدما مليون و922 ماتحا الى زيارة بنسبة 5 بالمئة مقارنة بارقام سنة 2002 التي برغبه الحرب على العراق.

وبعد زيادة الكبير قدسنة 2002 (426 الف زائر مقابل 362سنة 2001) فان الزيادة "المتواضعة" التي تحققت السنة الماضية تعتبر "عادية" بالنظر الى الظرف في المنطقة في شهدت الحرب على العراق وظهور الانتهاب الرئيس لحاد (ارس) ما اثر على الصناعة السياحية في المنطقة باسره.

وزاد عدد الزوار القادمين من الولايات المتحدة بنسبة 23 بالمئة ليبلغ 136934 زائر وبلغ عدد الزوار الاوروبيين مليونا و 289 الف زيادة بنسبة

التحرير والتنسيقات المتعددة الاخرى في شارع السعدون والوضع الدوري للزري في ساحة كهرمانة وصوفاء الحل المؤقت الذي تحولت الى مشكلة، وهو الوضع الذي يتجلى في غياب المتابعة والتطبيق للتقيد بالخطة المرورية بصورها واشكالها الثنائية.

وهناك من يتصور بان الاختناقات المرورية ليست سوى ظاهرة بسيطة يتجه عنها مجرد تناخر في المعابر المؤقتة.

ان التفاصيل التي ادمانه احتساب نتائجها فالمستقون تكاليفها الاقتصادية والاجتماعية باحطة للغاية في مرحلة تحرج فيها الى توفير الارصدة الجيدة والامكانات وضمان استثمارها لاغراض الاعمار والبناء والتنمية، فضلاً عن تعزيز الربط بالاحتياجة الهدة بالامكان بناء على الحفوظ لحادة التي يتعرض لها المجتمع العراقي.

فانا في الوقت الذي ندعو فيه الاجهزة المرورية المتخصصة الى الاسراع في معالجة المعوقات الماثلة امام الخطوات المرورية الواعدة الاختناقات المرورية الحالية واستئصال جذورها وتجاوزها، نؤكد ضرورة تقليص الاحتكاكات الخطرة وازالة الاسباب الثانوية والاستعجالات الطارئة التي تعيق الحركة المرورية الانسيابية، ونحن نتطلع الى عشرات الوقوع من مدورات موجبة لاستمرارها في تكثير من الاحيان بناء على مقولاتها الجرة على بناء، وتوصل لتظاهر غير الحضارية والاستدامة في تلك الجديدة وانارة لمدة