

مدير ناحية الرشاد في محافظة كركوك:

لقاء سريع

الدوائر الرسمية تتلکأ في توقيع عقود اعمار الناحية!

كركوك / الهدكا



ضيف الصفحة السيد لويس فندي مدير ناحية الرشاد في محافظة كركوك سألناه عن المشاريع التي تم تنفيذها في الناحية فأجاب:

صراحة هناك مشاريع قيد التنفيذ ولم يتم الانتهاء منها بعد، لكن مشروع الارواء الكبير (مشروع الرشاد) على وشك الانتهاء منه خلال فترة قريبة وهذا المشروع من المشاريع التي يتطلع اليها سكنة الناحية من اجل الارتقاء باعمالهم الزراعية وبعدها شهدت تراجعاً كبيراً نتيجة لشحة الوقود التي يعاني منها الجميع هذه الايام. نأمل بأن يكون الانتهاء من تنفيذها مؤشراً على بداية طيبة وفاعلة للمواطنين في ناحية الرشاد الذين اغلبيهم يمارسون مهنة الزراعة والفلاحة كذلك هناك مشروعان لتحلية مياه الشرب وإنشاء ثلاث قناطر ضمن ميزانية الاقليم اضافة الى ان النية تتجه الى انشاء أربع مدارس سوف يبدأ العمل فيها قريباً.

-وماذا عن الناحية الخدمية لديكم؟

صحي والى ابنية مدارس حديثة اضافة الى تعبيد الشارع الرئيسي الموصل الى المدينة كل ما نامله من الحكومة والمسؤولين في ادارة كركوك معالجة الامور التي يحتاجها المواطن، المعالجة من جانبنا لا تستغرق زمناً طويلاً فمن المعلوم ان ناحية الرشاد تخلو في الوقت الحاضر من اية مؤسسة حكومية.

وعن الوضع الأمني قال:

اهالي الناحية مواطنون مسالمون ما يهمهم ان يعم الخير والسلام ما بين العراقيين جميعاً المشكلة في هذا الجانب كانت تتمثل بالحوادث المتكررة التي تقع على الشارع العام الذي يربط بين تكريت وكركوك.

ومن اجل تلامي هذه المشكلة ندعو الى تكثيف نقاط السيطرة لكي تقوم بفرص الامن والاستقرار لا سيما انه طريق حيوي ويسلكه يومياً المئات من المواطنين.

الناحية الخدمية رديئة جداً فشحة الوقود اثرت كثيراً في القطاع الزراعي في الناحية بسبب ارتفاع اسعار النقل والکاز والبنزين نامل من الحكومة ان تدعمنا في هذه الناحية لان الفلاح اعتماده الوحيد على مادة الكاز التي تؤثر في مجمل العملية الزراعية ايضاً نشكو من التلکؤ من الدوائر الرسمية في توقيع عقود العقود بينهم وبين المواطنين نحن في ناحية الرشاد بحاجة الى مركز

بعد خدمة ٥٥ عاماً

هل يتم ترحيل (الباصات) الخشبية من البصرة؟

مواطن يثني على مستشفى الواسطي

المواطن عز الدين ضياء محمد من بغداد بعث برسالة ثمن فيها الخدمات الطبية التي يقدمها مستشفى الواسطي في منطقة العلوية للمواطن وكذلك يثني على التعامل الانساني الذي يحظى به المريض ابتداء من موظف الاستعلامات وانتهاء بالطبيب المعالج اضافة الى النظافة التي تميز هذا المستشفى عن بقية المستشفيات لذا فهو يدعو وزارة الصحة ان تجعل منه مثلاً يحتذى به من قبل المستشفيات الاخرى واثنى في رسالته ايضاً على احد الموظفين فيه الذي رفض تسليم أي مبلغ منه سواء على سبيل الاكرامية أم التعبير عن الامتنان.

مصدر رزقها الوحيد. مبلغ المليون دينار الذي سوف يتم تعويضاً به لا يمكن ان يعيل العائلة لمدة ثلاثة اشهر على ابعد تقدير لقد ارتبطت حياتنا بالباص الخشبي، التحلي عنه يعني استسلامنا للبطالة والفاقة والفقر.

السائق على حسين يعقوب صاحب الباص الخشبي من موديل ١٩٥٧ لا يختلف رايه عما ابداه زملاؤه لكنه يضيف بالقول:

-نحن نتفهم دواعي القرار ولا شك لدينا بان الحكومة حريصة على ابناء الشعب وان قراراً يصدر بهذا الصدد لابد ان يكون قد درس بعناية



عبد الحسين العزاوي البصرة/ المدى غياب الضوابط والتعليمات ساعد على ان تشهد المنافذ الحدودية مع دول الجوار دخول اكثر من مليون سيارة الى الشارع العراقي فتسببت في ارباك مروري لا نظير له من قبل، السيارات القديمة والتي يمكن ان تطلق عليها (العمره) مشكلتها مضاعفة وتمثلت بان عوادمها تسببت في تلوث بيئي خطير.

في البصرة التي شهدت في خمسينيات القرن الماضي دخول الباصات الخشبية وصارت هذه الباصات ميزة وطابعاً للمدينة مع مرور الزمن وبني موديل ١٩٥٧، أي انها الآن مشمولة بالترحيل، مئات من العوائل البصرية في مناطق ابي الخصيب والقبة ومطبخة تعيش على ما تدره عليها هذه السيارات رغم قدمها وشيخوختها بعد خدمة ٥٥ عاماً.

في مرآب الباصات الخشبية في مدينة البصرة التقينا بعدد من اصحاب هذه السيارات لتتعرف على ارائهم بصدد قرار مجلس الوزراء بترحيل السيارات القديمة من موديل ١٩٧٥ فما دون خاصة وان سياراتهم على رأس قائمة الترحيل فكان اول المعلقين على القرار هو المواطن سامي مغامس عواد الذي يعمل سابقاً لباص نقل

هي الامانة واهمال البلدية

المواطن عبد الكريم محمود فضل من حي الامانة في شارع فلسطين بعث برسالة ضمنها عتبه على البلدية التي يقول عنها في رسالته بأنها تهتم بتنظيف الشوارع العمومية وتترك الازقة الضيقة دون ان ترفع عنها النفايات المتراكمة امام ابواب الدور مما يضطر المواطنين الى القيام بحرقها واثارة الدخان الكثيف والروائح الكريهة لذلك يدعو البلدية الى عدم اهمال حي الامانة من الخدمة البلدية في مجال النظافة.

باصي الخشبي الذي هو من موديل ١٩٥٥ ملغ المليون دينار الذي قررت الدولة منحه لاصحاب السيارات القديمة المشمولة بالتسقيط والترحيل غير كاف ولا يسد الحاجة اذا قمنا بتسليم سياراتنا فذلك يعني جلوسنا في البيت بدون عمل ولا نعلم كم سيطول الوقت بنا ليتم تسليمنا سياراتنا باقساط.

أما زميله المواطن جواد يوسف شياع صاحب باص خشبي من موديل ١٩٥٥ ايضاً فيقول: اعلمني مكونة من (١١) فرداً ولا اعلم ماذا افعل بعد تسليمي الباص الخشبي الذي هو

كنا نتمنى ان تبادر الدولة باستيراد سيارات نقل من نوع (كوستر) أو (كيا) تقوم الدولة بتسليمها لاصحاب السيارات القديمة المشمولة بالترحيل قبل ان تبادر الى ترحيلها، لا نختلف مع احد بالقول ان السيارات القديمة متعبة وتستنزف موارد صاحبها ولكن مع ذلك تبقى هي مصدر الرزق الوحيد الذي تعاش عليه عوائلنا فأننا مثلاً صاحب عائلة مكونة من (١٠) افراد ولدي اطفال في المدارس ولا مصدر للرزق عندي غير العمل في نقل الركاب في

اشراك هاتفين ولاهل

المواطن طه محمد حسن حي البنوك وقد راجع بدالة ١٤ صاحب الهاتف المرقم ٨٨٢٤٧٦٧ من دون ان يحظى يشكو مشكلة اشترك خط هاتفه مع خط الهاتف المرقم ٨٨٢٦١٤٢ للتدخل.

حول سد شرق الاناضول

الحا / جريدة الهدكا الموضوع / سد شرق الاناضول يهديكم التجمع الكريائي اطيب تحياته نشرت جريدتكم الغراء بالعدد ٧٦٤ في ٢٠٠٦/٩/١٠ مقالين مهمين بعنوان (سد شرق الاناضول GAP التركي: نتائج خطيرة على الحياة في العراق) للاستاذ صايع البياسري وادى الى ترحيلنا بشكرنا وتقديرنا لكم شخصياً وللعاملين في صحيفة الموطن لحسك المخلص ولحرصكم الوطني على تناولكم الاحداث والشاكل التي تواجه بلدنا العزيز

الحا / جريدة الهدكا الموضوع / سد شرق الاناضول يهديكم التجمع الكريائي اطيب تحياته نشرت جريدتكم الغراء بالعدد ٧٦٤ في ٢٠٠٦/٩/١٠ مقالين مهمين بعنوان (سد شرق الاناضول GAP التركي: نتائج خطيرة على الحياة في العراق) للاستاذ صايع البياسري وادى الى ترحيلنا بشكرنا وتقديرنا لكم شخصياً وللعاملين في صحيفة الموطن لحسك المخلص ولحرصكم الوطني على تناولكم الاحداث والشاكل التي تواجه بلدنا العزيز

الى / وزارة الموارد المائية

استشارات قانونية

ضيف الزاوية المصاحبا عبد الله الجيزاني

المواطن صادق حمد كعود من مدينة الصدر يسأل عن حقه في اقامة دعوى لتخلية المهجى العائدة له اذ انه قام بايجارها ل احد المواطنين لكن المستاجر تويج فخلفه ابنه الذي قام بتاجيرها لشخص ثالث

حق الدعوى ج- من حق المواطن اقامة دعوى لتخلية المهجى العائدة له ولكن يجب عليه ان ينتبه الى اقامة الدعوى في هذه الحالة لا يشمل ابن المستاجر المتوفى او الشخص الثالث بل تقام ضد ورثة المتوفى باعتبارهم حلوا محله لكن المستاجر تويج فخلفه ابنه الذي قام بتاجيرها لشخص ثالث

حق الدعوى ج- من حق المواطن اقامة دعوى لتخلية المهجى العائدة له ولكن يجب عليه ان ينتبه الى اقامة دعواه ضدها.

العيون الخشبية

نحاتين وفنانين مشهود لهم في مجال عملهم، ويضيف لا اعتقد بأن امانة بغداد قد خفي عليها ما ترمز اليه هذه الاعمدة فعددها يمثل تاريخ ميلاد الدكتاتور اضافة الى كونها مجهزة بحروف اسمه ندعو الى ان تأخذ هذه الساحة اهميتها ومكانتها لا سيما انها تقع في قلب العاصمة بغداد وان الاهتمام بها يمكن ان يعكس التطور والحضارة للعراقيين جميعاً

محمد عبد الله

سيطرات الحرس الوطني ورجال الشرطة، بدءاً بسيطرة الراشدية مروراً بسيطرات الطالبية والمقدادية والسيطرات في امام ويس وصولاً الى مخفر المنذرية كلها حريصة على دعم الوضع الأمني، ويتعاملون مع الآخرين بأدب جم، دون التساهل بواجبهم الوطني.

المنطقة المواجهة لمستشفى الشهيد الفيض في الراشدية تحولت الى مكان لتجمع الأزيال والقاذورات سيارات حمل كبيرة تأتي بهذه الأزيال من مناطق بغداد وترمي بها هناك حتى باتت مكاناً كريه الرائحة تسبب الازعاج والامراض لسكان المنطقة.

ساحة الفردوس وهذه المآخذ

المواطن سعيد حازم بدر من بغداد بعث برسالة يقول فيها ان الاعمال التي تقوم بها امانة بغداد من اجل تطوير ساحة الفردوس وجعلها بالمكانة اللائقة نتيجة لما شهدته من احداث لا تتناسب ومكانة هذه الساحة فلا تزال الاعمدة التي نصبت فيها اiban عهد النظام البائد على ما هي عليه في الوقت الذي يتوجب فيه ازلتها ونصب اعمال فنية يتم اختيارها من قبل



م / رد علنا شكوى اشارة الى البرقية المرسله من قبلكم حول الشكوى المنشورة في جريدة

المدى في العدد ٧٥٩ في ٢٠٠٦/٩/٣ ونفس الشكوى المنشورة في جريدة الفيحاء في العدد ١٢١ في ٢٠٠٦/٨/٢٣ تحت عنوان ((ارتفاع منسوب