بعد توقف دام ..23 عاماً

ميناء خور العمية النفطي يعود للعمل بطاقة تصديرية تتراوح بين 330-500 الف برميل يوميا

البصرة/ المدى

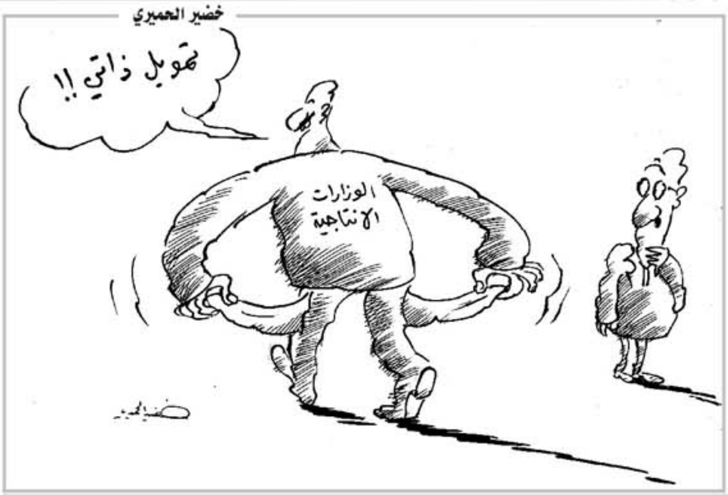
يشغل ميناء خور العمية احد المرتكزات الاقتصادية المهمة في العراق، لكونه ميناءً ستراتيجياً يسهم من موقعه (23 كم من قضاء الفاو - جنوب البصرة - عند مدخل الخليج العربي) في تحميل النفط العراقي الى خارج البلاد.

ويذكر ان الميناء قد تعرض لأضرار عدة في مرافقه وقد تمكنت الملاكات الهندسية والفنية في شركة نفط الجنوب من اعادة تأهيل وتشغيل هذا المرفق النفطي الحيوي بجميع منظوماته.

وقال السيد جبار اللعيبي مدير عام شركة نفط الجنوب لـ(المدى) انه قد تم بعد اعمال تأهيل وتشغيل الميناء تحميل اول ناقلة نفط اواخر شهر شباط الماضي. واوضح ان تغذية الميناء (8 ارصفة) بالنفط الخام يتم عبر انبوب مغذ قطره (42) عقدة وطاقته التحميلية تصل الى (336) الف برميل يومياً واضاف ان ميناء خور العمية شريان اقتصادي مهم ينقل 330-500 الف برميل يومياً..

من جانب آخر قال المهندس نجم عبد الله المسؤول عن ادارة الميناء ان عملية اعمار الميناء من قبل فريق هندسي وفني عراقي، تولى اصلاح الهياكل والركائز الخاصة بمنشآت الميناء بالتعاون مع شركة المشاريع النفطية لإستكمال مفاصل الميناء الرئيسة ومن ضمنها الخزانات ومنظومة الانابيب ونصب منصة عدادات النفط واذرع التحميل الضخات. واوضح ان الميناء اصبح مؤهلاً للعمل بداية عام 2003 بعد توقف دام 23 عاماً بسبب الانشغال بالحروب التي شنها النظام السابق. واوضح انه تم مفاتحة الشركات الاجنبية المتخصصة لتقديم عروضها من اجل تأهيل ارصفة الميناء وسكن العاملين.

خضير الحميري



نائب محافظ ذي قار لـ(المدى):

ايدٍ غير امينة استحوذت على مبالغ المنظمات الانسانية المرصودة لتطوير الناصرية !

■ نسب انجاز ضئيلة وعقود وهمية وتلاعب في الصرف.

■ رؤساء الدوائر يتفقون مع الـ(RTI وCPA).

مباشرة لتجنب ضوابط التسليم والاستلام للمشاريع

الناصرية / حسين كريم العامل

هناك الكثير من المشاريع التي جرى تنفيذها في محافظة ذي قار بدون الرجوع الى مركز المحافظة وان البعض من رؤساء الدوائر تفق ويتفق بشكل مباشر مع منظمتي (RTI وCBA) لتجنب ضوابط التسليم والاستلام والرقابة على تنفيذ المشاريع، وتنفق الاموال العامة على مشاريع تكاد تكون وهمية وغير ذات فائدة حسب ما ذكره لـ(المدى) السيد عباس الموسوي نائب محافظ ذي قار.

وقال: لقد رصدت المنظمات الانسانية مبالغ كبيرة يمكن ان تعمر الناصرية بأكملها لكن ما لاحظناه ان نسبة الانجاز تكاد تكون ضئيلة والنتائج يائسة بسبب استحواذ ايد غير امينة على تلك الاموال وهناك عقود وهمية مثل تبليط شارع او زرع شتلات وهذه المشاريع عندما جرى التحري لم نجد ما يشير الى تنفيذها. وان هناك عدة علامات استفهام وضعناها على عقود الصرف. ونحن نخشى ان يتكرر مثل هذا التبديد بالنسبة للمنحة الامريكية التي ستنفذ في المرحلة المقبلة والتي سيتم صرفها على وفق الآلية السابقة في RTI التي لا يشرف العراقيون على طريقة صرفها ولا يتدخلون في نوعية المشاريع المراد تنفيذها.

وفي رده على سؤال عن المشاريع التي ستنفذ في المحافظة قال: سيتم قريباً المباشرة بتنفيذ مشروع مجاري ذي قار الذي رصدت له الميزانية الامريكية (122) مليون دولار وكذلك سيبدأ العمل بمشروع (عراق اجمل وانظف) وهذا المشروع يشمل اعادة وتأهيل وتنظيف المحافظة وتم اختيار احياء سكنية لتكون احياء نموذجية وقد تشكلت لجنة لهذا الغرض يترأسها نائب المحافظ ويشترك في عضويتها عدد من المسؤولين في المجلس البلدي ومديرية البلديات وبلدية الناصرية ويشترك فيها المواطن بشكل فاعل وذلك بتوزيع الشتلات لزرعها امام المنازل وتزويد الدور بالاصباغ لطلاء الواجهات وان هذا المشروع هو اضخم مشروع في المحافظة وقد رصد له مبلغ (11) مليار دينار عراقي للفترة من نيسان ولغاية كانون الاول من هذا العام وسوف يستوعب هذا المشروع الكثير من العمال الذين سيتم توظيفهم عن طريق المركز الوطني للتشغيل والتأهيل المهني.

• بدالات جديدة •

واضاف بأنه سيتم في نهاية شهر آب 2004 انجاز وحدة كهرباء بقدرة 47 ميغا واط ملحقة بالطاقة الحرارية لتكون مساعدة لمحطة الطاقة الحرارية في فصل الصيف. اضافة الى مشاريع تأهيل الماء ومشاريع تخص الاتصالات حيث سيتم تزويد المحافظة ببدالات جديدة. كما ان التنسيق جار مع مديرية التخطيط العمراني لتخصيص اراض لإقامة مشاريع سياحية واستثمارية.. وفي رده على سؤال عن افتقار الخطة لعام 2004 لمشاريع تبليط الشوارع قال:

- ستكون خطة البلدية لهذا العام هي فرش الطرقات غير المبلطة بمادة (السبيس) فقط وان التبليط مؤجل لحين انجاز مشروع المجاري الذي سيبدأ تنفيذه قريباً.

وعن المعونات التي قدمت لمتضرري الفيضانات قال:

لقد تم توجيه المنظمات الانسانية لإغاثة متضرري تلك الفيضانات وان مركز المحافظة لا تتوفر لديه الامكانيات المادية اللازمة لإنفاقها في هذا المجال. وعن المعوقات التي تحول دون النهوض بالمدينة قال:

- ان الناصرية من المدن المحطمة وانها متأخرة عن العالم اكثر من ثلاثين عاماً بسبب ما عانته من اهمال وعقوبات من قبل النظام السابق وهي تعاني لغاية هذه اللحظة من الاهمال وجرى استبعادها سياسياً بعدم تمثيلها في مجلس الحكم والتشكيلة الوزارية وكذلك شمولها حتى في مشاريع الاسكان وقلة التخصيصات للخدمات البلدية وكنا نعتقد ان خطة عام 2004 ستعالج الكثير مما عانت منه المحافظة وانها ستشمل خطة الطوارئ مثلما حصل مع مدينتي النجف وكربلاء ولكن للاسف لم نحصل حتى على ما هو اساسي. حتى وزارة الكهرباء لم تنظر لإحتياجات الناصرية من الكهرباء بموضوعية فهي تخصص للمدينة التي عدد سكانها مليون ونصف نسمة 80 ميغا واط في حين ان احتياجها الفعلي هو 220 ميغا واط وتساويها مع محافظة المثنى التي عدد سكانها 600 الف نسمة.

على الرغم من رفع سعر شراء الحنطة من المزارعين والفلاحين

العراق يستورد (2.600) مليون طن حنطة سنوياً لسد الحاجة المحلية

بغداد / محسن ثامر الموسوي

اعلن في شركة تجارة الحبوب عن رفع سعر شراء الحنطة من المزارعين والفلاحين الى (180) دولاراً للطن الواحد بعد ان كان (105) دولارات وكذلك رفع سعر شراء الشلب من (250) الف دينار الى (350) الف دينار.

ان هذا الاجراء يأتي ضمن سعي وزارة التجارة الحثيث لتأمين المادة الغذائية لأبناء الشعب ورفع وتحسين مستوى زراعة الحنطة والشلب في العراق وبما يوازي النوعيات العالمية الجيدة التي تستورد وطالبت الوزارة مزارعي هذه المحاصيل الغذائية بمراعاة جودة المحصول المطلوبة من استلامه وقال مدير عام شركة تجارة الحبوب نزار خضير نتجه الى توزيع المواطنين ضمن البطاقة التموينية في القريب العاجل وتكون الاولوية في توزيعه على المحافظات المنتجة.

وقدر السيد نزار خضر محمد نسبة الكميات المقررة لتأمين الحاجة الشهرية من الحنطة للمواطنين بحدود (300) الف طن شهرياً. اي بمعدل اجمالي سنوي يصل الى (3600000) طن من الحنطة و(82) الف طن من مادة الرز شهرياً فيما قدر حجم الانتاج المحلي من الحنطة بحدود (مليون طن) سنوياً من اصل الحاجة السنوية لسد حاجة البلد اي بنسبة 26٪ الى 28٪ من الحاجة الاستيرادية من الحنطة البالغة (600) مليون لتكون المحصلة 72٪ من الاستيراد. وتابع المدير العام لشركة تجارة الحبوب بالقول: نحن نحتاج الى (82) الف طن من الرز وقد استلمنا من المزارعين بحدود 70 الف طن من الشلب. وهذه الكمية المحدودة لا تسد حاجتنا وعليه فنحن نتأمل ان يصل انتاج الشلب الى رقم (100) الف طن. واذا استخلصنا 58٪ من الشلب سوف تنزل كمية الرز المنتج وحتماً تكون نسبة الحاجة الى الرز بحدود 90٪. وحول خطة الشركة لزيادة اعداد السايلوات بين السيد نزار اخضر بأن الشركة تمتلك بحدود (58٪) موقعاً موزعاً على امتداد محافظات اقليم كردستان وهذه تشمل السايلوات والبنزات اضافة الى المسقفات التي اعدت لإستيعاب الخزين الذي كان يسمى في السابق (الخزين الستراتيجي) وبعد تغيير الوضع بدأنا بالاستغناء عن فكرة (الخزين الاستراتيجي) اذ تم الاعتماد على المخزونات التي تكفي لفترة 13 شهراً لسد الحاجة، وعليه ليس هناك حاجة لزيادة اعداد وطاقات المخزن الموجودة لدينا من السايلوات حيث الجهود تجري لإعادة تأهيلها وصيانتها وتطويرها مشيراً الى ان الحنطة التي خزنت حالياً في السايلوات حنطة مستوردة من خلال الاستفادة من مبالغ الدول المانحة.

وعن حملة اعادة تأهيل ابنية الشركة والسايلوات. قال السيد نزار خضر: ان حجم الدمار والاضرار التي لحقت بمقر الشركة بعد العمليات الحربية كبير ونعمل بالتعاون مع ملاكات الشركة حالياً على اعادة تأهيلها من قبل مجلس القمح الاسترالي. بسبب عدم توفر الامكانيات الحالية في الوقت الحاضر..

وبين ان الخطط الطموحة لتأهيل السايلوات يأتي من تخصيصات الدول المانحة مشيراً الى الانجازات التي حققتها ملاكات الشركة ومنها رفع الطاقة الاستيعابية لسايلو ام قصر في محافظة البصرة الى (18) الف طن في اليوم. وقد كانت طاقته سابقاً 4 آلاف طن في اليوم حيث تم اجراء الصيانة عليه من قبل شركة (بكتل) الامريكية وبعد انتهاء العمليات الحربية، وتجدر الاشارة الى ان الطاقة الاستيعابية لسايلو ام قصر وصلت في بداية تأسيسه واستلامه الى (10) آلاف طن في اليوم.. وتنازلت بعد العمليات لحدود (1000) طن باليوم. وتابع قائلاً:

لابد من الاشارة الى الجهود التي بذلها العاملون في الشركة فرع الموصل بإعمار وتأهيل سايلو سنجار وتمكنهم من اخراج الحبوب التي كانت محصودة بداخله وانجاز عملية تشغيله: مشيراً الى ان المخطط المستقبلية تنصب لتأهيل جميع المواقع الآخرى. وحول استبعاد الشركات المستثناة من شروط العقود والمناقصات: بين المدير العام لشركة تجارة الحبوب بأن عدد الشركات التي كانت تتعامل مع الوزارة ابان النظام السابق تقدر بـ(70) شركة منها (5) شركات كانت تتعامل بدون شروط المناقصات فيجب استبعادها وعدم التعامل معها.

وحول اجراءات الشركة في توزيع بعض الحبوب الرديئة والفاسدة وغير الصالحة للاستهلاك البشري على بعض المطاحن.! استبعد المدير العام للشركة ان يكون للشركة اي دور في توزيع اي حبوب متعفنة ورديئة على المطاحن لطحنها وتوزيعها ضمن الحصة التموينية مؤكداً بأن الشركة تمتلك مختبراً مركزياً متطوراً ومن حقنا ان نتفاخر به ويعمل ضمن سياقات علمية متطورة ومتقدمة عالمياً، واي مادة غذائية متضررة يتم رفضها ولا يتم استلامها.

وخلص بالقول بأن الفحوصات المختبرية اثبتت صدق كلامنا من خلال استبعاد عدد من البواخر والشحنات الموردة والتي لا تتوفر فيها المواصفات الغذائية المطلوبة.

جامعة البصرة تحتفل بعيدها التأسيسي الاربعين

الاستعداد لتنظيم مؤتمر عالمي عن اعادة الحياة الى الاهوار في نيسان

تجاوزت آثار الحرب واعادت اعمار كلياتها وتوسعت في قبول الطلبة.

البصرة/ المدى

بعد ان نفضت عنها غبار الحروب تصر اليوم جامعة البصرة على مواصلة مسيرتها العلمية التي بدأتها عام 1964.

وتتزامن ذكرى تأسيس الجامعة هذا العام مع مرور العام الاول على انتهاء الحرب وسقوط النظام السابق الذي اهمل قطاع التعليم العالي وبخاصة اهمال الجامعة بالذات التي تعتبر من اول الصروح العلمية في منطقة الخليج العربي.

وبمناسبة احتفال الجامعة بعيدها الاربعيني التقت (المدى) رئيس الجامعة الدكتور سلمان داود سلمان متحدثاً عن مسيرة الجامعة العلمية وعلاقتها بالقطاعات الصناعية والزراعية ومشروعات المجتمع المدني وكذلك علاقتها بالجامعات العربية والاجنبية في ظل العهد الجديد في العراق.

• غرق الجامعة عام 1969 •

واستذكر الدكتور رئيس الجامعة وهو يستعرض تاريخها منذ التأسيس حتى اليوم ان الجامعة بدأت عند تأسيسها بـ(4) كليات: الآداب، الحقوق، الهندسة، العلوم. وكان عدد طلبتها آنذاك بضع مئات وعدد التدريسيين قليل جداً لكنها استطاعت ان تؤثر على حياة المجتمع المدني في البصرة علمياً وثقافياً وحضارياً وخلال هذا الاستعراض لتاريخ الجامعة اشار الى ان موقعها الاول عند تأسيسها كان في قضاء شط العرب وكان اول رئيس لها هو الدكتور عبد الهادي محبوبة زوج الشاعرة العراقية نازك الملائكة. واشار الى ان الجامعة اخذت تشهد توسعات كبيرة في مجمل قطاعاتها العلمية والتربوية خاصة بعد تخرج دفعتها الاولى من الطلبة.

واستذكر الدكتور رئيس الجامعة حادث الفيضان الذي تعرضت له الجامعة عام 1969 حيث دخلت المياه الى قاعات الدرس والمختبرات والمكاتب الادارية ومكتبات الجامعة واشار الى ان الطلبة الاساتذة والموظفين صاروا يستقلون (زوارق عشارية صغيرة) عند تنقلاتهم لعدم امكان دخول السيارات الى ابنية الجامعة مشيراً الى حالة الاستنفار بين جميع منتسبي الجامعة وطلبتها لعمل سدود ترابية لوقف تدفق مياه الفيضان وهو حادث مهم في تاريخ الجامعة يتذكره خاصة رعيلها الاول من الاساتذة والاداريين والطلبة. وتطرق بعد ذلك الدكتور سلمان داود سلمان الى الاضرار الجسيمة التي تعرضت لها الجامعة ابان الحرب العراقية - الايرانية وبعدها والتي كانت السبب في نقل الجامعة مؤقتاً الى منطقة كرمة علي.

ثم استعرض الدكتور رئيس جامعة البصرة جوانب من تطور المسيرة العلمية للجامعة حيث وصل عدد كلياتها الى (16) كلية اثنتان منها في ميسان وهما (كلية المعلمين وكلية التربية)

• مراكز بحثية وتخصصية •

وتطرق الى تميز الجامعة بوجود عدد من المراكز البحثية والاهوار موضحاً بأنه سيتم في شهر نيسان القادم عقد اول مؤتمر عالمي عن اعادة الحياة السكانية والاقتصادية والسياحية الى مناطق الاهوار في جنوبي العراق، مشيراً الى مركز بحثي آخر مهم في الجامعة هو مركز ابحاث النخيل الذي يختص بدراسة السبل الكفيلة علمياً لعملية الاكثار من النخيل وزيادة انتاجيتها خاصة لما لحق ببساتين النخيل من اضرار جسيمة نتيجة الحروب.

وعن عدد طلبة الجامعة قال: ان مجموع عدد الطلبة حالياً يبلغ اكثر من (20) الف طالب وطالبة يقوم بتدريسهم (1700) استاذ واستاذة وعدد الاداريين في مختلف كليات الجامعة واقسامها يصل عددهم الى 3000 موظف.

وتطرق مرة اخرى الى الخسائر التي تعرضت لها مرافق الجامعة ومنشآتها خلال الحرب الاخيرة ومنها دار المكتبة والمطبعة حيث تعرضت للتخريب والنهب والحرق وقال ان نسبة الاضرار في بعض المواقع بلغت 100٪ و اخرى 60٪.

واكد انه بالرغم من هذه الجراحات فإن جامعة البصرة ستبقى قلعة للثقافة والعلم خاصة بعد اعادة اعمار وتأهيل العديد من كلياتها ومراكزها العلمية وسوف نستكمل نهاية هذا العام اعمار كل منشآت الجامعة التي تضررت.

واوضح في هذا السياق ان الجامعة شهدت في العام الدراسي الحالي اوسع واكبر عدد في نسبة القبول وهيأت لهم المستلزمات المطلوبة وتأمين (الكادر) التدريسي الكفوء. ومن جهة اخرى اشار السيد رئيس البصرة الى توسع الجامعة في علاقاتها العلمية مع الجامعات العربية والاجنبية ودول الجوار مؤكداً ان اقامة مثل هذه العلاقات يدعم التعاون العلمي ويكسب الخبرات خدمة لمسيرتنا العلمية والثقافية في العهد الجديد عهد الديمقراطية والانفتاح العلمي والطموح لأن تكون جامعتنا جامعة البصرة في مقدمة صروح العلم والمعرفة.

من اجل رصيف حر وشارع بلا قيود

لنعزز جميعاً حملة رفع التجاوزات والاختناقات المرورية التي تشهدها بغداد حالياً

بغداد/صائب ادهم

منذ امس الاول انطلقت في بغداد حملة وطنية لرفع التجاوزات والاختناقات المرورية وسوف تستمر الحملة (6) ايام وتشمل (20) موقعاً من ضمنها احياء بغداد كافة، كما تشارك فيها مؤسسات المجتمع المدني والاحزاب السياسية والحركات الوطنية والاتحادات والجمعيات ووزارات الدولة ومجالس البلديات في منطقتي الكرخ والرصافة.

والسؤال الذي يطرح نفسه بعد انطلاقة هذه الحملة الواسعة: ما المطلوب من كل مواطن بغية انجاحها وتواصل تطبيقها بين فترة واخرى خاصة ان اول ما تهدف اليه رفع الكتل الكونكريتية والاسلاك الشائكة وغير ذلك من العوائق.

واشار مصدر في منظمة مكافحة الارهاب والتخريب انها بصدد العمل مع وزارة الداخلية ومنظمات المجتمع المدني لإيجاد مواقع خاصة لسيارات المواطنين وخاصة في مناطق الاكتظاظ فالباب الشرقي والسنك والشورجة والكاظمية. وقد حققت الحملة حتى الآن انجازات خدمية كثيرة ومهمة تمثلت برفع العديد من الكتل الكونكريتية من وسط الشوارع وازاحة عوارض غير اصولية مثل عربات الباعة المتجولين.

وللاجابة على السؤال السابق. ان المطلوب من المواطنين رفد الحملة بجهودهم والاسهام فيها فعلياً من خلال تجسيد المسؤولية المشتركة بين جميع القطاعات الحكومية والمدنية وصولاً الى الهدف المنشود وهو تحقيق (مدينة اجمل وانظف) مدينة لائقة وجديرة بمواطنيها وتاريخها وتطلعها الحضاري وكثيرة هي اليوم الظواهر التجاوزية السلبية على حرمات الشوارع والساحات والارصفة مما يتعارض ذلك ويتنافى مع ابسط القواعد والقيم الحضارية من خلال تطبيق النظام الذي يعد عنوان التقدم وادارة النهوض.

من هذه الظواهر السلبية، يعتبر البعض مثلاً من الباعة المتجولين الذين يفترشون الارصفة ببضائعهم المتنوعة. ان الامتار التي يحتلونها من الرصيف او الشارع وكأنها ملك مشاع او (عقار) ورثه من ابويه..

احدهم مثلاً يقول وبأغلظ قسم: لن اتزحزح عن شبر واحد من موقعي الا اذا قدمت لي (سرقفلية) مقبولة..!

منطق غريب هو اليس كذلك؟

اننا نريد الرصيف حراً، ملكاً للبلدية والمجتمع (وسرالقفلية) تنقل الموقع الى شخص آخر وهكذا تبقى مشكلة التجاوز على الرصيف قائمة. من هنا لا بد من رقابة صارمة من البلديات تجبر باعة الرصيف على الانصياع والاذعان لمنطق القانون وتعاقب

ويتجاوز على حقوق الآخرين. اذن لا بد من اجراءات لا تساهل فيها لتحرير الرصيف وافراغه من كل الاشكال (المحرمة) لإستخدامه.

نعم، قد يشكل الوضع الاقتصادي الصعب وارتفاع ايجارات الدكاكين والمحال مبرراً لإشغال الارصفة، وهنا نتساءل ما ذنب المواطن الذي لا يجد رصيفاً يمشي عليه ويأمن على حياته من زخم المركبات ومعظمها مركبات طائشة.. آن الاوان لوضع ضوابط لإستخدام الارصفة فقد بلغت الفوضى والعشوائية حداً لا يطاق. وعلى مؤسسات الدولة ومؤسسات المجتمع المدني والبيئة ان تتحرك وترفع راية الاجتماع مصحوبة ومدعومة بصلاحيات اجرائية فاعلة تعيد لنا حرمة استخدام الرصيف الا للمشاة.

لا بد من اخلاء شوارعنا وارصفتنا من المرتزقين على حساب القانون والنظام. لا بد من انهاء ظاهرة معارض الارصفة كما هو حاصل على امتداد شارع الشورجة والكرادة خارج وداخل والمنصور والبياع. وفي هذا السياق نشير ايضاً الى ضرورة ان تتخذ شرطة المرور الاجراءات القانونية، لوقف اقتحام الشاحنات العملاقة التي تنقل البضائع الثقيلة والسيارات (اللانفيست) شوارع بغداد او غيرها من المدن. فمثل هذه الشاحنات محظور عليها دخول مراكز المدن اليها الا في اوقات محددة على وفق مقاييس المرور الحديث. فلا بد ان تلتزم مثل هذه الشاحنات بأن تحيط بالمدن او تقف عند اعتابها او عند حدودها.

لقد تهرأت شوارعنا وتكسرت بفعل مرور الشاحنات ومركبات التحالف الثقيلة وبخاصة (المجنزرة).

في رأيي ان نواجه هذه التجاوزات وهذه الفوضى بإحتجاج (شعبي وطني) وترفع في وجه مسببيها لافتة حمراء بكلمة واحدة هي (قف..) مرة اخرى ندعو من على صفحات (المدى) نداء لدوائر الدولة ولمنظمات المجتمع المدني وللمواطنين كافة العمل للحفاظ على جمالية الشارع العراقي ونخلص ارصفتها من استعمار الطفيليين او معارض الشركات (الحيتان)..

فلنتعاون جميعاً ونتحالف. افراداً، مدارس، جامعات، شرطة، بلديات وبيئة لوقف خرق حرمة الشوارع والارصفة وفوضى (كراجات) النقل العام، ليتمكن كل منا من الوصول الى مقر عمله في الموعد المحدد وبسلام ونعود لعوائلنا ايضاً بسلام، بلا تأخير ومن دون التعرض لحادث مروري مؤسف لا قدر الله.

دعوة الى وزارات الدولة المختلفة والاحزاب.
ومؤسسات المجتمع المدني للمساهمة من اجل بغداد اكثر نظاماً.