

وداعاً للتغذية المدرسية

مشاريع على الهواء تبعد عن تخصيصات مالية

بغداد / شاكر الميham

وقال لي بأنه يعاني من نحول عام بسبب اصابته بفقر الدم، في تلك اللحظة راقت لي فكرة ان اجري تحقيقاً صحفياً حول واقع الصحة المدرسية وعلقته بموضوع التغذية المدرسية وانعكاساتها على المستوى العلمي للتلاميذ وقبل ان ابدأ جوتني في بعض مدارس قاطع الرصافة توجهت الى وزارة التخطيط والتعاون الانمائي لغرض الحصول على بعض المعلومات التي قد

تغني التحقيق يقول تقرير الوزارة: لقد اظهرت نتائج المسح الذي اجراه الجهاز المركزي للأحصاء وتكنولوجيا المعلومات في الوزارة ان معدلات سوء التغذية على المستوى الوطني ٢٦٪ للتقزم و١٦٪ لنقص الوزن و٩٪ للهزال، مقارنة ب٢٨٪ للتقزم و١٢٪ لنقص الوزن و٤.٤٪ للهزال طبقاً لنتائج مسح الحالة التغذوية المنشورة عام ٢٠٠٤، كما تشير النتائج المنشورة من قبل الجهاز نفسه و

" UNPP في نيسان عام ٢٠٠٥ بان نسبة التقزم كانت ٢٢.٤٪ والهزال ٧.٥٪ ونقص الوزن ١١.٧٪، أي ان معدل سوء التغذية الحاد بالارتقاء ثانية بعد مسح منظمة اليونيسيف لعام ٢٠٠٢ خصوصاً للأطفال بالفئتين العمريتين الاوليتين كما اظهرت النتائج ان الفرد العراقي ينفق ما معدله ٢٠ دولاراً شهرياً على الغذاء ويشكل هذا ٥٧٪ من اجمالي الانفاق الاستهلاكي، وفي مسح آخر بينت النتائج ان متوسط انفاق الفرد الشهري بلغ ٣٣ دولاراً شهرياً ينفق منه ١٦ دولاراً على الغذاء اي بنسبة ٧٠٪ اي بعبارة اخرى ان ٢٩٪ من الافراد يعيشون بفقر مدقع وينفق الفرد الواحد اقل من نصف دولار يومياً وفي احصاءات اخرى للجهاز بلغت نسبة الفقر ٨٧.٧٪ للحضر و٨٦٪ للريف حسب نتائج المسح الاجتماعي والاقتصادي للأسرة في العراق لسنة ١٩٩٣، فيما اظهرت نتائج مسح تقويم الحالة التغذوية للأسرة في العراق لسنة ٢٠٠٣ ان نسبة الأمية التي تعاني من الفقر الشديدة ١١٪ ونسبة الاسر الفقيرة ٤٣٪ وبهذا تكون نسبة الاسر الفقيرة ٥٤٪ وبلغت نسبة انفاق الاسرة على المواد الغذائية حسب مسوحات انفاق ودخل الاسرة كما مبينة في الجدول:

السنة نسبة الانفاق
١٩٩٨ ٥٠.٧٪
١٩٩٣ ٦١.٧٪
تموز- اب- ايلول ٢٠٠٢ ٤٣.٨٪
كما بلغت نسبة السكان الذين لا

الصدفة وحدها هي التي قادتنا الى ملعب شعبي لكرة القدم لأشاهد مباراة بين فريقين شعبيين ، شذني لاجبو الفريقين الشباب اليهم ، وهم يتنافسون في اظهار مهاراتهم وفنونهم وامكاناتهم الرياضية ، ولكت الذي افسد متعة المشاهدة هو سقوط احد اللاعبين على الارض مغشياً عليه بدون ان يحتك باي لاعب آخر ، حمل زملاؤه الحا خارج الملعب ، وحين افراق ، سألتهم عن سبب وعلمه ، فاجابوني بانهم في الرابعة عشرة من عمره ، وهو طالب في الصف الثالث المتوسط ،

١٢

البيض او الجبن وغداهم على التمن والمرق اما وجبة العشاء فتكاد تكون واحدة عند الجميع، طماطة مقلية مع البطاطا وان عدد افراد اسرهم بين ٥-٩ افراد.

عشرون في العام

محطتنا التالية كانت مدرسة "الشهيد محمد مجبل العليوي" ومديرتها الست اخلاص حسن عباس " التي حدثنا قائلة: في العام الماضي زارتنا لجنة صحية لمرّة واحدة فقط ولمدة عشر دقائق، دخل افرادها الى الصف الاول الابتدائي وبدأوا يسألون التلاميذ عن الامراض التي يشكون منها في الوقت الذي تنتشر فيه مرضا التاييفويد والتكاف، وتضيف: ان معظم تلاميذ الصف الاول كانوا مصابين بالتكاف، وسألتهما: كيف كانت اجراءات اللجنة الصحية ازاء هذا المرض فاجابت قائلة: لم نضع شيئاً.. بل اكتفت بخصص التلاميذ المصابين، وبدورنا ارسلناهم الى المستوصف الصحي الذي لم يفعل شيئاً هو الآخر سوى منحهم اجازة لمدة عشرة ايام، مشيرة الى ان نقص الغذاء يضاعف مخافة الجسم وبالتالي يجعله عرضة حتى لايسهل الامراض وتضيف: هذا بالنسبة لتلاميذ الدوام الصباحي، اما تلاميذ الدوام الثاني الذي يبدأ في الساعة الحادية عشرة وهذا ما نطلق عليه "الوقت الحرج" لأنه يقع بين فترتي الضغوط والغذاء اذ يأتي باقي معظم التلاميذ الى مدارسهم قبل تناولهم وجبة الغذاء ولذلك فان بعضهم يعاني من حالة الغثيان لان بطونهم خاوية وحنماً سيؤدي هذا الى ضعف النشاط الذهني لدى التلاميذ وبالتالي سيقل نوعاً من الغياب الوقتي واذا ما استمر طويلاً فانه يتحول الى دائم.

الصحية مع ادارات المدارس قال النعمي: اعتقد ان التعاون لم يكن بالمستوى المطلوب حتى في حدوده الدنيا فزيارة واحدة لغرض فحص النظر لا تعد تعاوناً مثمراً.

غذاء البيت

بعد ذلك تلتفتنا في مقاعد الطلبة والتقينا الطالب فراس حسين فاخر في الصف الثاني متوسط وسألناه عن الفطور هذا الصباح قال: افطرت على البطوط والشاي فقط، اما طعام الغداء فعاده ما يحتوي على التمن والمرق واحياناً طماطة وبطاطا.

مدرسة "نموذجية"

وفي متوسطة الزهراء للبنات التقينا



كان هناك فرع يسمى "فرع الصحة والتغذية المدرسية" يرتبط بالمديرية العامة للتربية، مهمته توفير المواد الغذائية الملائمة للتلاميذ والطلاب، وكانت السلة الغذائية تحتوي على فيتامينات وبروتينات وحديد وكالسيوم وحبوب زيت كبد الحوت وحبوب، اخلص الى القول، بدون صحة وغذاء صحي ومفيد ليس هناك عقل راجح ولا تعليم ناجح.

وعن الحالات المرضية التي تعرض لها طلابه، وهل هي عامة ام خاصة قال: الحالات كثيرة، منها ما يتعلق ببيئة المنطقة وكثرة الحشرات الناقلة للجراثيم، وتلوث مياه الشرب وروادة المرافق الصحية في أغلب المدارس كل هذه تسهم في انهيار صحة الطلاب وعن مدى التعاون الذي تبديه المؤسسات



الصحة بزيارة مدرستنا واجرت فحوصات لعدد من الطلبة ووجدت بعض الحالات المرضية وخاصة امراض العيون وتم تسجيلهم ومنحهم بطاقات لغرض مراجعتهم المركز الصحي في المنطقة وتجهيزهم بالنظارات الطبية اللازمة اما الحالات المرضية الاخرى، فقد حدثت اصابات بامراض التاييفويد، والجديري المائي، وبدورنا ارسلنا المصابين الى المستشفيات القريبة التي اوصت بمنحهم اجازات تراوح بين ١٠-٢٠ يوماً جنباً للعدوى.

يقول وليد قاسم عثمان النعمي مدرس مادة الرياضيات عن تأثير صحة الطالب في مسيرته

في اهم ركائز العملية التربوية هي الصحة المدرسية، عندما كنا تلاميذ خلال النصف الثاني من القرن الماضي

طوق متدلة

اما عن الدول التي يسافر اليها المواطنين فيقول السيد علي حسين صاحب مكتب لنقل المسافرين في منطقة المنصور ان المواطنين يسافرون بشكل كبير ان دمشق عبر معبر الوليد يستغرق الوصول اليه (٦) ساعات في السيارة في حال كون الطريق سالكاً.. وكانت حركة السفر القوية والمزدحمة الى الاردن ولكن بسبب الاجراءات المتعددة التي تقوم بها الجهات الاردنية وعدم استقبال العراقيين بشكل كبير ادى الى ضعف رغبة المواطنين بالسفر الى الاردن وبالتالي تناقص اعدادهم.

تهديب الوقود

مؤيد حسين وهو صاحب سيارة نوع ((GMC)) يقول: كانت السيارات ال((GMC)) سواء كانت الصالون ام الكبيرة تقوم بتهديب الوقود حين



انتعشت حركة النقل عبر الطريق البري بين العراق والدول المجاورة وخصوصاً بعد فرض حظر الطيران على العراق عقب حرب الخليج الثانية حيث ازدهرت مكاتب نقل المسافرين في مناطق عدة من بغداد لكثرة المسافرين من هذه الوسيلة الوحيدة للتنقل بعد ان كانت مكاتب النقل تعتمد في الدرجة الاولى على نقل المسافرين بالطائرات عبر الخطوط الجوية العراقية، وبعد سقوط النظام السابق بدأت مكاتب السفر تنتشر في مناطق بغداد والمحافظات حيث يقوم صاحب المكتب بشراء عدد من السيارات او بالالتفاف مع اصحاب السيارات الخاصة الذين ينكرون عناوينهم وهواتفهم حتى يأتي دور كل واحد منهم بعد تسجيل اسمه هناك لقاء نسبة يتفق عليها بين صاحب المكتب ومالك السيارة.

كرواج علاوي آخر

يقول حكمت كردوش صاحب مكتب للسفريرات: تعد منطقة (حافظ القاضي) المركز الرئيسي لانطلاق السفريرات الى الخارج ثم اصبحت هناك مكاتب كثيرة في العراق ولكن بالرغم من ذلك تعتبر هذه المنطقة المركز الرئيسي للانطلاق في أي وقت وهي اشبه بكراج العلاوي والنهضة لكن للتنقل خارج العراق ويضيف (ان المواطن يبحث عن مكاتب يثق بها بالإضافة الى انه يستطيع ارسال حاجاته (رسائل، نقود او ملابس) عن طريق المكتب بصفته مكتباً رسمياً

طوق متدلة

اما عن الدول التي يسافر اليها المواطنين فيقول السيد علي حسين صاحب مكتب لنقل المسافرين في منطقة المنصور ان المواطنين يسافرون بشكل كبير ان دمشق عبر معبر الوليد يستغرق الوصول اليه (٦) ساعات في السيارة في حال كون الطريق سالكاً.. وكانت حركة السفر القوية والمزدحمة الى الاردن ولكن بسبب الاجراءات المتعددة التي تقوم بها الجهات الاردنية وعدم استقبال العراقيين بشكل كبير ادى الى ضعف رغبة المواطنين بالسفر الى الاردن وبالتالي تناقص اعدادهم.

تهديب الوقود

مؤيد حسين وهو صاحب سيارة نوع ((GMC)) يقول: كانت السيارات ال((GMC)) سواء كانت الصالون ام الكبيرة تقوم بتهديب الوقود حين



انتعشت حركة النقل عبر الطريق البري بين العراق والدول المجاورة وخصوصاً بعد فرض حظر الطيران على العراق عقب حرب الخليج الثانية حيث ازدهرت مكاتب نقل المسافرين في مناطق عدة من بغداد لكثرة المسافرين من هذه الوسيلة الوحيدة للتنقل بعد ان كانت مكاتب النقل تعتمد في الدرجة الاولى على نقل المسافرين بالطائرات عبر الخطوط الجوية العراقية، وبعد سقوط النظام السابق بدأت مكاتب السفر تنتشر في مناطق بغداد والمحافظات حيث يقوم صاحب المكتب بشراء عدد من السيارات او بالالتفاف مع اصحاب السيارات الخاصة الذين ينكرون عناوينهم وهواتفهم حتى يأتي دور كل واحد منهم بعد تسجيل اسمه هناك لقاء نسبة يتفق عليها بين صاحب المكتب ومالك السيارة.

كرواج علاوي آخر

يقول حكمت كردوش صاحب مكتب للسفريرات: تعد منطقة (حافظ القاضي) المركز الرئيسي لانطلاق السفريرات الى الخارج ثم اصبحت هناك مكاتب كثيرة في العراق ولكن بالرغم من ذلك تعتبر هذه المنطقة المركز الرئيسي للانطلاق في أي وقت وهي اشبه بكراج العلاوي والنهضة لكن للتنقل خارج العراق ويضيف (ان المواطن يبحث عن مكاتب يثق بها بالإضافة الى انه يستطيع ارسال حاجاته (رسائل، نقود او ملابس) عن طريق المكتب بصفته مكتباً رسمياً

طوق متدلة

اما عن الدول التي يسافر اليها المواطنين فيقول السيد علي حسين صاحب مكتب لنقل المسافرين في منطقة المنصور ان المواطنين يسافرون بشكل كبير ان دمشق عبر معبر الوليد يستغرق الوصول اليه (٦) ساعات في السيارة في حال كون الطريق سالكاً.. وكانت حركة السفر القوية والمزدحمة الى الاردن ولكن بسبب الاجراءات المتعددة التي تقوم بها الجهات الاردنية وعدم استقبال العراقيين بشكل كبير ادى الى ضعف رغبة المواطنين بالسفر الى الاردن وبالتالي تناقص اعدادهم.

تهديب الوقود

مؤيد حسين وهو صاحب سيارة نوع ((GMC)) يقول: كانت السيارات ال((GMC)) سواء كانت الصالون ام الكبيرة تقوم بتهديب الوقود حين



انتعشت حركة النقل عبر الطريق البري بين العراق والدول المجاورة وخصوصاً بعد فرض حظر الطيران على العراق عقب حرب الخليج الثانية حيث ازدهرت مكاتب نقل المسافرين في مناطق عدة من بغداد لكثرة المسافرين من هذه الوسيلة الوحيدة للتنقل بعد ان كانت مكاتب النقل تعتمد في الدرجة الاولى على نقل المسافرين بالطائرات عبر الخطوط الجوية العراقية، وبعد سقوط النظام السابق بدأت مكاتب السفر تنتشر في مناطق بغداد والمحافظات حيث يقوم صاحب المكتب بشراء عدد من السيارات او بالالتفاف مع اصحاب السيارات الخاصة الذين ينكرون عناوينهم وهواتفهم حتى يأتي دور كل واحد منهم بعد تسجيل اسمه هناك لقاء نسبة يتفق عليها بين صاحب المكتب ومالك السيارة.

كرواج علاوي آخر

يقول حكمت كردوش صاحب مكتب للسفريرات: تعد منطقة (حافظ القاضي) المركز الرئيسي لانطلاق السفريرات الى الخارج ثم اصبحت هناك مكاتب كثيرة في العراق ولكن بالرغم من ذلك تعتبر هذه المنطقة المركز الرئيسي للانطلاق في أي وقت وهي اشبه بكراج العلاوي والنهضة لكن للتنقل خارج العراق ويضيف (ان المواطن يبحث عن مكاتب يثق بها بالإضافة الى انه يستطيع ارسال حاجاته (رسائل، نقود او ملابس) عن طريق المكتب بصفته مكتباً رسمياً

طوق متدلة

اما عن الدول التي يسافر اليها المواطنين فيقول السيد علي حسين صاحب مكتب لنقل المسافرين في منطقة المنصور ان المواطنين يسافرون بشكل كبير ان دمشق عبر معبر الوليد يستغرق الوصول اليه (٦) ساعات في السيارة في حال كون الطريق سالكاً.. وكانت حركة السفر القوية والمزدحمة الى الاردن ولكن بسبب الاجراءات المتعددة التي تقوم بها الجهات الاردنية وعدم استقبال العراقيين بشكل كبير ادى الى ضعف رغبة المواطنين بالسفر الى الاردن وبالتالي تناقص اعدادهم.

تهديب الوقود

مؤيد حسين وهو صاحب سيارة نوع ((GMC)) يقول: كانت السيارات ال((GMC)) سواء كانت الصالون ام الكبيرة تقوم بتهديب الوقود حين



انتعشت حركة النقل عبر الطريق البري بين العراق والدول المجاورة وخصوصاً بعد فرض حظر الطيران على العراق عقب حرب الخليج الثانية حيث ازدهرت مكاتب نقل المسافرين في مناطق عدة من بغداد لكثرة المسافرين من هذه الوسيلة الوحيدة للتنقل بعد ان كانت مكاتب النقل تعتمد في الدرجة الاولى على نقل المسافرين بالطائرات عبر الخطوط الجوية العراقية، وبعد سقوط النظام السابق بدأت مكاتب السفر تنتشر في مناطق بغداد والمحافظات حيث يقوم صاحب المكتب بشراء عدد من السيارات او بالالتفاف مع اصحاب السيارات الخاصة الذين ينكرون عناوينهم وهواتفهم حتى يأتي دور كل واحد منهم بعد تسجيل اسمه هناك لقاء نسبة يتفق عليها بين صاحب المكتب ومالك السيارة.

كرواج علاوي آخر

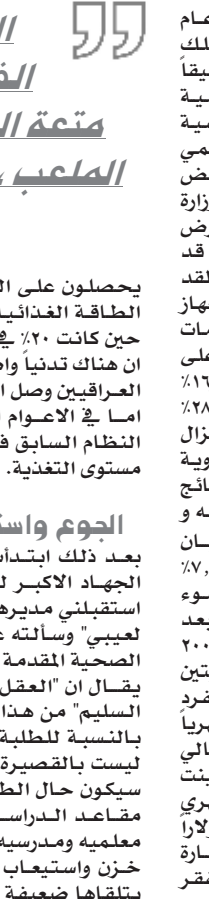
يقول حكمت كردوش صاحب مكتب للسفريرات: تعد منطقة (حافظ القاضي) المركز الرئيسي لانطلاق السفريرات الى الخارج ثم اصبحت هناك مكاتب كثيرة في العراق ولكن بالرغم من ذلك تعتبر هذه المنطقة المركز الرئيسي للانطلاق في أي وقت وهي اشبه بكراج العلاوي والنهضة لكن للتنقل خارج العراق ويضيف (ان المواطن يبحث عن مكاتب يثق بها بالإضافة الى انه يستطيع ارسال حاجاته (رسائل، نقود او ملابس) عن طريق المكتب بصفته مكتباً رسمياً

طوق متدلة

اما عن الدول التي يسافر اليها المواطنين فيقول السيد علي حسين صاحب مكتب لنقل المسافرين في منطقة المنصور ان المواطنين يسافرون بشكل كبير ان دمشق عبر معبر الوليد يستغرق الوصول اليه (٦) ساعات في السيارة في حال كون الطريق سالكاً.. وكانت حركة السفر القوية والمزدحمة الى الاردن ولكن بسبب الاجراءات المتعددة التي تقوم بها الجهات الاردنية وعدم استقبال العراقيين بشكل كبير ادى الى ضعف رغبة المواطنين بالسفر الى الاردن وبالتالي تناقص اعدادهم.

تهديب الوقود

مؤيد حسين وهو صاحب سيارة نوع ((GMC)) يقول: كانت السيارات ال((GMC)) سواء كانت الصالون ام الكبيرة تقوم بتهديب الوقود حين



انتعشت حركة النقل عبر الطريق البري بين العراق والدول المجاورة وخصوصاً بعد فرض حظر الطيران على العراق عقب حرب الخليج الثانية حيث ازدهرت مكاتب نقل المسافرين في مناطق عدة من بغداد لكثرة المسافرين من هذه الوسيلة الوحيدة للتنقل بعد ان كانت مكاتب النقل تعتمد في الدرجة الاولى على نقل المسافرين بالطائرات عبر الخطوط الجوية العراقية، وبعد سقوط النظام السابق بدأت مكاتب السفر تنتشر في مناطق بغداد والمحافظات حيث يقوم صاحب المكتب بشراء عدد من السيارات او بالالتفاف مع اصحاب السيارات الخاصة الذين ينكرون عناوينهم وهواتفهم حتى يأتي دور كل واحد منهم بعد تسجيل اسمه هناك لقاء نسبة يتفق عليها بين صاحب المكتب ومالك السيارة.

كرواج علاوي آخر

يقول حكمت كردوش صاحب مكتب للسفريرات: تعد منطقة (حافظ القاضي) المركز الرئيسي لانطلاق السفريرات الى الخارج ثم اصبحت هناك مكاتب كثيرة في العراق ولكن بالرغم من ذلك تعتبر هذه المنطقة المركز الرئيسي للانطلاق في أي وقت وهي اشبه بكراج العلاوي والنهضة لكن للتنقل خارج العراق ويضيف (ان المواطن يبحث عن مكاتب يثق بها بالإضافة الى انه يستطيع ارسال حاجاته (رسائل، نقود او ملابس) عن طريق المكتب بصفته مكتباً رسمياً

طوق متدلة

اما عن الدول التي يسافر اليها المواطنين فيقول السيد علي حسين صاحب مكتب لنقل المسافرين في منطقة المنصور ان المواطنين يسافرون بشكل كبير ان دمشق عبر معبر الوليد يستغرق الوصول اليه (٦) ساعات في السيارة في حال كون الطريق سالكاً.. وكانت حركة السفر القوية والمزدحمة الى الاردن ولكن بسبب الاجراءات المتعددة التي تقوم بها الجهات الاردنية وعدم استقبال العراقيين بشكل كبير ادى الى ضعف رغبة المواطنين بالسفر الى الاردن وبالتالي تناقص اعدادهم.

تهديب الوقود

مؤيد حسين وهو صاحب سيارة نوع ((GMC)) يقول: كانت السيارات ال((GMC)) سواء كانت الصالون ام الكبيرة تقوم بتهديب الوقود حين



انتعشت حركة النقل عبر الطريق البري بين العراق والدول المجاورة وخصوصاً بعد فرض حظر الطيران على العراق عقب حرب الخليج الثانية حيث ازدهرت مكاتب نقل المسافرين في مناطق عدة من بغداد لكثرة المسافرين من هذه الوسيلة الوحيدة للتنقل بعد ان كانت مكاتب النقل تعتمد في الدرجة الاولى على نقل المسافرين بالطائرات عبر الخطوط الجوية العراقية، وبعد سقوط النظام السابق بدأت مكاتب السفر تنتشر في مناطق بغداد والمحافظات حيث يقوم صاحب المكتب بشراء عدد من السيارات او بالالتفاف مع اصحاب السيارات الخاصة الذين ينكرون عناوينهم وهواتفهم حتى يأتي دور كل واحد منهم بعد تسجيل اسمه هناك لقاء نسبة يتفق عليها بين صاحب المكتب ومالك السيارة.

كرواج علاوي آخر

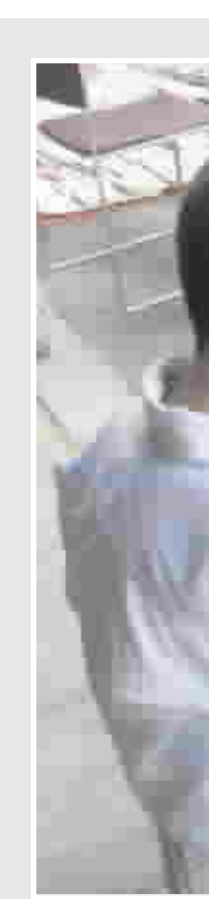
يقول حكمت كردوش صاحب مكتب للسفريرات: تعد منطقة (حافظ القاضي) المركز الرئيسي لانطلاق السفريرات الى الخارج ثم اصبحت هناك مكاتب كثيرة في العراق ولكن بالرغم من ذلك تعتبر هذه المنطقة المركز الرئيسي للانطلاق في أي وقت وهي اشبه بكراج العلاوي والنهضة لكن للتنقل خارج العراق ويضيف (ان المواطن يبحث عن مكاتب يثق بها بالإضافة الى انه يستطيع ارسال حاجاته (رسائل، نقود او ملابس) عن طريق المكتب بصفته مكتباً رسمياً

طوق متدلة

اما عن الدول التي يسافر اليها المواطنين فيقول السيد علي حسين صاحب مكتب لنقل المسافرين في منطقة المنصور ان المواطنين يسافرون بشكل كبير ان دمشق عبر معبر الوليد يستغرق الوصول اليه (٦) ساعات في السيارة في حال كون الطريق سالكاً.. وكانت حركة السفر القوية والمزدحمة الى الاردن ولكن بسبب الاجراءات المتعددة التي تقوم بها الجهات الاردنية وعدم استقبال العراقيين بشكل كبير ادى الى ضعف رغبة المواطنين بالسفر الى الاردن وبالتالي تناقص اعدادهم.

تهديب الوقود

مؤيد حسين وهو صاحب سيارة نوع ((GMC)) يقول: كانت السيارات ال((GMC)) سواء كانت الصالون ام الكبيرة تقوم بتهديب الوقود حين



انتعشت حركة النقل عبر الطريق البري بين العراق والدول المجاورة وخصوصاً بعد فرض حظر الطيران على العراق عقب حرب الخليج الثانية حيث ازدهرت مكاتب نقل المسافرين في مناطق عدة من بغداد لكثرة المسافرين من هذه الوسيلة الوحيدة للتنقل بعد ان كانت مكاتب النقل تعتمد في الدرجة الاولى على نقل المسافرين بالطائرات عبر الخطوط الجوية العراقية، وبعد سقوط النظام السابق بدأت مكاتب السفر تنتشر في مناطق بغداد والمحافظات حيث يقوم صاحب المكتب بشراء عدد من السيارات او بالالتفاف مع اصحاب السيارات الخاصة الذين ينكرون عناوينهم وهواتفهم حتى يأتي دور كل واحد منهم بعد تسجيل اسمه هناك لقاء نسبة يتفق عليها بين صاحب المكتب ومالك السيارة.

انتعشت حركة النقل عبر الطريق البري بين العراق والدول المجاورة وخصوصاً بعد فرض حظر الطيران على العراق عقب حرب الخليج الثانية حيث ازدهرت مكاتب نقل المسافرين في مناطق عدة من بغداد لكثرة المسافرين من هذه الوسيلة الوحيدة للتنقل بعد ان كانت مكاتب النقل تعتمد في الدرجة الاولى على نقل المسافرين بالطائرات عبر الخطوط الجوية العراقية، وبعد سقوط النظام السابق بدأت مكاتب السفر تنتشر في مناطق بغداد والمحافظات حيث يقوم صاحب المكتب بشراء عدد من السيارات او بالالتفاف مع اصحاب السيارات الخاصة الذين ينكرون عناوينهم وهواتفهم حتى يأتي دور كل واحد منهم بعد تسجيل اسمه هناك لقاء نسبة يتفق عليها بين صاحب المكتب ومالك السيارة.

انتعشت حركة النقل عبر الطريق البري بين العراق والدول المجاورة وخصوصاً بعد فرض حظر الطيران على العراق عقب حرب الخليج الثانية حيث ازدهرت مكاتب نقل المسافرين في مناطق عدة من بغداد لكثرة المسافرين من هذه الوسيلة الوحيدة للتنقل بعد ان كانت مكاتب النقل تعتمد في الدرجة الاولى على نقل المسافرين بالطائرات عبر الخطوط الجوية العراقية، وبعد سقوط النظام السابق بدأت مكاتب السفر تنتشر في مناطق بغداد والمحافظات حيث يقوم صاحب المكتب بشراء عدد من السيارات او بالالتفاف مع اصحاب السيارات الخاصة الذين ينكرون عناوينهم وهواتفهم حتى يأتي دور كل واحد منهم بعد تسجيل اسمه هناك لقاء نسبة يتفق عليها بين صاحب المكتب ومالك السيارة.

انتعشت حركة النقل عبر الطريق البري بين العراق والدول المجاورة وخصوصاً بعد فرض حظر الطيران على العراق عقب حرب الخليج الثانية حيث ازدهرت مكاتب نقل المسافرين في مناطق عدة من بغداد لكثرة المسافرين من هذه الوسيلة الوحيدة للتنقل بعد ان كانت مكاتب النقل تعتمد في الدرجة الاولى على نقل المسافرين بالطائرات عبر الخطوط الجوية العراقية، وبعد سقوط النظام السابق بدأت مكاتب السفر تنتشر في مناطق بغداد والمحافظات حيث يقوم صاحب المكتب بشراء عدد من السيارات او بالالتفاف مع اصحاب السيارات الخاصة الذين ينكرون عناوينهم وهواتفهم حتى يأتي دور كل واحد منهم بعد تسجيل اسمه هناك لقاء نسبة يتفق عليها بين صاحب المكتب ومالك السيارة.

انتعشت حركة النقل عبر الطريق البري بين العراق والدول المجاورة وخصوصاً بعد فرض حظر الطيران على العراق عقب حرب الخليج الثانية حيث ازدهرت مكاتب نقل المسافرين في مناطق عدة من بغداد لكثرة المسافرين من هذه الوسيلة الوحيدة للتنقل بعد ان كانت مكاتب النقل تعتمد في الدرجة الاولى على نقل المسافرين بالطائرات عبر الخطوط الجوية العراقية، وبعد سقوط النظام السابق بدأت مكاتب السفر تنتشر في مناطق بغداد والمحافظات حيث يقوم صاحب المكتب بشراء عدد من السيارات او بالالتفاف مع اصحاب السيارات الخاصة الذين ينكرون عناوينهم وهواتفهم حتى يأتي دور كل واحد منهم بعد تسجيل اسمه هناك لقاء نسبة يتفق عليها بين صاحب المكتب ومالك السيارة.

انتعشت حركة النقل عبر الطريق البري بين العراق والدول المجاورة وخصوصاً بعد فرض حظر الطيران على العراق عقب حرب الخليج الثانية حيث ازدهرت مكاتب نقل المسافرين في مناطق عدة من بغداد لكثرة المسافرين من هذه الوسيلة الوحيدة للتنقل بعد ان كانت مكاتب النقل تعتمد في الدرجة الاولى على نقل المسافرين بالطائرات عبر الخطوط الجوية العراقية، وبعد سقوط النظام السابق بدأت مكاتب السفر تنتشر في مناطق بغداد والمحافظات حيث يقوم صاحب المكتب بشراء عدد من السيارات او بالالتفاف مع اصحاب السيارات الخاصة الذين ينكرون عناوينهم وهواتفهم حتى يأتي دور كل واحد منهم بعد تسجيل اسمه هناك لقاء نسبة يتفق عليها بين صاحب المكتب ومالك السيارة.

انتعشت حركة النقل عبر الطريق البري بين العراق والدول المجاورة وخصوصاً بعد فرض حظر الطيران على العراق عقب حرب الخليج الثانية حيث ازدهرت مكاتب نقل المسافرين في مناطق عدة من بغداد لكثرة المسافرين من هذه الوسيلة الوحيدة للتنقل بعد ان كانت مكاتب النقل تعتمد في الدرجة الاولى على نقل المسافرين بالطائرات عبر الخطوط الجوية العراقية، وبعد سقوط النظام السابق بدأت مكاتب السفر تنتشر في مناطق بغداد والمحافظات حيث يقوم صاحب المكتب بشراء عدد من السيارات او بالالتفاف مع اصحاب السيارات الخاصة الذين ينكرون عناوينهم وهواتفهم حتى يأتي دور كل واحد منهم بعد تسجيل اسمه هناك لقاء نسبة يتفق عليها بين صاحب المكتب ومالك السيارة.

انتعشت حركة النقل عبر الطريق البري بين العراق والدول المجاورة وخصوصاً بعد فرض حظر الطيران على العراق عقب حرب الخليج الثانية حيث ازدهرت مكاتب نقل المسافرين في مناطق عدة من بغداد لكثرة المسافرين من هذه الوسيلة الوحيدة للتنقل بعد ان كانت مكاتب النقل تعتمد في الدرجة الاولى على نقل المسافرين بالطائرات عبر الخطوط الجوية العراقية، وبعد سقوط النظام السابق بدأت مكاتب السفر تنتشر في مناطق بغداد والمحافظات حيث يقوم صاحب المكتب بشراء عدد من السيارات او بالالتفاف مع اصحاب السيارات الخاصة الذين ينكرون عناوينهم وهواتفهم حتى يأتي دور كل واحد منهم بعد تسجيل اسمه هناك لقاء نسبة يتفق عليها بين صاحب المكتب ومالك السيارة.

انتعشت حركة النقل عبر الطريق البري بين العراق والدول المجاورة وخصوصاً بعد فرض حظر الطيران على العراق عقب حرب الخليج الثانية حيث ازدهرت مكاتب نقل المسافرين في مناطق عدة من بغداد لكثرة المسافرين من هذه الوسيلة الوحيدة للتنقل بعد ان كانت مكاتب النقل تعتمد في الدرجة الاولى على نقل المسافرين بالطائرات عبر الخطوط الجوية العراقية، وبعد سقوط النظام السابق بدأت مكاتب السفر تنتشر في مناطق بغداد والمحافظات حيث يقوم صاحب المكتب بشراء عدد من السيارات او بالالتفاف مع اصحاب السيارات الخاصة الذين ينكرون عناوينهم وهواتفهم حتى يأتي دور كل واحد منهم بعد تسجيل اسمه هناك لقاء نسبة يتفق عليها بين صاحب المكتب ومالك السيارة.

انتعشت حركة النقل عبر الطريق البري بين العراق والدول المجاورة وخصوصاً بعد فرض حظر الطيران على العراق عقب حرب الخليج الثانية حيث ازدهرت مكاتب نقل المسافرين في مناطق عدة من بغداد لكثرة المسافرين من هذه الوسيلة الوحيدة للتنقل بعد ان كانت مكاتب النقل تعتمد في الدرجة الاولى على نقل المسافرين بالطائرات عبر الخطوط الجوية العراقية، وبعد سقوط النظام السابق بدأت مكاتب السفر تنتشر في مناطق بغداد والمحافظات حيث يقوم صاحب المكتب بشراء عدد من السيارات او بالالتفاف مع اصحاب السيارات الخاصة الذين ينكرون عناوينهم وهواتفهم حتى يأتي دور كل واحد منهم بعد تسجيل اسمه هناك لقاء نسبة يتفق عليها بين صاحب المكتب ومالك السيارة.