في صلب الموضوع

النفط والكهرباء دائماً

عبد الزهرة المنشداوي

رحى وزارتي النفط والكهرباء مازال قطباها عاملين وبدون هوادة على طحن المواطن الذي اوكل امره اليهما وتوسد الآمال والوعود ومازال يأمل ويتأمل عسى الضوء ان يغمر غرفته المظلمة او ان مدفآته تعود الى بعث الدفء في ارجائها ثانية. وزارة الكهرباء لها من يعمل لاجلها ويخفف عنها غضب المواطن وحنقه فالمولدات الصغيرة في البيت والكبيرة في الشارع خففن ولوقليلا من مشكلة التيار الكهربائي وساعدت المواطن على ان يجد من التيار ما يضيء له غرفة او يملأ له خزان الماء في البيت وشيء اهون من لاشيء كما يقولون ولم يعد المواطن يبالي بالمبلغ غير القليل الذي يستقطعه من ميزانيته في سبيل التزود بالكهرباء والمشاكل العديدة التي تحدث بينه وبين وزير الكهرباء غير الرسمي (سعادة صاحب المولدة المبجل) الذي في كل يوم له سعر وفي كل يوم له ما يقطع من المدة المتفق عليها من زمن التزود بالتيار.

باعتقادي البسيط ان على وزارة الكهرباء ان تستفيد من تجربة المولدات وان تعمل اليوم قبل غد في المساهمة في هذه التجربة بدلاً من اطلاق الوعود ولعن الارهاب والجماعات المسلحة التي يبدو انها الشماعة المناسبة لتبرير التقاعس والتهاون في مجال حيوي بات يتسبب في جعل حياة المواطن اكثر من صعبة في وقت يستدعي ان يأمن فيه ولو على جانب من جوانب الحياة المتعددة بدون ان تشوبه المعاناة والتعثر وما يهم قوله ان هذه الوزارة وجدت من تتعكزعليه في هذه الفترة وهم اصحاب المولدات الذين لهم ايجابياتهم وسلبياتهم في هذا الجانب ولكنهم مع ذلك لهم نصيب لايستهان به في حل البعض من المشكلة او انهم تقدموا بتجربة كان يمكن ان تكون محل دراسة من المعنيين في وزارة الكهرباء ولكن الى الآن لم يحدث شيء من هذا القبيل اما حديث وزارة النفط فهوحديث ذو شجون فهذه الوزارة فاقمت كثيرا من مشكلة المواطن مع الوقود وصارت تلاحقه خارج البيت في سيارة الاجرة وفي السوق عند بائعي الخضراوات وحتى عند بائع الشاي على الرصيف فهؤلاء تذرعوا برفع الاسعار مستندين الى اداء وزارة النفط، هذه الوزارة يبدو ان كادرها اكتفى بالفرجة على المواطن وهو يبحث عن قطرات النفط الابيض من اجل عمل قدح شاي له في وقت الصباح والبعض عز عليهم حتى ذلك واكتفوا بضرب الكف على الكف ناهيك عن ان البعض بات يشكو من انه لم يدلق على جسده دلوا من الماء طوال فترة اسابيع بحالها لانه لايجد الوسيلة لتدفئة الماء من اجل الاستحمام.

ما يجلب الانتباه هذه الايام ان عبوة النفط لدى العائلة صارت اثمن مما في المنزل من اثاث ومال ولاغرابة في ان نجد مواطناً من المواطنين يحتفظ بها داخل خزنة مقفلة بقفل سري خوفا من سرقتها او حسد الضيوف لها وكما لوزارة الكهرباء شمعاتها التي تعلق عليها ما تعجز عن تقديمه فلهذه الوزارة ايضا ما تعلق عليه اخفاقها فتارة تلقيه على الجهات المتعاقد معها وآونة على سوء التوزيع واخرى على الارهاب والمسلحين وربما نسمع في قوادم الايام بان اداءها سيتحسن لوقدر للبعض اقامة مصانع تكرير صغيرة على الرصيف في كل محلة او قطاع اسوة باصحاب المولدات!! ولكن ذلك ما لم يحدث بطبيعة الحال ولا يمكن ان يحدث.

وآخر القول اننا بحاجة الى افكا ر جديدة في مجال الطاقة جادة وعملية وان لا تترك الامور للتبريرات التي لا تغني ولا تسمن.

لقاء سريع مع

عميد كلية العلوم في جامعة بابل:

حصلت الموافقة على فتح الدراسات العليا

بابل/ المدى

ضيف صفحة شؤون الناس الدكتور عودة مزعل ياسر عميد كلية العلوم في جامعة بابل الذي اكد حصول الموافقة على فتح الدراسات العليا الماجستير والدكتوراه في قسم الكيمياء فضلا عن صفاتحة الوزارة لرفع قرارها بتعليق الدراسات العليا في قسم الفيزياء والحاسبات العام القادم.

وإن المكتب الاستشاري في الجامعة يتطلع إلى خطوات حثيثة من اجل إبرام عقود تخص أنظمة الجودة الايزو ٩٠٠١ / ٢٠٠٠ مع بعض الشركات المتخصصة في محافظة بابل كمرحلة أولى حيث تعد الخطوة الأولى في منطقة الفرات الأوسط وان المكتب بدأ خطوات واثقة في تأهيل أنظمة إدارة الجودة وتقارير الأثر البيئي والدراسات العلمية وتصاميم هندسية السلامة والدورات المتقدمة المتخصصة في تأهيل أنظمة الخزن الكيمياوي والتقنيات الهندسية التصميمية في حماية بيئة العمل وأضاف: ان عمادة الكلية بادرت إلى تشجيع كلية الزراعة ومديرية زراعة بابل على إقامة تجارب الزراعة بدون تربة في البيوت الزجاجية التابعة للكلية. ودعا عميد الكلية الباحثين في مجال البيئة للمشاركة في المؤتمر العلمي التخصصي عن معالجة المشاكل البيئية الذي ستعقده الكلية خلال آذار القادم مشيرا إلى إن المؤتمر سيناقش محاور في اختصاصات الكيمياء والفيزياء وعلوم الحياة والحاسبات وهندسية البيئة.

وإن آخر موعد لتسلم البحوث كاملة سيكون في ١٠/ ٢٠٠٧/١ حيث سيتم نشر البحوث المقبولة مجانا في المجلة القطرية للكيمياء ومجلة جامعة بابل في إعداد خاصة. وعن الزمالات الدراسية في الجامعة؟

- سمت جامعة بابل (٤) من منتسبيها للزمالة الدراسية الهندية من بين (٧٣) متقدما بواقع (٢) لنيل شهادة الماجستير و(٢) لنيل شهادة الدكتوراه في اختصاصات الهندسة والعلوم وان الضوابط التي اعتمدت هي أن لايكون المتقدم منتسبا الى الدراسات العليا داخل العراق ولايقل معدله عن (٧٠٪) ولا يزيد عمره على ٤٠ سنة للماجستير و٤٥ سنة للدكتوراه. فضلا عن تقديم مايؤيد اجتيازه لامتحان الكفاءة اللغوية. وان أساس المفاضلة بين المتقدمين من الموظفين كان المعدل ومدة الخدمة بحيث لاتقل خدمته عن سنتين بعد آخر شهادة وان يقدم كتاب عدم ممانعة من دائرته للترشيح. وسيقوم قسم التخطيط والمتابعة وقاعدة البيانات في رئاسة جامعة بابل بعقد ندوة علمية تخصصية حول استخدام التقنيات الحديثة في التخطيط وقواعد البيانات وستجرى مسابقة لأفضل برنامج يعالج جميع المعلومات المطلوبة في التخطيط والمتابعة من البحوث التي ستقدم للندوة وفق الشروط التي وضعتها اللجنة التحضيرية والتي تتضمن عدة نقاط.

سيارات (الواز) أكثر وسائل النقل ملاءمة في ضواحي المدن

احمد غازي

بعد حرب الخليج الثانية عام ١٩٩١ اقتنى البعض سيارات عسكرية قامت وزارة الدفاع المنحلة في حينها ببيعها من خلال المزاد العلني وهي سيارات روسية المنشأ كانت تستخدم من قبل قادة الجيش المنحل وتقدراعدادها التي بيعت في ذلك الوقت بالعشرات وبعد سقوط النظام في التاسع من نيسان عام ٢٠٠٣ اتشراستخدام هذه السيارات بصورة لافتة للنظر والذي صادف ان زار ضواحي مدينة بغداد الشرقية تسنى له رؤية المئات منها وهي في رواح ومجيء بين تلك المناطق احد اصحاب هذه السيارات يقول ان تكلفتها قد تبلغ سبعة ملايين دينار عراقي، هذا القول يبدو مبالغاً فيه، يعلل ذلك ان صاحب السيارة يستغني عن محركها الاصلي ويشتري لها اخر جديداً وهي دائما ما تشترى من اجل متانة هيكلها الذي يلائم الطرق الوعرة وغير المبلطة فيما يذكر صاحب سيارة آخر بانه بعد سقوط النظام مباشرة تم الاستيلاء على اعداد كبيرة من هذه السيارات من المعسكرات التي تركها الجيش السابق اي بطريقة (الحواسم)وهي تعد بالمئات ويواصل حديثه بالقول: اغلب مالكيها هم من الشباب ومن الذين لم يحصلوا على اجازة سوق وهي ساعدت الكثير من العاطلين على العمل في مجال النقل اما المواطن محمد مهودر ٢٤سنة فهو يقول: لايقتصر عمل سيارات (الواز)على نقل الافراد بل هناك من اصحابها من يعمل في نقل الخضراوات والبضائع من علاوي جميلة ويجنون من ذلك مبلغاً يتراوح بين عشرين الى ثلاثين الف دينار يوميا ويضيف: هذه السيارات التي كان اغلبها قد تم تصنيفه اعيدت لها الحياة وهي الان اقوى من غيرها من السيارات الحديثة فهي بالاساس معدة للطرق الوعرة والصحراوية وكما ترون فان الطرق الآن وحتى المبلطة منها اصبحت في حالة لايمكن لاي سيارة ان تجتازها مالم تتعرض الى تفكك اجزائها نتيجة للحفر والمطبات.

زميله سلمان خلف يشاركه بالقول فيذكر مفاخرا: لقد قدمنا خدمة للمواطنين من خلال سيارة الواز فنحن نقوم بنقلهم الى مناطق الحميدية وسبع البور وحي طارق وحي النصر وغيرها من المناطق التي لاتدخلها السيارات مقابل أي اجرة نقل، هذه المناطق شوارعها غير مبلطة وتكثر فيها الحفر والمطبات لكننا مع ذلك ننقلهم منها واليها مقابل اجرة نقل لا تزيد على ٢٥٠ ديناراً والمواطن في هذه المناطق ممتن لعملنا ولولانا لما وجد من ينقله سعدون هامل ١٧ سنة هو الآخر يقول لنا في هذا الجانب لولا سيارة الواز لهجرعدد من سكان المناطق منازلهم، سيارات الكيا وسيارات الاجرة يخاف اصحابها ان تتعرض سياراتهم الى العديد من المشاكل في هذه المناطق التي اصبحت حكرا على سيارة(الواز) القوية كما يصفها وعن كيفية تحويرها يقول عندما اشترياها اول الامر لم تكن بهذه الحالة وضعنا لها كرسيين متقابلين لاستيعاب ما لا يقل عن ستة ركاب ونضع لها غطاء جديد ونقوم بصبغها باللون الذي نختاره كذلك نستغني عن محركها القديم ونشتري لها محركاً (ياباني).

المواطن ابو سعد من منطقة سبع قصور كان ينتظر من يقله الى منطقته قال بحق هذه السيارة العتيدة انها خدمت المواطنين في هذه المناطق ولولاها لاضطروا الى قطع مسافات بعيدة مشيا على الاقدام وما يأخذه على اصحابها انهم لا يعتنون بها كثيرا ويتركون المسامير ناتئة في داخلها وتنغرز في ظهر الراكب عند السير في الطرق التي تكثر فيها المطبات اضافة الى انهم يحملونها عدداً من الركاب فوق الطاقة لكنها مع ذلك خدماتها لاتنسى ولولاها لبقيت العديد من الناطق بلا وسيلة نقل.

وزارة العمل والشؤون الاجتماعية وهذه الشكوى

المواطن ابو حيدر من منطقة الشماعية بعث برسالة يقول فيها بانه من العوائل النازحةواضطر الى السكن في كوخ في منطقة الشماعية بعد ان فقد اسباب رزقه ورزق عائلته مما اضطره الى التقدم بطلب راتب الحماية الاجتماعية منذ شهر تموز الماضي وقد راجع دائرة المهجرين والمهاجرين في شارع فلسطين وزودوه برقم يقع اسمه تحته على ان يراجع وزارة العمل والشؤون الاجتماعية في الوزيرية وقد راجع الوزارة ولم يحظ بنتيجة اذ انه سال احد الموظفين عن الموعد الذي يمكن فيه ان يتسلم الراتب فأجابه بالقول راجع بعد فترة !! ولايعلم كم سوف تطول هذه الفترة بعد كل المدة التي انتظرها ولماذا لاتعطي الوزارة اوقاتاً محددة وتريح المواطن بدلاً من جعله يدور في فراغ.

متى تحل مشكلة الدوائر المنحلة

المواطن محمد مناحي من بغداد بعث برسالة يقول فيها:
كنت احد منتسبي هيئة التصنيع العسكري المنحلة وقد سرحت من العمل اسوة بالآخرين على اساس ان يتم نقل المنتسبين الى بقية الدوائر وكلاً حسب اختصا صه ولكن مرت اربع سنوات دون ان تقوم الدولة بدراسة مصير الآلاف من المنتسبين الذين اصبح مصيرهم ومصير عوائلهم مهددا في ظل الظروف الصعبة وهو يطالب بايجاد حل للمشكلة بعد كل هذا الوقت الطويل فإما ان يحالوا الى التقاعد واما يتم نقلهم الى بقية الدوائر.

بدالة الدورة وهذا الهاتف

زميل لنا في جريدة (المدى) يقول في شكواه ان هاتفه المرقم ٧٧٥١٠٤٩ توقف عن العمل منذ فترة شهر وعندما راجع بدالة الدورة ذكروا له ان القطع داخلي وعلى اثرها استأجر عاملاً متخصصاً بالفحص فوجد ان الخط على غير ما ذكر له في البدالة وانه متصل حتى الكابينة وتبين ان الخلل يخص البدالة لذلك يدعوها راجيا إصلاح الخلل.

التعليم العالي وحملة الدبلوم

لفيف من المعلمين المعينين الراغبين باكمال دراستهم للحصول على البكلوريوس يطالبون وزارة التعليم العالي والبحث العلمي باعتماد شهادة تخرجهم في المعاهد. الدبلوم. مجزية للمرحلتين الاولى والثانية في الكليات كما كان معمولا به في السابق دون الرجوع الى شهادة الثانوية ليتسنى لهم اختزال الوقت والالتحاق بمدارسهم مباشرة بعد التخرج..

لفيف من المعلمين

هاتفان بلا حرارة

المواطن/ حيدر خليل من سكنة محلة٩٢٩ زقاق ٢٣ داره ٥ الكرادة يقول ان هاتفه٧١٧٢٦٨٢ عاطل منذ مايقارب الشهرين يطلب من البدالة المعنية الاسراع باصلاح العطل..
كما يشكو المواطن/ غالب جلال من سكنة محلة٣٢٠ زقاق ١ دار ٦ راغبة خاتون الاعظمية ان هاتفه المرقم٤٢٥٨٨٦٣ توقفت فيه الحرارة منذ اكثر من شهر دون معرفة السبب ويطالب المواطن في رسالته المسؤولين في بدالة الاعظمية الاسراع في اصلاح هاتفه مع الشكر.

رسالة العدد

منطقة الرشاد ونقص الخدمات العامة

بغداد/ كريم الحمداني

تعاني منطقة الرشاد القريبة من حي النصر في جانب الرصافة ظروفاً بيئية شديدة القسوة ابتداء" من عدم وجود شوارع مكسوة ونقص في الخدمات الحياتية من عدم توفر مياه صالحة للشرب وتكدس النفايات في الازقة وامام دور المواطنين، فضلا عن عدم وجود بناية مدرسة مخصصة تسع اعداد التلاميذ والتلميذات من ابناء المنطقة مقتصرين بذلك على بناية (سجن النساء) كمدرسة للمنطقة يكون فيها الدوام على شكل ثلاثة اقسام الاول يبدأ من الساعة الثامنة الى الحادية عشرة صباحا ومن الحادية عشرة صباحا الى الثانية بعد الظهر والقسم الثالث يبدأ من الساعة الثانية بعد الظهر الى الخامسة عصرا، والاهم في هذه البناية عدم وجود مقاعد كافية للتلميذات بالاضافة الى الابواب المتكسرة والشبابيك بعضها خالية من الزجاج، والاهم في الامر هو الأعداد المضاعفة من التلاميذ حيث تعداد الصف الواحد(٧٥) تلميذة بحيث تجلس كل(٥) تلميذات في مقعد واحد ومن المعروف ان الصف الواحد في بقية مدارس بغداد لايتجاوز تعداده (٣٥)تلميذاً.

نرجو من المسؤولين في الوزارات المعنية الالتفات الى معاناة اهالي المنطقة وجلهم من الكادحين والاسراع في معالجة هذه المعاناة كلاً حسب اختصاص وزارته او دائرته..

من الشارع

ظاهرة تستحق الدراسة

لا نعلم ان كانت اجهزة امانة بغداد قد اغلقت عيونها عن رؤية العديد من الشباب الذين يمارسون اعمالا لها جوانب سلبية عديدة من مضار صحية وبيئية بتنا نشكو منها ونتحمل نتائجها، الآن افواج من الشباب في عمر المراهقة ينتشرون في الشوارع وخاصة في مناطق كسرة وعطش وزيونة والمشتل والمناطق الواقعة على ضفة القناة من جانب مدينةالصدر هؤلاء عدتهم في عملهم خراطيش مياه ومولدة كهربائية من النوع الصغير ومنظف غسيل، لهم عملاء من اصحاب السيارات الكبيرة والصغيرة ياتونهم في كل يوم تقريبا من اجل تنظيفها والمنظف في هذه الحالة لابد له من مصدر مياه لذلك تراهم يعمدون الى كسر انابيب مياه الشرب دون رادع اومجرد التفكير فيما ينتج من اذى يلحق بالمواطن الذي غالباً ما يشكو انقطاع المياه في المناطق السكنية هذا جانب اما الجوانب الاخرى فان كميات المياه المستخدمة ليست بالقليلة وما ينفق منها على غسل سيارة واحدة قد يغطي حاجة عوائل عديدة لمدة ايام بطولها وايضا من سلبياتها ان برك المياه المتخلفة في امكنة الغسيل في اتساع مستمر اضف الى ذلك ان اغلب الشوارع التي يتواجدون فيها قد عريت من طبقة الاسفلت تماما وان هناك شوارع قد خربت بالكامل والادهى والامرّ من ذلك ان الكسور في انابيب مياه الشرب ساعدت على اختلاط الماء الصافي بالمياه المتخلفة من عملية الغسيل واصبحت الانابيب تسحب معها المياه الآسنة.

ما يكفي للتلوث

ان الحال لو استمرت دون رادع او توجيه فان الامانة ستجد نفسها آخر الامر امام بحيرات واسعة وشوارع متعرية تماما من طبقة الاسفلت لذلك ندعو امانة بغداد ان تلتفت الى هذه الظاهرة قبل فوات الاوان فأعداد العاملين في غسل السيارات يتزايد يوما بعد آخر وان التكنولوجيا الحديثة تسهل من مهمتهم.

صورة وتعليق

العربة والحصان

رد واجابة

م/ خبر صحفي

تهديكم وزارة الداخلية اطيب تحياتها..
اشارة الى الخبر الصحفي المنشور في جريدتكم العدد ٨٤٣ في ٢٠٠٦/١٢/٢٦ تحت عنوان "وزارة الداخلية ومطلب مواطن) نود إعلامكم انه بامكان المواطن موضوع بحث الخبر الصحفي اعلاه تقديم طلب تعيين ولده ضمن الدورات المفتوح في اكاديمية الشرطة حالياً في حالة توفر الشروط القانونية فيه..
للتفضل بالاطلاع ونشر الرد في جريدتكم شاكرين تعاونكم معنا.. مع التقدير

ع/ علاء عبد الطائي
مدير العلاقات والاعلام
٢٠٠٧/٢/١
وزارة الداخلية