

مع تحسن الوضع الأمني

الهواتف تعود للمدينة في الفلوجة



مديرية اتصالات وبيروت
الفلوجة المركزي الى عدة
هجمات مسلحة مما ادى الى
توقف اغلب الهواتف الارضية
عن العمل بيد ان اليوم
اصبحت مديرية اتصالات وبيروت
الفلوجة تحت الحراسة من قبل
عناصر الشرطة في المدينة
واليوم وبعد الاستقرار النسبي
الامن في المدينة وبداية عودة
الحياة الى طبيعتها كما في
السابق كان لها الدور الابرز في
عودة خدمة الهاتف الارضي
والنقل الى كافة احياء المدينة
والمناطق المحيطة بها وقال
مصدر في اتصالات وبيروت
الفلوجة قامت مديرية
اتصالات وبيروت الفلوجة بتسليم
معاملات للراغبين بالحصول
على خطوط للهواتف الارضية
بعد حصول موافقة وزارة
الاتصالات بتزويد المدينة
(١٠٠٠) عشرة الاف خط ارضي
واعادة تصليح الاجهزة
المتضررة واقتراب تسليم
منظومة جديدة لبدالة
الجيفي .

الهااتف النقل عن الخدمة بعد
تعرض الابراج الناقلة اليها من
مدينة الرمادي الى اضرار
كبيرة بيد ان العناصر المسلحة
في مدينة هيت وباقي مدن
اعالي الفرات حتى الحدود
العراقية -الاردنية -السورية
كانو لا يؤمنون بالحاق اضرار في
البنى التحتية لمدينتهم كون
اغلبهم يؤمنون ان هذه الخدمة
(الهاتف النقل والارضي) قد
تساعدهم في حركاتهم وهم
بذلك خلاف ما عليه في مدينة
الرمادي
اما مدينة الفلوجة فبالرغم
من وجود خدمة الهاتف النقل
في بعض احيائها الا ان هذه
الخدمة كانت تعاني من ضعف
في ادائها والانقطاع في ترددات
الصوت كذلك تعطل خدمة
الهاتف الارضي بين الحين
والاخر نتيجة الاعمال المسلحة
التي تطلها بين الحين والآخر
كذلك تعرض دارتني الاتصالات
في الشهداء جنوبا والجيفي
شمالا الى تدمير بسبب اعمال
تخريبية طالتها كما وتعرضت

الطبيعية الى سابق عهدها
شهدت المدينة مع عودة الامن
ايضا عودة خدمة الهاتف
الارضي والنقل حتى انها
تعدت مدينة الرمادي غربا
لتصل الى منطقة ٣٥ كم وقال
مصدر في مديرية اتصالات
وبيروت الرمادي "المدى" انه
خلال ثلاثة الاشهر القادمة
ستعود الاتصالات الى سابق
عملها وتقدم خدماتها لكافة
المستفيدين وبخصوص الهاتف
النقل يقول المصدر ان
الشركات العاملة في مجال
الهاتف النقل في العراق
مستمرة بنصب المرسلات
والابراج الخاصة بها وان عودة
هذه الخدمة خلال الفترة
القليلة القادمة ممكنا بسبب
الاستقرار الأمني نوعا ما
وكذلك وفرت فرص عمل
لعشرات من المواطنين ومن
المؤمل ان تغطي شبكة الهاتف
المحمول المحافظة في مدة
لاتتجاوز الشهرين القادمين .
اما مدينة هيت غرب مدينة
الرمادي ٨٠ كم توقفت خدمة

الامن والخدمي في المدينة .
ففي مدينة الرمادي التي
شهدت فوضى وفراق امني كبير
ازدادت وتيرتها في السنتين
الاخيرتين تقريبا حتى وصل
الامر الى هجرة العشرات من
المواطنين منازلهم باحثين عن
الامن والامان وكان تأثير
الواق الأمني ويصورة مباشرة
على عمل وديمومة الاتصالات،
ففي عام ٢٠٠٥ تعرضت مديرية
الاتصالات والبريد في مدينة
الرمادي الى اعمال تخريبية
مما ادى الى شبة تدمير كامل
في بنى الاتصالات وتحطم
وتلف اغلب الاسلاك
الاشعاعية الناقلة لخدمة
الهاتف الارضي كما وتعرضت
الابراج الناقلة لخدمة الهاتف
النقل الى اضرار كبيرة نتيجة
الاعمال التخريبية او خلال
الاشتباكات المسلحة بين القوات
الاميركية والعناصر المسلحة في
المدينة مما تسبب بقطع
الاتصالات عن باقي مدن
محافظة الانبار غربا واليوم
وبعد العودة التدريجية للحياة

الفلوجة / المداء / غسان عامر
شهدت محافظة الانبار عودة
خدمة الهاتف الارضي والنقل
اليها بعد ان كانت المحافظة
تشهد حالة من الفوضى
والتخريب طالت معظم البنى
التي تحتية والاقتصادية
والخدمية حتى الاتصالات لم
تسلم، واليوم وبعد سنتين
تقريبا على تفتير منظومة
الاتصالات للاتصالات في
مديرية اتصالات وبيروت الانبار
في مدينة الرمادي وتضرر
معظم الابراج الناقلة لخدمة
الهواتف الناقلة والارضية
بسبب الانهيار الأمني الذي كان
يشكل عصب الحياة وديمومتها
وتأثيرها على حياة المواطن .
واليوم وبعد سنتين تقريبا
وبداية عودة الحياة الى نصابها
الطبيعي والاستقرار النسبي في
المحافظة والعودة التدريجية
للامن بدأت معها عودة
الاتصالات وعمل خدمة الهاتف
الارضي والنقل، لذا ارتأت
(المدى) تقديم واقع عودة خدمة
الاتصالات وباختلاف واقع

هموم مواطني الحلة بين المجالس البلدية وضعف التخصيمات

رداءة عمل المقاولين
وقال عبد الامير هارون عن مجلس ناحية
الكفل بان الاعمال التي انجزها المقاولون
رديئة ويفترض اخضاع الاعمال الى
المواصفات الفنية والشروط اللازمة
للتفتيش وارشاد ايضا الى تاخر
التخصيصات المالية وقلتها ايضا وان عدد
افراد الشرطة غير كاف لتوفير الحماية
لان ناحية الكفل مدخل ثلاث
محافظات..
لجنة المجالس المحلية
التقت المدى الاستاذ زهير نايف رئيس
لجنة المجالس المحلية في محافظة بابل
وطرحت عليه اراء ممثلي المجالس وما
هو الموقف من احتياجات المدن والقري
من الخدمات فقال:
نحن ندرك جيدا حجم المسؤولية
الملقاة على عاتق اعضاء المجالس المحلية
باعتبارها حلقة اتصال بين المواطنين
والمؤسسات، والمسئوليات، لكنهم كثيرا ما
يواجهون مواقف سلبية مع العلم انهم
يعملون طوعا، الا انهم رسموا صورة
جيدة عن العلاقة التي تربطهم مع
مجلس المحافظة وتمكنت لجنة المجالس
من عقد مؤتمرين كبيرين تمخضا عن
توصيات لمعالجة واقع عمل المجالس
وتطويرها باتجاه تعزيز العلاقة بينها
وبين مجلس المحافظة فيما يخص
الحقوق والواجبات وما تريده المجالس
عند صياغة القوانين ..

التلاميذ والطلبة يشترطونها من الاسواق
مع اهمية احترام الطلبة وعدم تكليفهم
باعمال التحميل والتنظيف وعلى
مجلس المحافظة اشعار كل الدوائر بان
المجالس المحلية هي عيون المواطنين ومن
حقها متابعة شؤون الاحياء والقري ولا بد
من التجاوب معهم بشفافية واهمية
التشاور مع المجالس المحلية حول
المشاريع الخاصة بمناطقهم وتسجيلها
ضمن برنامج المحافظة في التنفيذ. ولا بد
من الابتعاد عن تكليف المجالس باعمال
دوائر الدولة الخدمية لان مهامهم
استشارية وارشافية على عمل الدوائر
والاستشارة مع المجالس عند توفر فرص
العمل واعتماد النزاهة والشفافية في
التعين وضرورة محاسبة المقصرين في
تنفيذ المشاريع والكشف عن الحقائق
ومصارحة المواطنين بحالات الفساد اما
السيد هادي جاسم محمد فقد تحدث
عن منطقة الشارع السياحي التابعة
كمركز قضاء الحلة تعاني مثل غيرها من
مشاكل الخدمات وتردي الكهرباء ونقص
مياه الشرب وتعاني قرية السادة -مثلا
-من ازواجية الدوام في المدرسة الابلية
للسقوط وانعدام تغطية شبكة الموبايل
بسبب عدم وجود برج للتقوية لسافة ١٧
كم على امتداد الشارع السياحي الذي
يفتقر تماما الى الخدمات البلدية مما
ادى الى تراكم النفايات في مواقع عديدة
في الشارع والقري والواقعة على جانبيه..

طويلة وتؤدي الى انسداد المجاري التي
تعاني من تخسفات كبيرة، واختتم
حديثه بالقول شعرنا بالاحباط من
سلبيات الدوائر المتحسنة بعدم وجود
التخصيصات..
حي الكرامة ايضا
واكد السيد عباس شاكور عضو المجلس
المحلي في حي الكرامة الرابعة الحاجة
الملحة لاكساء وتبليط شوارع الحي
وترصيف الجوانب والتفكير جديا باشاء
منتزه ترفيهي مع انارة الشوارع وايلاء
عناية خاصة بالمجاري..
توفير القرطاسية للطلبة
استطلعت المدى راي السيد طارق كاظم
الامين العام للمجالس ورئيس الرابطة
الوطنية للحكومات المحلية حول متاعب
المجالس وشكواها من تجاهل الدوائر
الرسمية لهم عند مراجعتها فقال : هذه
ملاحظة صحيحة وسببها حداثة تجربة
المجالس التي ما زالت تواجه صعوبات
جديدة في نقل اراء واحتياجات المواطنين
الى الدوائر التي لا تملك رايها وحلا
سريرا الا التخصيصات هذا العام قليلة
جدا وما زالت مشاريع العاد الماضي غير
متحققة ونسبة الانجاز متدنية جدا
ونطالب بتوفير الطرق المظلمة لتسهيل
الحركة وضرورة ايجاد حلول لمشاكل
التعليم وانخفاض المستوى الدراسي
ولا بد من توفير القرطاسية التي مازال

الان تدافع عن العراق الجديد ومن حقاها
على الحكومة المحلية تقديم الحد الأدنى
من الخدمات الأساسية لها .. واذن
السيد ذياب ما زلنا نشعر بالاحباط
الشديد لعدم استجابة الدوائر والمؤسسات
لايسط ما نريده من اكساء الشوارع او
توفير الخدمات الصحية مع العلم ان
القرية لا تبعد عن طريق الوردية -
الخط السريع -سوى ٥٠٠ م..
احياء المركز بحاجة والخدمات
ولان قضية الخدمات الكثيرة وواحدة في
كل المحافظة لا نستطيع ان نميز بين
منطقة افضل واخرى اسوأ، لكننا لا بد
من الاطلاع على مشاكل الاحياء التابعة
الى مركز مدينة الحلة لذا التقينا السيد
عبد الحسين محمد عضو المجلس المحلي
في منطقة الشاوي حيث اشار الى معاناة
المنطقة في زمن النظام السابق وكثرة
الاعدامات بين صفوف شبابها
واضاف قائلا:
- اصدر مجلس المحافظة كتابه المرقم
١١٢٢ في ٢٠٠٦/١١/٩ متضمنا احالة
شوارع حي الشاوي الى شركة قصر الشرق
لكن الشركة لم تبشر بالعمل على الرغم
من مضي خمسة اشهر.. لاسيما وان
تعداد سكانها (١٥) الف نسمة وتشكو من
عدم وجود الساحات الخضراء والمنتزهات
مع وجود ثلاث ساحات تناسب ذلك..
ولا بد من التذكير بان الازمة والانقاض
تتراكم في الساحات والشوارع لفترات

قرية النخيلة الشرقية
النخيلة الشرقية التابعة لمركز المحافظة
لها همومها الكثيرة هذا ما ابتداء به
حديثه معنا السيد محمد جواد كاظم
رئيس المجلس المحلي ثم اضاف : طرفنا
كل الابواب ولا من مجيب لان الامكانيات
الايضاء بتعهداته لمواطني هذه المنطقة
التي تشاطر غيرها في ازمة الخدمات
وخصوصا ترددي شبكة الكهرباء التي ما
زالت على حالتها منذ ١٩٦٤ وتقدم شبكة
المياه الصالحة للشرب وعدم تناسبها مع
الكثافة السكانية والتوسع العمراني
وضرورة التفات بلدية الحلة لتوفير
الخدمات لانها تابعة للمركز، والعناية
بالشوارع تسوية واكساء وبناء مستوصف
صحي لتوفير الخدمات العلاجية
ومدرسة ثانوية وتوسيع المدرسة
الابتدائية مع اهمية وجود بدالة
للاتصالات، واختتم رئيس المجلس المحلي
في النخيلة الشرقية حديثه قائلا : نتمنى
على دائرة الموارد المائية تسليك الأنهر
المطمورة في القرية بسبب مرورها وسط
المنطقة السكنية ولا بد من توفير المياه
للمرزوعات.
معاناة قرية ابو عرندس
اشار ناهض ريسان ذياب رئيس المجلس
المحلي في قرية ابو عرندس الى ان
القرية قدمت الكثير من الشهداء في
مقاومة النظام السابق وما زالت لحد

مكتب بابل / محمد هادي
مركز الحلة الكبيرة تبدو ظواهر الحياة
اليومية فيه كافية لتؤشر الاهمال وقلة
الامكانيات المتاحة لدى الدوائر المعنية
بتقديم ما يحتاجه المواطنون من خدمات
ضرورية فكيف ستكون الحالة في الاحياء
والمناطق التابعة لمدينة الحلة. هذا ما
سحاو لتسليط الضوء عليه وكان السيد
علي جبر عبد جريدي عضو المجلس
المحلي في منطقة الوردية داخل اول
التحدين فقال:
-لا يد من الاشراف على الكراجات
الموجودة في المنطقة لانها غير نظامية
وتحتاج الى مراقبة وخصوصا في ظروف
امنية غير مستقرة كما ان الانقاض
الثقيلة والازبال متراكمة مقابل دائرة
الدفق المدني في شارع العمار والنزيرة
والشعانية، ولم تأخذ البلدية دورها
المطلوب، حيث التجاوزات على الارضفة
بالاضافة الى تقادم شبكة الكهرباء
والمحولات والسلاك وهذا يحتاج الى
اصلاحات سريعة لان الصريف على
الابواب، اما معاناة المواطنين من
انقطاع الماء الصالح للشرب فهي
قديمة والتخسفات في شبكة المياه معروفة
لدى دائرة الماء وما يشربه المواطنون فيه
عذوة وتعاني المنطقة مثل غيرها من
صعوبات الحصول على الوقود وارتفاع
الاسعار وحصرا الصوب الصغير البعيد
عن المركز.

الصورة الى الضفة الاخرى متعة وعمل واقتصاد!

حتى يصل دورها في العبور...
وهذا الزخم حصل بعد قرار
زيادة اسعار الوقود.. وكثير ما
نجد ان هناك عوائل تجد
متعة كبيرة عند العبور بهذه
الطريقة لاسيما وانهم
يصطحبون الأطفال معهم
ويبدل تلك تكون عملية العبور
اشبه بالنزهة.
اما ناصر محمد الحجي
صاحب احد الضوارب التي
تنقل المواطنين في عبدة
الكاظمية -الكريعات فقال.
اعمل في هذا المكان منذ زمن
طويل عندما كنت طفلا مع
والدي رحمه الله ايام ما كان
كان يعبر بواسطة البلم لا
يتجاوز عددهم اصابع اليد
الواحدة خلال اليوم لقلّة
سكنة منطقة الكريعات التي
كانت عبارة عن بساتين ولكن
مع تقادم الزمن تطور العمل
وازداد سكان الجانبيين
واصبحت هناك علاقات رحم
هنا وهناك وكذلك أعمالا
متبادلة حتى اصبح العمل
يستمر من الصباح الباكر الى
ساعات متأخرة من الليل.
ونعمل بموافقات من المشاكل
التي نواجهها اصطحاب
العوائل لأطفالها حيث يمتنع
عدد كبير منهم من العبور
البلم وبواسطة اليد
العمل فظلا عن عبثهم إنشاء
عملية النقل ولكن لم يحصل
أي عبور لزيائنا و أطفالهم.
ولا بد أن نذكر إن لقرار زيادة
اسعار الوقود دورا كبيرا في
تتناسب ودخل العائلة إضافة
الى أن هناك عوائل تعتبر
الانتقال بواسطة البلم بين
جانبي الكرخ والرفصافة عبارة
عن سفرة عائلية.

واعداد من العوائل تنتظر
لفترة من الزمن حتى يصل
دورها في العبور والكثافة
العديد تزداد يوما بعد آخر.
بينما تقول المواطنة أم محمد.
اعتاد الكثير من عوائل
منطقتنا على ارتياد سوق
الكاظمية الشعبي لشراء المواد
الغذائية او الاحتياجات
الأخرى. وتذهب عوائل
ياكملها الى ذلك المكان لعدة
اسباب منها سعة السوق
وبضائنه المروضة او لطلب
خدمة معينة. وكل هؤلاء
يتجهون الى ما يسمى
(العبارة) حيث المسافة القريبة
والعبور بواسطة الزورق أمر
تراه العوائل جميلا يضي
شيئا من الراحة الى نفوس
العوائل التي تعبر بواسطته
لاسيما النساء اللاتي يعانين
كثيرا اليوم بسبب ضغوطات
الحياة فالنواجد في البيت
لساعات طويلة ونقص
الخدمات يجعل العبور
بواسطة الزورق اشبه بالسفرة
السياحية وفعلا فيه متعة
وراحة نفسية لمن يعبر منه
فضلا عن أجره المنخفض.
ولهذا تجد كثيرا من العوائل
اتجهت حديثا للعبور من هذا
المكان بعد ان كانت تعتمد على
النقل الخاص في تنقلها.
وشاطرهم الحديث حيدر غازي
الناصر يسكن بجوار منطقة
العبرة في مدينة الكاظمية. في
السابق كنا نلاحظ ان عدد
المواطنين الذين يقصدون
العبرة محدود ويعمل على
نقلهم بلم واحد فقط... أما
اليوم فقد تغير الحال عما كان
عليه وأصبح في نطاق العمل
اكثر من بلم ونشاهد اليوم
هناك زحما كبيرا على العبدة
وعوائل تنتظر بعض الوقت

العوائل العراقية التي تنتقل
من والى الجانبين. الامر الذي
يجعلك تنتظر لوقت طويل قد
يصل لأكثر من نصف ساعة.
واكد طلال فاضل صاحب
مقهى شعبي عند نقطة العبور
في احد جانبي بغداد. الإقبال
على الانتقال ما بين جانبي
بغداد عبر مياه نهر دجلة
ازدهر كثيرا فهناك مناطق
تحتاج الى قطع مسافة طويلة
بواسطة السيارة للوصول الى
الجانب الآخر الذي يروم
الشخص الوصول اليه
خصوصا بعد قطع بعض
الجسور. الامر الذي جعل
بعض المواطنين يتجهون لهذه
العبارات التي فيها جانب
ترفيهي لاسيما لكبار السن
الذين يرغبون كثيرا في
الجلوس داخل هذه العبارة
التي تكون قريبة من الماء وفي
ذلك راحة نفسية لعدد كبير
من العوائل... وهناك هو
يسكن الجانب المقابل يقصد
المقهى الذي املكه رغم وجود
مقهى في تلك المنطقة ولكن
متعة العبور بواسطة الزورق
وصولا الى هذا المكان الذي
اعتادوا على الجلوس فيه
جعلتهم لا يستطيعون فراقه.
يقول علي سعد من سكنة
منطقة الكريعات. انا اعمل في
جانبي الكرخ داخل سوق
منطقة الكاظمية الشعبي
ويوميا انتقل من والى
منطقتي بواسطة الزورق
الخاص لهذه العملية منذ عدة
سنوات. ولكن خلال الفترة
الماضية وبعد ارتفاع اسعار
الوقود صار الزخم على هذا
المكان كبيرا منذ الصباح الباكر
حيث كان سابقا لا توجد زحمة
على هذه العبارة الصغيرة. انا
اليوم فالازدحام اصبح واضحا

بغداد / حسين ثقب
وانا أسير في شارع المحيط في
مدينة الكاظمية رأيت جمهرة
من الناس على احد جانبي
الطريق القريب من إحدى
ضفتي نهر دجلة وعندما
سألت عن سبب تجمع هؤلاء
قيل لي: شهدت عملية نقل
الركاب ما بين جانبي الكرخ
والرفصافة خلال الآونة الأخيرة
بواسطة الزورق عبر نهر دجلة
ازدهار ملحوظ من خلال
اعداد العوائل والأشخاص
الذين يقصدون هذا النوع من
النقل والذي يحمل بين طياته
كثير من الايجابيات بالنسبة
للمواطن في جوانبه الترفيهية
والاقتصادية بعد ان صارت
اسعار النقل بواسطة سيارات
التاكسي تؤثر سلبا على جيوب
العائلة العراقية. وأصبح النقل
بواسطة هذه ما بين جانبي
بغداد يحظى باهمية كبيرة
لدى سكنة المناطق القريبة من
احد جانبي النهر لديهم
أعمالا في الجانب الآخر او
المقابل لمنازلهم.
يقول جواد العبيدي من سكنة
مدينة الكاظمية. اعمل في
جانبي الرفصافة في الجهة
المقابلة في منطقة الكريعات
كصاحب مطعم للأكلات
السريعة وكنت سابقا اشترى
لوازم المطعم من السوق
الشعبي لمنطقتنا وانقلها عبر
سيارة تكسي الى المطعم ولكن
بعد ان ارتفع اجر سيارات
الأجرة بشكل كبير اتجهت الى
الزورق القريبية النقل
احتياجات الطعم على شكل
وجبات الى الجهة المقابلة رغم
أن هناك زحما كبيرا على
العبارة من الجانبين. كون اجر
النقل بواسطة السيارات ارفع
وأصبح لا يناسب إمكانيات

لاقى ترحيبا من قبل اللجنة
ورئاسة المجلس والجهات
المتخصصة. والذي يهدف الى
تخفيف العبء عن كاهل
المواطن والدولة في جميع
دوائرها الخدمية والتنفيذية
وتسهيل مراجعات المواطنين
لها حيث تعمل ادارتها
ومعاملاتها بواسطة البطاقة
الذكية، ومن اجل معرفة
المزيد من التفاصيل حول
هيكلية التنظيم الاداري
للحكومة الالكترونية التقينا
المهندس عماد سعيد مسؤول
لجنة الدراسات والبحوث في
القاطع والذي تحدث لنا
قائلا:
لقد اعتمد بناء هيكل البوابة
الالكترونية للمجلس البلدي
على المهام الرئيسية المناطة
بالمجلس وطبيعة الواجبات
الملقاة على عاتقه كأساس لها.
وهي ليست كالمواقع الساكنة
التقليدية فقط تؤدي الغرض
الدعائي فقط وانما هي
مجساة واسع لادارة
الالكترونية لاعمال ونشاطات
المجلس. وان اختباره هذه
التقنيات الالكترونية في
الادارة بمعناها الشامل لم
يكن اعتباطيا وانما هي
الحاجة في احدث نقلة نوعية
في طبيعة الاداء من خلال
استخدام الوسائل والنظم
المتطورة التي تتناسب مع
متطلبات الواقع الجديد في
التحوض وبناء مؤسسات
الدولة المعاصرة اسوة بالبلدان
التي سارت في هذا الركب. ولا
بد من الاشارة الى مؤسسات
علمية واكاديمية وطنية قد
قطعت شوطا كبيرا في المجال
التطبيقي في استخدام النظم
والتقنيات الالكترونية واخص
بالذكر جامعة بغداد.



بغداد / علي الكفائي
في خطوة فريدة لبناء قاعدة
المعلومات والادارة الالكترونية
ولاول مرة في العراق، افتتح
قبل ايام مشروع البوابة
الالكترونية لتقديم خدماته
للمواطنين عبر شبكة
الانترنت، وكان فريق هندسي
عراقي من جامعة بغداد قد
نفذ مشروع الموقع الالكتروني
للمجلس البلدي لقطاع
الكرادة، يعمل متواصل
استغرق ثلاثة اشهر تم خلالها
تدريب كوادر متخصصة في هذا
المجال من المجلس على العمل
في هذا المشروع. وفي لقاء
(للمدى) مع الدكتور محمد
الريبي رئيس المجلس تحدث

قائلا:
لقد اصبح بإمكان المواطنين
من سكنة الاحياء التابعة
لقاطع الكرادة الحصول على
بعض الوثائق الرسمية
لانجاز معاملاتهم الرسمية
عبر شبكة الانترنت مباشرة
من دون مراجعة مقر القاطع.
واضاف: ان هذه الخطوة تأتي
متماشية مع الثورة
المعلوماتية التي يعيها
العالم في الوقت الراهن
مشيرا الى ان هذه العملية
ستساهم في تطوير مستوى
الخدمات التي يقدمها
المجلس للمواطنين الذين
يمكنهم ايضا من خلال هذا
الموقع التواصل مع كافة