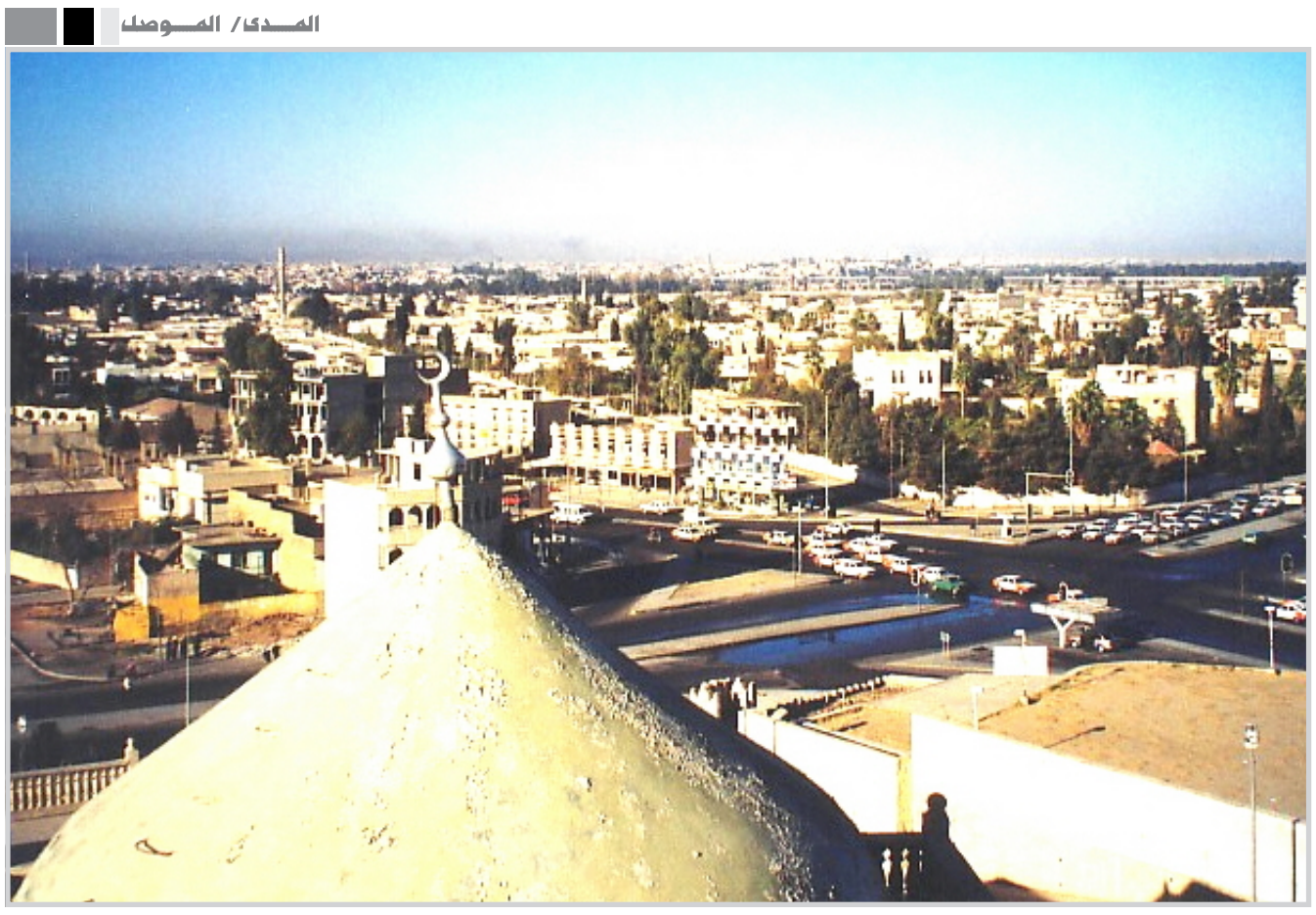
لقاء سريع مع مسؤول نقابة النقل في الموصل:

ساحة باب الطوب.. فوضى ونقص بالخدمات

المدى/ الموصل



الموصل الحدباء

ضيف الصفحة مسؤول نقابة النقل الداخلي في مدينة الموصل سألناه عن أ سباب انعدام النظام في منطقة باب الطوب فاجاب:

ساحة النقل الداخلي في منطقة باب الطوب وسط مدينة الموصل تعد الساحة الرئيسية لخطوط النقل الداخلي بمختلف انواعها تلقى الان، اهمالاً كبيراً ولا مبالاة وفيها اوساخ وروائح لا تطاق وبسطات واطعمة مكشوفة، صراخ سائقين، الى جانب ازدحام شديد وخانق للناس وللسيارات وخلاصة القول، إنها مكان مثالي لكل ما هو غير حضاري وخارج نطاق الاهتمام والرعاية الجهة المسؤولة عن متابعة اعمال النظافة والتنظيم؟ ومن المقصر؟ الحال هكذا والجهات المعنية تتفرج؟ هل هناك نية في تطوير ساحة الكراج لا سيما انها تغص بسيارات النقل ولا تكاد تستوعبها؟ ان كراج النقل الداخلي في باب الطوب اصبح خلال السنوات الاخيرة لا يستوعب العدد الكبير من السيارات بمختلف انواعها واحجامها التي تعمل على اكثر من ٢٠ خطا للنقل الداخلي والى جميع مناطق المدينة خصوصا اذا اخذنا بنظر الاعتبار زيادة عدد السكان مع عدم وجود اية عمليات لتوسيع او تطوير مرافق الساحة التي بقيت على حالها منذ ثمانينيات القرن الماضي، ولهذا فان نقابتنا قامت بمخاطبة الجهات الرسمية ومنها المحافظة و البلدية بضرورة تخصيص مناطق اخرى لانشاء ساحات جديدة للنقل الداخلي في عدد من المناطق لتقليل الزخم الحاصل على موقع الساحة الحالي كما ان غلق بعض الطرق والجسور ومنها جسر الحرية ادى الى حصول حالات من الفوضى والزحام الشديد خصوصا لخطوط النقل المتوجهة الى الساحل الايسر من المدينة ولهذا نناشد المسؤولين باعادة فتح الطرق والجسور المغلقة لتقليل حالات الزحام ورفع جزء من الاعباء التي يتحملها المواطن وسائق المركبة على حد سواء.

هل لدائرة البلدية مساهمة في التنظيم؟ جميع الجهود التي تقوم بها البلدية ومفارز المراقبة والتفتيش من اجل تنظيف المنطقة وتنظيم بسطات الباعة عادة ما تذهب ادراج الرياح لاسباب كثيرة منها، الزحام الشديد الذي تشهده المنطقة باعتبارها المكان الرئيسي الذي يؤمه المواطن من جميع ارجاء المدينة للتسوق او البيع والشراء والتنقل من والى منطقة اخرى اضافة الى عدم تعاون قسم كبير من الباعة والمواطنين مع البلدية بخصوص النظافة وذلك لضعف الاجراءات الرقابية بسبب الفوضى التي يشهدها البلد

تحية وبعد..هل تتحسن الكهرباء بايقاف المعامل؟

رسالة العدد

من عجائب الامور والاجراءات التي لجأت اليها وزارة الكهرباء في الاونة الاخيرة للمساعدة في توفير (شوية) كهرباء لابناء الشعب العراقي الصابر في شهري الحرارة المقبلين (تموز واب) ودعت اعني (وزارة الكهرباء) ووزارة الصناعة والمعادن لايقاف عمل جميع معاملها وشركاتها الانتاجية في عموم البلاد من اجل توفير كمية من الطاقة لتوزع على المواطنين حسبما تدعيه وتعتقده الوزارة ...لابد من الاشارة هنا ونحن قريبون من عمل قطاعي (الكهرباء) والصناعة الى ان عمل وانتاجية معامل وشركات وزارة الصناعة عمل متقطع جدا منذ احداث ٩/٤/ ٢٠٠٣ حتى يومنا الحاضر وبالفعل فان قسماً كبيراً من تلك المعامل قد توقف حقا عن العمل جراء (تردي) خدمات الكهرباء وتوفير المواد الاحتياطية والوضع الامني المرتبك المحيط بها والمعمل والشركات الصناعية تكون محظوظة جدا لو توفرت لها الظروف لان تعمل بوجبة واحدة فقط من اجل ان تسد كلف رواتب منتسبيها لاغير تلك الرواتب البائسة التي مازالت مسيرة وفق نظام التمويل الذاتي الذي كان معمولا به ايام العهد السابق !! اما اذا توسعنا في عرض الحالة وذهبنا الى المعامل والورش الصناعية الانتاجية التي كانت منتوجاتها مثار اعتزاز وفخر فقد (سدت) ابوابها وسرحت عمالها ومنتسبيها وبهذا فانها لا تصرف اية (طاقة)كهربائية تذكر..!!

نعم انا اعرف ان الحمل (ثقيل) ذلك الذي تتحمله وزارة الكهرباء من اعباء وضغوط جراء الوضع الكهربائي السيئ وانعكاسات الوضع الامني المتردي الذي يلقي بظلاله القاتمة على مجمل الحياة العامة في البلاد ويكون تاثيره واضحا وملموسا في قطاع الكهرباء علينا ان نفكر بحلول اخرى عاجلة وننسى موضوع (ايقاف عمل معامل وزارة الصناعة)لفترة شهرين !!اذ ان هذه القضية لن تداوي الجرح العميق ولن تكون (البلسم)المرجو ...

هل نستطيع جلب محطات توليد صغيرة تعمل مثلا بالديزل لتوزع على انحاء مختلفة من بغداد ومدن البلد الاخرى ..هل نستطيع ان نوفر كميات الوقود المطلوب خاصة (الكاز) لعمل محطات التوليد من دون توقف ..هل نستطيع ان نحمي شبكة التوزيع من التدمير والتخريب التي تطولها صباحا ومساء ..نعم يجب ان نضع الاصبع على الجرح اولا ونبدأ بخطوة الالف ميل

عادل العرداوي

منطقة باب المعظم وطفح المياه

منذ عدة ايام والمنطقة المقابلة لكلية الهندسة / الجامعة المستنصرية في باب المعظم تعاني طفح المجاري الذي يبعث بروائحه التي تضايق السابلة من دون ان يسترعي ذلك انتباه دائرة البلدية المختصة ولا نعلم ماهو عمل كادر بلدية منطقة باب المعظم اذا كانوا لايعيرون بالا لتجمع المياه في مثل هذه المنطقة الحيوية والتي تعد من مناطق العاصمة المزدحمة

يناشد لانقاذ ولده

اني المواطن عادل خلف صابط من سكنة منطقة بغداد الجديدة /حي الامين /محلة /٧٣٥/ز٣٣/د١٥اوجه طلبي الى اصحاب المروءة والمسؤولين من اجل مساعدتي في انقاذ طفلي احمد البالغ من العمر ٦سنوات والمصاب بمرض (ثيلاسميا الدم)وهو مرض وراثي وبعد مراجعتي للاطباء المختصين بامراض الدم اكدوا لي باستحالة علاجه داخل العراق علما بانه مستمر على العلاج باخذ قنينة دم كل ٢٠ يوماً وهو الحل الوحيد المتوفر له وان العملية التي يحتاجها هي عملية زرع نخاع العظام وهي لا تجرى للمرضى في داخل العراق

حي سومر ..بلا تيار كهربائي

المواطن احمد محسن المرياني بعث برسالة يذكر فيها ان المحلة ٣١٥ في حي سومر تشكو انقطاع التيار الكهربائي منذ فترة تناهز العشرين يوما على الرغم من ان حي التربية المقابل لها ولاتفصله عنها غير بضعة امتار ينعم بحصته من الكهرباء وكذلك بقية الاحياء القريبة .

مواطن يبادر ودائرة تتلكأ في السماوة

السماوة /المدى

بادر المواطن رحمن عبد علي مطلك بزراعة كورنيش السماوة من جهة القشلة بالاشجار المختلفة على حسابه الخاص فقد لاحظ ان الارض خصبة وتتطلب المساهمة بأظهار جماليتها خاصة بعد ان تم تأهيل الرصيف المجاور لها بالشتايكر الملون وذهاب المواطنين اليه.

ويقول ان تلك الشتلات ونتيجة رعايتي لها حيث قمت بتسوير اماكنها للحفاظ عليها من عبث العابثين والمواشي التي تأتي الى المكان احيانا فان هذه الشتلات اخذت تنمو وتضفي جمالا على المكان.

واضاف غير ان مشكلة الماء كانت العائق الذي اعانيه وقدمت طلبا الى المجلس البلدي في السماوة الذي قام بدوره بمخاطبة مديرية بلدية السماوة بضرورة توفير سيارة حوضية لسقي تلك الشتلات. ونفذت البلدية الطلب ولكنه كان مجرد (أسقاط فرض) كما يقال.. لانها نفذت عملية السقي لمرة واحدة فقط وبعدها اعتذرت من مواصلة العمل وكأن الامر لايعنيها بالرغم من انه ضمن عملها الاعتيادي لتجميل المدينة وتشجيع المبادرات التي ينفذها الاهالي ودعمهم بما يوسع حلقة التعاون بين المواطن والاجهزة البلدية.

الاعتذار جاء بسبب ان الرصيف مازال بعهدة المقاول ولم يسلم الى البلدية مما يعني ان البلدية ستنفذ عملاً ليس من مسؤوليتها ولايقع ضمن اختصاصها. بالرغم من ان اعلاناتهم تدعو الى تعاون المواطنين ومساهمتهم في نظافة وجمالية المدينة ولكن يبدوا انها ليست غير شعارات تعلق في الشوارع.

مدير الزراعة في المحافظة زار الموقع واطلع على المبادرة واشاد بها ووعده بتقديم الدعم اللازم لانجاح التجربة غير ان الوعد كان في موقع العمل فقط وتلاشى بمجرد ان تجاوز المكان؟

دائرة توزيع كهرباء الرصافة رجاءً

نحن عدد من سكنة منطقة الصليخ محلة ٣٢٤ومحلة ٣٢٦ حي تونس نشكومن حالة انقطاع التيار الكهربائي بشكل مستمر وعلى فترات طويلة بسبب عطل المحولات والقابلو وسقوط احد الاعمدة في المحلة ٣٢٦ ونشكو من اهمال دائرة الصيانة التي لا تاخذ على عاتقها اصلاح العوارض او تبديل المحولات المعطوبة بذريعة ان المنطقة من المناطق الساخنة ولا يستطيع العاملون الوصول اليها علماً بان المنطقة مستقرة امنيا ومنذ اكثر من ثلاثة اشهر وما نتمناه على مديرية توزيع كهرباء الرصافة مراعاة المنطقة اسوة ببقية المناطق.

متى يطلق سراح قانون التقاعد؟

جميع السادة المسؤولين وعلى جميع المستويات يتعاطفون مع شريحة المتقاعدين ويصرحون بضرورة تطبيق قانون التقاعد الجديد وضمان حقوق المتقاعدين السابقين واللاحقين وذهب الكثير منهم الى ابعد من ذلك عندما حدد موعدا نهائي لتطبيقه وكما هو معروف فان قانون التقاعد خضع الى دراسات في مجلس النواب ولمدة طويلة وفي وزارة المالية ايضا ولكن لمدة اطول بعد ذلك تم اخلاء سبيله على ان يطبق ابتداء من عام ٢٠٠٧ ومضت خمسة اشهر ومايزيد والمتقاعدون يمنون النفس بحلم قد يتحقق وجاء الفرج وعقد مجلس النواب جلسته في بداية شهر ايار وصوت لصالح القانون على ان يطبق باثر رجعي وتنفس المتقاعدون الصعداء ولكن الذي حصل ان تم احتجاز القانون مرة اخرى في وزارة المالية ومعه احتجاز مصير اكثر من مليون متقاعد وهم الان بانتظار العفو العام الذي سوف يشمل السجناء لعله يشمل قانون التقاعد ايضاً.

شبكة الحماية ومشاكل توزيع الرواتب

المدى/احمد كوزي

من مهمات شبكة الحماية توزيع الرواتب على الارامل من مستحقيها والمعاقين والعاطلين عن العمل لضمان حياتهم المعيشية هذه الفئة ليس لديها مصدر سوى راتب شبكة الحماية وهنالك عراقيل تواجه هذه الفئة في الحصول على الراتب وهي مشكلة ظهور الاسماء حسب الحروف الابجدية وهي مشكلة بات يعانيها منها المعنيون فالشخص الذي يسكن مدينة الصدر على سبيل المثال يظهر اسمه في دائرة بريد واتصالات الكرادة وبالعكس صعوبة التنقل والظروف الامنية غير المستقرة والجهد والمال المبذول فهو لا يساوي ما يصرف لهؤلاء بين مبلغ ضئيل اضافة الى ان دوائر البريد ليست مستعدة بالكامل من اجل ان تكون الجهة التي يمكنها توزيع الرواتب عليهم بشكل نظامي ووقت يحدد لذلك يحتشد هؤلاء في طوابير طويلة تحت الشمس وغالباً ما يعودون بخيبة مريرة مراعاة اوضاعهم وان يكون توزيع الرواتب حسب المناطق التي يسكنونها لتوفير المال والمتاعب التي يواجهها الكثيرون من التنقل من منطقة لاخرى والوقوف ساعات طويلة في طابور ليس له نهاية ولا بداية يسوده التعب وبذل الجهد لذلك يضطر البعض منهم للعودة الى بيوتهم مصابين بخيبة امل اضف الى ذلك ان عدد موظفي البريد الذين مهمتهم توصيل الاسماء من الوزارة الى دوائر شبكة الحماية قليل ولا يتناسب مع عدد المراجعين وقد ادى هذا النقص الى عدم ظهور اسماء عدد كبير من المراجعين في قوائم الاسماء

رحيم عباس ٤٠ سنة (عاطل)

متزوج ولدي ثلاثة اطفال في السابق كنت اتسلم راتب شبكة الحماية من الكمالية المنطقة التي اسكنها والان اتسلمه من الوزيرية التنقل من منطقة لاخرى في هذه الظروف الامنية صعب جدا خصوصا عندما يكون المكان الذي تقصده مزدحماً بالناس التوزيع الجديد للرواتب حسب الحروف الابجدية وخارج الحدود الجغرافية للمنطقة.

يشكل خطورة كبيرة على المراجعين عندما اذهب الى الوزيرية تنصحني زوجتي بعدم الذهاب وتقول العيبش بلا مصروف افضل من الذهاب الى المناطق الخطرة حتى انني اصبحت ادرك كلامها خصوصا في هذه الايام واتمنى من الوزارة ان تعيدالنظر في موضوع توزيع الرواتب حسب الحروف الابجدية وتأخذ بخطورة الوضع الامني بعين الاعتبار.

ام مهند(٥٠) سنة

ارملة ولدي خمسة اطفال ليس لدي مصدر للعيش سوى راتب شبكة الحماية نعيش عليه انا واطفالي في هذه الايام بدأت افقد الامل في الحصول على الراتب بعد ان تحول من الكرادة الى مدينة الصدر حيث انني لم اجد اسمي ضمن الاسماء التي حولت حسب ترتيب الحروف الى الكرادة وانا لحد الان مستمرة في البحث عن اسمي اذهب الى هناك واعود حتى نفد المال الذي لدي وسألت في احدى المرات احد الموظفين في الدائرة عن سبب عدم ظهور اسمي في القوائم وأجاب البريد لا يستطيع ان يوزع كل الاسماء لقلة منتسبيه ولااعرف هل يبقى الحال كما هو عليه الان اقترض من شقيقتي كلما اردت الذهاب واتوقع في حالة تسلمي راتب شبكة الحماية ساضعه بيد اختي دون ان اخذ منه شيئا فاجور النقل غالية وانا مستمرة في البحث والمبلغ قليل اضافة الى الخمسة اطفال الذين اتركهم في البيت.

كريم خلف ٣٥ سنة (معاق) يقول لنا

ان الطريقة الجديدة لتوزيع رواتب شبكة الحماية حسب الحروف الابجدية تجعلني اذوق الامرين للحصول على الراتب لاني استند إلى العكاز ومن الصعب علي الذهاب من مدينة الصدر الى الكرادة اقف وسط الاف من الذين جاؤا للبحث عن اسمائهم والذين جاؤا لتسلم رواتبهم وكلا الطرفين يتدافع في الطابور. عندما كانت الدائرة في مدينة الصدر كان الامر سهلا ذهبت الى مكتب بريد الكرادة ووصلت الى هناك بعد ان واجهت العديد من الصعوبات منها الركوب من سيارة لاخرى وعبور الشوارع المزدحمة وهذه الامور صعبة بالنسبة لوضعي وبعد كل هذه المعاناة وصلت الى هناك وارتحت قليلا واندفعت وسط مئات من المراجعين للاستلام واحسست باختناق وخرجت من الطابور بصعوبة وعدت الى البيت خوفا من ان اقع وسط هذا الزحام واذهب مع الاقدام ولا ادري ماذا افعل في المرة القادمة لذلك ما ارجوه من وزارة العمل والشؤون الاجتماعية هو مراعاة حالتي والكثيرين مثلي.

صورة وتعليق

الغاز ازمة ملازمة

من الشارع

صوت المنبه

منبه سيارات الاسعاف وسيارات شرطة النجدة وضع من اجل افساح الطريق امامها في الحالات التي تستوجب ذلك من نقل مريض في حالة الخطر الشديد او حالات الطواريء الاخرى والحال نفسه بالنسبة الى سيارات الشرطة فسرعة معالجات الاحداث تتطلب من الاخرين ان يقدموا المصلحة العامة على الخاصة فسيارة الشرطة المعنية بمطاردة الخارجين عن القانون من مجرمين وارهابيين تتطلب السرعة القصوى في تنفيذ واجباتها والتنقل بيسر ما بين المناطق من خلال الشوارع والازقة لذك تزود بمنبه مميز يشعر الاخرين بوجودها وسماع صوت المنبه يعني لهم ان سيارة الشرطة في مهمة مستعجلة تتطلب ان يفسح لها جميع اصحاب السيارات في نهر الشارع الطريق وبالفعل ان المواطنين من اصحاب السيارات يتجاوبون مع ذلك ويقدرون المهمة التي يقوم بها افراد الاشرطة فياخذوا الجانب الاخر من الشارع لغرض تسهيل المهمة والحال نفسه عند سماعهم منبه سيارة الاسعاف لكن مما يؤسف له ان سيارة الاسعاف وسيارة الشرطة افرطت في استخدام المنبه الى درجة كبيرة فاستخدمته سواء كانت في مهمة او كانت في طريقها الى مكان اخر لايستدعي انذار الاخرين من اجل فسح الطريق وصار منبه السيارة مع الوقت لا يعني شيئا للمواطن فالشرطي صار يستخدمه حتى في حالات عودته الى البيت اضافة الى ان البعض من اصحاب السيارات الخاصة استخدم نفس المنبه وصار يستغفل الاخرين به

وما مطلوب من الجهات المعنية سواء في وزارة الداخلية او في وزارة الصحة ان تنتبه الى ذلك من اجل أن يحترم هذا المنبه وان يكون صوته دالا على عمل يقتضي السرعة لا ان يستخدم بصورة شخصية ومزاجية من السائق.

احمد كوزي