

# كيف تحول سوق السماوة إلى عربة كبيرة.. ولماذا الفسي مرأب النقل ليستحدث آخر؟!

من الجباية الخاصة من (المراقب الصحية) وتضرر أصحاب الاكشاك. وقد خاطبنا الوزارة وطالبوا بإعادة المرأب غير ان المحافظ لا يستجيب لطالبنا. وأشار إلى ان نقابة النقل تستوي أجورا عن خطوط النقل خارج القاذون. فيما يرى السيد حياوي خلف رئيس نقابة النقل ان النقابة شكلت يوم ٦ / ٥ / ٢٠٠٣ وبيدنا بسحب الامكان من الامكان الكيفية التي انتشرت في السماوة في (كراج) موحد لتنظيم الخطوط. بعدها ارتفع عدد السيارات وقمنا بطبع وصولات مؤقتة لحين ورود التعليمات ويعلم النقابة العامة في بغداد. وهي مجاناً وليس مقابل ثمن أو كما يدعي مدير هيئة النقل. وأضاف الهيئة لا تعلم كم عدد السيارات الموجودة في (الكراج) وعددها على الخطوط. وان وصلات التي توزع من قبل الهيئة عن غير بحث والسيارات غير موجودة ارقامها في الكومبيوتر حيث ان سيارات الفحص المؤقت غير مشمولة بقطع الوصولات استنادا إلى قانون الشركة العامة للنقل الخاص.

للسؤال اين تذهب ايرادات الهيئة، ولماذا لا يوجد حساب خاص بالهيئة في المصارف الحكومية. علماً ان نقابة النقل لديها حساب خاص في المصرف. وقد انتهى العمل بقطع الوصولات من قبل النقابة منذ شهر حزيران. كما ان مدير الهيئة قام بتأجير غرفة النقابة في (الكراج) الداخلي لأحد أصحاب البالات.

## عم محافظ المثنى

هذه التساؤلات ومعاناة الباعة واتهامات مدير هيئة النقل (٦) خطوط داخلية بشرط ان تتم انارة (الكراج) الجديد والبوابات النظامية لضمان حقوق المتعهد وتوسيع (الكراج) من جانب البلدية ووضع ساتر ترابي لحماية مصرف الرافيدين. وتأجل الموضوع بسبب عدم توفر الحماية اللازمة. وفي اجتماع آخر لم يتم الاتفاق على ما اتخذ في الاجتماع الاول حيث كان هناك امر آخر للمحافظ بنقل جميع الخطوط بغض النظر عن توجيهات وزارة النقل والشركة العامة لإدارة النقل الخاص. واغلق (الكراج) بالسبب مساءً يوم ٩ / ١٢ / ولم يكتف بغلق (الكراج) وإنما برقع المظلات كي تنجح السوق الجديد. وهذه المظلات بكلفة اربعة ملايين وعددها (١٢) مظلة!؟

## سلبات نقل كراج الكراج

واكد ان سلبيات نقل (الكراج) تمثلت بتدميرها وتضرر الواردات

ايضاً به مدخله كما اتخذت اجراءات اضافية اكراماً ليعون أصحاب العربات بنقل (الكراج) الداخلي وتبليط ساحة مجاورة للسوق كي تأتي الناس اليهم ويسكن في السيارات التي لا يسعها (الكراج) الحديد. مما ادى إلى خروج السيارات في شارع المصطفى في طابور طويل وتهديم (الكراج) الاول التابع لهيئة النقل الخاص ورفع المظلات الكونكريتية. فهو (كراج) نظامي على وفق مواصفات عالمية. واغلق مدخله بالتراب والسبب. ليقتح تحت انظار اصحاب البالات حيث علمت (المدى) ان تقسيماً للمكان بدأ بين هؤلاء للانتشار فيه. وهذه الاجراءات بقدر ما كانت مطلوبة بيد ان المعالجات لم تكن متكاملة بل اضافت شقوقاً جديدة اوسع مما كانت عليه لنلوب النظام المتهدم؟

محافظة مغلوبة علجا امرها فيما قال متعهد (الكراج) ابو الهيل عجة عبد الحسين انه استاجر (الكراج) الداخلي الذي للسوق كي تأتي الناس اليهم دينار وكانت جبايتي اليومية (٥٠) الف دينار وحين انتقل (الكراج) اصحت الجباية (٢٠) الف دينار يومياً بسبب عدم السيطرة على اصحاب المركبات. ولا اعلم من المسؤول عن خسارتي حيث ان هيئة النقل مغلوب على امرها. ويرى السيد فرحان عبد الحسن رويضي مدير هيئة النقل ان قضية (الكراج) تسببت بمشكلات لم تحسبها حيث سبق ان عقد المحافظ ومدير البلدية ومدير المرور والبلديات ورئيس المجلس البلدي. وتم الاتفاق على نقل (٦) خطوط داخلية بشرط ان تتم انارة (الكراج) الجديد والبوابات النظامية لضمان حقوق المتعهد وتوسيع (الكراج) من جانب البلدية ووضع ساتر ترابي لحماية مصرف الرافيدين. وتأجل الموضوع بسبب عدم توفر الحماية اللازمة. وفي اجتماع آخر لم يتم الاتفاق على ما اتخذ في الاجتماع الاول حيث كان هناك امر آخر للمحافظ بنقل جميع الخطوط بغض النظر عن توجيهات وزارة النقل والشركة العامة لإدارة النقل الخاص. واغلق (الكراج) بالسبب مساءً يوم ٩ / ١٢ / ولم يكتف بغلق (الكراج) وإنما برقع المظلات كي تنجح السوق الجديد. وهذه المظلات بكلفة اربعة ملايين وعددها (١٢) مظلة!؟

## سلبات نقل كراج الكراج

واكد ان سلبيات نقل (الكراج) تمثلت بتدميرها وتضرر الواردات

المتنجا /عدنان سمير انه السوق الرئيس في السماوة، معدتها ومحور حركتها التجارية اليومية. في كل ساعات النهار منذ شروق الشمس حتى حلول الظلام. اذ تتلاشى معه حركة الناس رويدا رويدا. لتأخذ المحال التجارية بالاقفال السريع والعربات بالنسحاب.. العربات التي تتوالد كل يوم منذ اربعة عشر عاماً حين تقلصت الاعمال مع بقاء المواقف التي فرض على العراق. لتشكل ظاهرة الانتشار الكبير للعربات معضلة تعوق حركة المارين والمتبضعين في هذا السوق الوحيد الذي يؤمه الناس من كل القرى والارياف ومناطق مدينة السماوة.

## صوام بين الباعة والبلدية

كلما اشتكى المواطنون من هذه الفوضى وجرت حملة تنظيم لهذه الموقع نجد انها لا تستمر غير بضعة ايام ليعود الحال مثلما كان عليه مع زيادة في اعداد العربات لبيع الخضراوات والفواكه. ومع هذه المعالجات كانت تتدخل جهات عدة... البلدية والشرطة والجيش لمحاصرتهم وابعادهم في اماكن محددة غير انهم مع ذهاب هؤلاء يرجعون ثانية في صراع مع مراقبي البلدية الذين ليس بوسعهم السيطرة عليهم. وكان هناك مراقب واحد للبلدية يصلون ويجول بين اصحاب العربات يطاردهم ويحاول منعهم من الوصول إلى السوق. ولكنه كان يتلقى المزيد من المشكلات والمشاجرات والعراك الذي ينتهي امام اعدى المسؤولين في المحافظة والسلطات الأخرى. وفي احدى المرات قذفه احد الباعة (بعبار وزن كيلوغرام) ليقرب بدمه من قمة رأسه حتى اخصص قدميه. وكانت تلك الحادثة للمراقب ذي القامة الطويلة والبدلة الزيتونية قد جعلت منه محطة لإفتراق الرأي بين متعاطف معه وضاحك عليه. وحين سقط النظام اخفى ياسر (المراقب) والى الابد، وليس له من ذكر الآن.

## البلطة سبب فوضا العربات

عدد العربات في ازدياد مع ارتفاع نسبة البلطة. وليس ذلك فحسب بل ان اصحاب محال بيع الخضراوات قاموا بعرض بضاعتهم بين العربات أو أنهم استأجروا عربات لتعرض بضاعتهم خارج محالهم لإعتقادهم ان المشتري لا يأتي إلى محالهم التي استأجروها من البلدية والاهالي بثلاثة أو

## انجاز ٩٥ ٪ من خطة الزراعة الشتوية في ديالى

بحسب الابعاد المقررة لزراعة هذه الاصناف ومكافحة الادغال والتسميد لاحقاً. من جهة اخرى، وضمن الخطة المعدة للعام ٢٠٠٥ تأمل المديرية -كما قال الدكتور عباس فاضل- في اعادة تأهيل محمية الغزلان في منطقة مندلي. بهدف المحافظة على هذا النوع من الحيوانات، على ان تتطور المحمية لتكون معلماً من المعالم السياحية في محافظة ديالى. ويذكر ان محمية الغزلان في مندلي كانت قد تعرضت إلى اعمال تخريب ولسب ونهب بعد سقوط نظام صدام في ٩ / ٤ / ٢٠٠٣.

## وزير التجارة يعلن عن انجازات وزارته عام ٢٠٠٤

### استيراد ١٨ الف سيارة و ٢,٨٢٠ مليون طن من الحنطة والرز

بغداد / كويم جاسم السوداني اعلن وزير التجارة محمد مصطفى الجبوري عن اهم انجازات الوزارة للعام ٢٠٠٤ وهو حصول الموافقة على طلب العراق بالانضمام إلى منظمة التجارة العالمية في شهر كانون الاول الماضي وتهيئة المستلزمات الضرورية للبدء بعملية التفاوض للانضمام. وأضاف في تصريح صحفي ل (المدى) انه تمت اعادة تفعيل عمل اللجان المشتركة مع دول العالم في ضوء توجه العراق الجديد نحو تطوير علاقاته الاقتصادية مع امم المنظمة. وقال ان الشركة العامة لتجارة الطحين (الضفر) بمعدل ٢ كيلوغرام) للفرز الواحد خلال شهر رمضان فضلاً عن ارسال قوافل من المساعدات اللوائيل الحكومية في محافظة النجف ومدينة الفلوجة في اثناء اندلاع العمليات العسكرية فيها. ومن نشاطات الشركة العامة لتجارة السيارات اوضح الوزير ان الشركة استوردت اعداداً كبيرة من السيارات الحديثة بحدود (١٨ الف سيارة) اضافة إلى استيراد دراجات نارية ورافعات شوكية فضلاً عن اعداد مخازن وورش لإدامة هذه السيارات (خدمات ما بعد البيع). وافاد بأن الشركة العامة لتجارة الحبوب استطاعت خلال عام ٢٠٠٤ انجاز جزء كبير من خطة القضاء على الفساد الاداري وعادة هيكلية الشركة بما يلائم عملها مستقبلاً فضلاً عن قيامها بإرسال مبالغ نقدية الى العوائل النكوبة في الفلوجة والصقلاوية والكرمة بعد توقف العمليات العسكرية مباشرة. وكشف الوزير عن حصول الوزارة على (مليون دولار) لتشجيع وترويج الصادرات و (٣ ملايين دولار) لتأهيل شركات القطاع الخاص لتصدير المنتجات والمواد الزراعية.

## مقابلة / محمد الصوري

انتهت مديرية زراعة ديالى من انجاز الخطة الشتوية لزراعة محصولي الحنطة والشعير بنسبة ٩٥ ٪ حيث جرت زراعة اكثر من ٤٥٥,٠٠٠ دونم من محصول الحنطة واكثر من ٩٨٠٠٠ دونم من محصول الشعير. هذا ما اعلمه ل (المدى) مدير دائرة زراعة ديالى الدكتور عباس فاضل على. وقال ان عدم اكمال النسبة لتصل إلى ١٠٠ ٪ كان بسبب الانقطاعات المستمرة في التيار الكهربائي. وان المديرية لاتزال مستمرة بتجهيز الفلاحين بالاسمدة ومبيدات

## العشور على مخازن كبيرة للاسلحة في قرية (ابو سبع) بميسان

منزل هذا ما ستعرف عليه هنا.. كانت مفاجأة، لبعض سكان قرية (ابو سبع) (٧) كم عن مركز العمارة حين أعلنت القوات البريطانية ومعهما دورية من الحرس الوطني، منع التجوال في القرية، وانتشرت خلال لحظات عشرات المدرعات وسارت دوريات راجلة تساندها طائرات هليكوبتر ولكن في مساء ذلك اليوم اتضح الانفاز ولكن ما هي الانفاز. التي حيرت سكان القرية.. وما هي الغاية من تواجد مئات الجنود حول قرية صغيرة تتراوح عدد منازلها (٥٠٠) منزل هذا ما ستعرف عليه هنا..

## ميسان / محمد الصوري

كانت مفاجأة، لبعض سكان قرية (ابو سبع) (٧) كم عن مركز العمارة حين أعلنت القوات البريطانية ومعهما دورية من الحرس الوطني، منع التجوال في القرية، وانتشرت خلال لحظات عشرات المدرعات وسارت دوريات راجلة تساندها طائرات هليكوبتر ولكن في مساء ذلك اليوم اتضح الانفاز ولكن ما هي الانفاز. التي حيرت سكان القرية.. وما هي الغاية من تواجد مئات الجنود حول قرية صغيرة تتراوح عدد منازلها (٥٠٠) منزل هذا ما ستعرف عليه هنا..

ان مشكلة الحدود المفتوحة مع ايران تحدثنا عنها كثيرا ونطمح ان تأخذ على محمل الجد لأن ترك الحدود على ما هي عليه تجعل هذه الاماكن مناطق انحراف للكثير من ضعفاء النفوس الذين كل ما يطمحون اليه هو الحصول على المال الوفير.. حتى لو كان ذلك على حساب المصالح الوطنية وعلى مديرية شرطة محافظة ميسان ان تكون أكثر حرصاً في التحري عن تجار الاسلحة واخذ تعهدات عليهم بعدم ممارسة هذه المهنة لانها تأتي بمرور سبلي على استقرار بلدنا.

ان مشكلة الحدود المفتوحة مع ايران تحدثنا عنها كثيرا ونطمح ان تأخذ على محمل الجد لأن ترك الحدود على ما هي عليه تجعل هذه الاماكن مناطق انحراف للكثير من ضعفاء النفوس الذين كل ما يطمحون اليه هو الحصول على المال الوفير.. حتى لو كان ذلك على حساب المصالح الوطنية وعلى مديرية شرطة محافظة ميسان ان تكون أكثر حرصاً في التحري عن تجار الاسلحة واخذ تعهدات عليهم بعدم ممارسة هذه المهنة لانها تأتي بمرور سبلي على استقرار بلدنا.

