شوارع العمارة سنوات من الإهمال وحاجة ماسة إلى التبليط

ميسان / محمد الحمراني

اغلب شوارع مدينة العمارة وخاصة الأحياء الفقيرة تعاني من إهمال كبير ومر عليها موسم الشتاء وشهدت اغلب الأحياء ما يشبه البحيرات الصغيرة ولم يكن أمام العوائل إلا أن تقوم بربط الأطفال خوفاً من الغرق والذهاب حفاة.. خوفاً من استهلاك الأحذية وارتدائها بعد تجاوز منطقة الخطر... هذه الشوارع تحتوي على فتحات تشبه أفواه جائعة ولكن من بامكانه أن يطعم هذه الأفواه؟

- كلمات سريعة ومختصرة -

احمد عبد الرزاق من محلة (الماجدية) حين سألته عن أوضاع الشوارع في محلتهم اجاب: إننا نعاني من اهمال كبير من هذه الناحية فأغلب الشوارع غير مبلطة بعضها ترابي وهناك شوارع تعاني من وجود حفر ولم يصل إليها أي مسؤول في عهد الدكتاتور او بعد سقوطه ثم أضاف: لقد انتهى فصل الشتاء وذهبت معه الأوحال والمستنقعات الكبيرة التي كانت تعيق عمل وسير الكثير من الناس ويجب أن نتهيأ من الآن للشتاء القادم.. حتى لا تعود المأساة مرة أخرى، مواطن آخر اسمه (سمير عبود) احاط كلامه بصبغة سياسية عندما سألته عن الأهمال الكبير الذي تعانيه شوارع العمارة فقال: حكومة صدام كانت لديها خطة ترتكز على عدم البناء والاعمار في المناطق الجنوبية لمعرفة صدام التامة بان اغلب سكان الجنوب.. كانوا لا يرغبون في ان يبقى هو على رأس الحكم وسياسة الاهمال التي طالت الكثير من نواحي الحياة في مدينة العمارة تسببت في موت العديد من المواطنين الابرياء.. كل ما كان يريده صدام هو أن نعيش في فقر مدقع وتعزز ذلك أكثر بعد انتفاضة عام ١٩٩١... مواطن آخر اسمه: (أمير محسن) اجاب عن سؤالنا بخصوص الدوافع.. التي كانت وراء اهمال شوارع مدينة العمارة بطريقة من يطرح الأسئلة ومنها: لدينا كوادر فنية جيدة ولكن لماذا لا تستغل؟. وما هو مصير معمل الأسفلت الموجود في العمارة؟. ولماذا لحد هذه اللحظة لا توجد حملات لتبليط الشوارع اليست هذه المدينة من اغنى مدن العراق؟ هل نعيش مرة أخرى على الوعود.؟ (أمير محسن) اضاف: يجب أن تنفذ حملة سريعة ولتبليط شوارع احياء العمارة وتنطلق من الاحياء الفقيرة، التي كانت مهملة في زمن الدكتاتور.

-حديث على الطاولة-

اعلن المهندس حافظ فريح بداي مدير طرق وجسور ميسان برنامج عمل دائرته للفترة الماضية ومخطط عمله للفترة المقبلة وكانت حصة الطرق الخارجة هي الأكثر من ناحية الادامة والأهتمام ولم تكن في الورقة التي اطلعت عليها (المدى) خطة لاصلاح وتبليط شوارع احياء العمارة وهذا ما جعلنا نتوجه إلى المهندس (س.ع) من دائرة طرق وجسور ميسان علق حول هذا الموضوع قائلاً: منذ فترة طويلة لم تدم اغلب الطرق الفرعية في احياء المحافظة ولكن جرت حملات تبليطية على طريق العمارة/ الكوت ما يقارب (١٨) كم وأكساء (٢٠) كم على طريق (الميمونة - هدام) وهناك الكثير من الطرق (السبيسية) ثم اضاف: لدينا كوادر غاية في الاهمية ولكننا نحتاج إلى الآليات الجديدة وكذلك نحتاج إلى اعمال صيانة في معمل الأسفلت في العمارة وأضافة لهذه المعوقات فالوضع الامني غير جيد وهذا ما يجعل العمال في الأغلب في وضع قلق.. فبين طريق وآخر تشاهد رجلاً يحمل قاذفة أو بندقية.. فكيف بأمكانك أن تقوم بعملك وانت تتحسس بتهديدات كبيرة حولك.. هكذا انهى المهندس (س.ع) كلامه، الذي لم يكن فيه الكثير من الأقناع فهناك احياء جديدة تحتاج شوارعها إلى تسوية وهذا ما يطلبه المواطن في بعض الاحيان.. وهو طلب غير معقد ولا يحتاج إلى تكاليف ومبالغ كبيرة.

-الوضع الأمني-

كلما التقينا بمسؤول وطلبنا منه ان يشرح لنا أسباب تقصير دائرته.. يعلل ذلك بسوء الأوضاع الأمنية وإذا ما استمر الحال على ما هو عليه.. لا بد أن يطالب الكثير من المواطنين بوقف عمل اغلب دوائر الدولة.. ما دامت غير فاعلة ولكن ألا توجد مقترحات مثل تعزيز كادر العمل بمفرزة من الشرطة ومعهم جهاز اتصال.. خوفاً من التجاوزات واغلب المواطنين الذين تكلمت معهم على هامش هذا الموضوع.. أكدوا إنهم لديهم الاستعداد لتأمين الاماكن التي تعمل بها مفارز دائرة الطرق والجسور ولكن والاهم أن لا يتركونا نواجه الشتاء القادم بشوارع طينية وطلاب صغار يخافون الغرق في حفر الشوارع.. إن مديرية طرق وجسور محافظة ميسان والمشرفين على حملات الاعمار في محافظة ميسان يجب أن يذهبوا إلى احياء (ابو رمانه) أو (الرسالة) أو (الثورة) أو (حي المعلمين القديم).. الخ ليشاهدوا الشوارع الأثرية ويسعون لبدء حملة لتبليط شوارع وازقة العمارة وإلا فالمسؤولية ستكون اشبه بطوق في اعناقهم.. ولو بدأت الحملة الآن ربما لا تنتهي في منتصف الشتاء. والمواطنون في مدينة العمارة لا يريدون أن يحافظوا على احذيتهم ولكن على اللحظات الثمينة من اجل بناء عراق جديد خال من المصالح والزيف

في دائرة حماية المنشآت في الديوانية

تلاعب بأموال الشعب واختلاس مفضوح

بغداد/ طارق الجبوري

عند حدوث أي تغيير يتطلع الناس بعفوية إلى الحالة الافضل للانتقال من زمن المعاناة والبؤس والفساد والمحسوبية إلى نوع من العدالة يكون على الاقل صوت المظلوم مسموعاً..

فساد إداري

وفي عراق اليوم الديمقراطي ما زال الكثير من ابناء شعبنا يعانون من مظاهر الفساد الاداري واستغلال الموقع على حساب المصلحة العامة لذا يلجأ الناس إلى الشكوى عن طريق الصحف ووسائل الاعلام الاخرى عسى أن يصل صوتهم للمسؤولين..

وقبل أيام التقينا بالمواطنين الرائد قصي نوري سلمان العوادي والمقدم خالد محمد عزيز الياسري وهما يشكوان باسم عشرات الضباط والمراتب من منتسبي حماية امن المنشآت في الديوانية سلبيات عمل هذه الدائرة. وننشرها بامانة دون أن نتحيز لجهة لأن هدفنا الاول والاخير الحقيقة فقط.

ونبقي للطرف الآخر حق الدفاع عن نفسه..

فرق في دفعات الرواتب

يقول المقدم خالد الياسري: لقد تحمل العراقيون ما يكفي واليوم يجب عدم السكوت على المظاهر السلبية التي ننقلها بامانة وصدق وقد وجهنا كتاب إلى السيد وزير الداخلية وطلب آخر إلى محافظ الديوانية لوضع حد لحالة التجاوزات في دائرة حماية المنشآت في المحافظة وكيفية تبوء الرائد غسان كاظم عبد منصبه فيها بالطرق الملتوية وقد تم تنظيم تظاهرة تم فيها عرض مطالبنا واليوم نلجأ إلى جريدتكم لنشر ملاحظاتنا التي تتلخص بالاعتداء والاستيلاء على اموال الشعب في مركز توزيع رواتب العسكريين في النسيج وذلك عن طريق الفرق الهائل باعداد الدفعة الاولى والدفعة الثانية حيث إن قيمة الدفعة الثانية تعادل ثلاثة اضعاف قيمة الدفعة الاولى كما إن الرائد غسان كان قد استلم مبلغاً قدره تسعة آلاف دولار أي ما يعادل وقتها ثمانية عشر مليون دينار عراقي ضيعها واستغلها بحجة تصليح عجلتين (بيك اب) فرع نيسان ٢٠٠٢ وما بينها من عطلات بسيطة..

زور في رتبته

ويضيف الرائد قصي نوري العوادي قائلاً بان الرائد غسان قام بتزوير رتبته في حاسبة إدارة الضباط ليحولها إلى مقدم مقابل مبالغ ليحصل على راتب مقدم بدل رائد وقيامه باستلام نثريات خيالية وصرفها بوصولات وهمية لا أساس لها فهو كما يقول المثل يطبق عليه المثل (حاميها حراميها).. كما إن هذا الرائد الذي زور رتبته إلى مقدم أعطى لنفسه تخويلاً من خلال الدائرة لبيع آليات ليس من مسؤولية حماية المنشآت بيعها حيث إن هذه الاليات لا نعرف عائديتها وقد بيعت بسبعة ملايين دينار والمشاع أن البيع تم باكثر من هذا المبلغ..

واضاف المواطنان باننا نطالب من خلال هذا النداء لنصرة الحق وكشف الباطل من خلال تشكيل لجنة تخصصية نزيهة ومن ذوي الاختصاص وبعيد عن التأثيرات ونحن مستعدون لتقديم الادلة والبراهين التي تؤكد ما ثبتناه هنا والله على ما نقول شهيد.

حين تنظر إلى بناية المعهد بعدما أصابها الدمار.. وآثار الدماء التي سالت فيه.

من يقف وراء أزمة البنزين؟

مواطنون يحملون وزارة الكهرباء المسؤولية.. وآخرون يتهمون محطات التعبئة بالتلاعب بالكميات المجهزة

بغداد / رحمن الجواري - كريم السوداني

يبدو إن مشكلة تكرار أزمة وقود السيارات في العراق اخذت منحى غير اعتيادي وبدأت تتفاقم يوماً بعد آخر والسبب في ذلك يعود لأكثر من جهة ووزارة.. (فطوابير) السيارات تجدها عند مدخل كل محطة وكثيراً ما تسبب الاختناقات المرورية وخاصة في تلك المحطات المتواجدة في الشوارع المزدحمة وسط العاصمة بغداد.

الكهرباء وراء الازمة

المدى حاولت أن تقف على اسباب هذه الازمة والحلول المقترحة لتذليلها فزارت اكثر من محطة والتقت بأكثر من مسؤول فيها إلا أنهم اجمعوا أن لا تذكر أسماؤهم لأنهم غير مخولين بالتصريح حسب توجيه وزارة النفط.. وكانت أحاديثهم على أن أسباب الازمة هو ليس شحة وقود السيارات وأن الكميات المخصصة لمحطاتهم هي نفس الكميات في السابق قبل ألازمة وأن خزانات المحطات مملوءة إلا أن انقطاعات التيار الكهربائي في بغداد ولساعات طويلة جعل المواطنين يستخدمون المولدات الكهربائية بشكل أكثر من ذي قبل وهذا ضاعف الطلب على مادة البنزين وكلنا نعلم بفضل وزارة الكهرباء اصبح في كل بيت مولد كهربائي تحسباً للانقطاعات المتكررة وخاصة في هذه الأيام اللاهبة وامتحانات طلاب المدارس الذين يطالعون مناهجهم صباحاً ومساءً استعداداً لتأدية الامتحانات النهائية.

وهذا أدى إلى أن اصحاب السيارات الخاصة والاجرة وغيرهم من تجار الازمات إلى استغلال هذه الظاهرة للمتاجرة من خلال عودتهم للمحطة لأكثر من مرة بعد تفريغ خزانات سياراتهم وتخويل من يبيعها لهم باضعاف السعر المحدد مما يدر عليهم ارباحاً كبيرة تجعلهم يمتهنون هذه الطريقة غير المشروعة ولا يستطيع صاحب المحطة أن يمنعهم لأنهم يأتون حسب (السرة) وبدون تجاوز على صفوف الغير.

عمال المحطات

وبين لنا عدد من عمال المحطات إنهم يتعرضون لمشاكل التهديد والوعيد من المواطنين الذين يجلبون العلب البلاستيكية (والجلكانات) لغرض ملأها بالبنزين خلافاً للتعليمات وعند رفض ذلك يتعرضون إلى الالفاظ النابية والكلمات البذيئة (وعنتريات) مختلفة الاشكال واستعراضات للقوة بحركات بهلوانية على مرأى ومسمع رجال الشرطة في المحطات الذين لا يستطيعون عمل أي شيء يذكر.

خزن غير صحيح

أما ظاهرة خزن البنزين في البيوت فقد تجاوزت المعقول من قبل بعض العوائل التي لا تعير اهتماماً لمخاطر هذا الخزن غير المبرر في هذا الجو الحار والذي قد يؤدي إلى حرائق تودي بحياة العائلة بأكملها.

تعطل بعض المحطات

ولكن هل هذه هي كل الاسباب التي ادت إلى خلق الازمة اعني خزن البنزين وتكرار التزود بالوقود لأكثر من مرة والمولدات الكهربائية التي تعمل ليلاً ونهاراً؟ اجابني أحدهم لا بل هناك اسباب أخرى منها توقف العمل في بعض المحطات مثل محطة منطقة الـ (٥٥) في مدينة الصدر والتي كانت تغذي اكثر من عشرين الف سيارة يومياً بحجة عدم وجود حماية لها ومحطة الـ (٧٧) في نفس المدينة لكونها عاطلة ومحطة باب المعظم بحجة الترميم والاعمار مما أدى إلى زخم كبير على المحطات العاملة في تلك المناطق.

إضافة إلى تحويل ٧ محطات أخرى إلى بيع البنزين المحسن فقط وهي الكيلاني والادريسي والشعب والمستنصرية والاعظمية والمنصور والخالصة في الوقت الذي يمكن أن تعمل هذه المحطات بخطين للعادي والمحسن وباكثر من وجبة عمل.

مطلوب زيادة المحطات

أما المعالجات كما يرى بعض العاملين في محطات الوقود فهي زيادة عدد المحطات هو الحل الاجدى نفعاً وخاصة إن المحطات الموجودة لا تستوعب هذا الكم الهائل من السيارات الداخلة إلى القطر والتي بلغت عشرات اضعاف ما كانت عليه في الوقت الذي بقيت محطات الوقود بنفس عددها وأن تكون الزيادة ليس في بغداد بل تشمل جميع محافظات العراق.

ودعا عامل آخر في محطة وقود أخرى إلى ضرورة زيادة عدد المحطات المسموح لها بيع الوقود إلى اصحاب (الجلكانات) إضافة إلى المحطات الثلاث هي السبع ابكار والرسالة والوزيرية ليتسنى للمواطنين الحصول على هذه المادة لمولدات الكهرباء وتخفيف الزخم الحاصل على المحطات الاخرى وتلافي الاشكالات بين المواطن وعمال المحطة.

بنزين مستورد

وعلمنا إن البنزين الذي يوزع حالياً هو مستورد من دول الجوار هي سوريا والاردن وتركيا والسعودية بسبب توقف مصفيي بيجي والدورة عن العمل وعدم تمكنها من سد حاجة السوق المحلية! يا للعجب دولة تمتلك ثاني احتياطي نفطي في العالم تستورد مشتقاته من دول تستورد النفط الخام منها..!

وحملنا العديد من عمال هذه المحطات ضرورة دعوة المواطنين للتعاون معهم والابتعاد عن التصرفات اللا مسؤولة وها نحن ندعو المواطنين إلى ذلك كما ندعو وزارة الداخلية إلى ضرورة اتخاذ اجراءات رادعة بحق المسيئين والمتجاوزين على النظام والحق العام.

مشكلة بسيطة وحلولها متوفرة

وبعد ذلك استطلعنا آراء المواطنين الذين ينتظرون وصول سياراتهم إلى مدخل المحطة بعد أن امضوا ساعات طوال تحت اشعة الشمس للحصول على حصتهم من البنزين (وتفويل) سياراتهم لغرض استخدامها في عملهم اليومي.. فمنهم من القى اللوم على وزارة النفط ومنهم من قال إن وزارة الكهرباء وتصريحاتها الرنانة هي السبب ومنهم من القى باللائمة على بعض ضعاف النفوس الذين يخزنون البنزين ويبيعونه في السوق السوداء على حساب الآخرين.

وقال البعض منهم إن مشكلة الوقود بالنسبة للعراق تعد مشكلة بسيطة لما يمتلك البلد من امكانات في توفير هذه المادة إذا ما ارادت وزارة النفط أن تكلف نفسها وتحل هذه المشكلة.. ولكن التقاعس واللامبالاة وغياب الرقابة وعدم الاهتمام بأمور المواطنين جعلت هذه المشكلة وغيرها تكبر يوماً بعد يوم والمسؤولون والموظفون في هذا القطاع الحيوي ينظرون تحت

في الناصرية

طالبات معهد إعداد المعلمات يؤدين الامتحانات وسط أكوام من الأنقاض

الناصرية/ حسين كريم العامل

أدت طالبات معهد إعداد المعلمات في الناصرية الامتحانات النهائية وسط أكوام من الأنقاض بعد إصابة المعهد بعدة قذائف أثناء المواجهات الأخيرة بين جيش المهدي والقوات الإيطالية حيث اتخذته العناصر المسلحة كمقر لتجمعاتهم الأمر الذي أدى إلى استهدافه من قبل قوات التحالف كما تعرض إلى القصف من مروحيات اشتركت في تلك المصادمات. وقالت إحدى المدرسات في المعهد - إن الوضع النفسي للطالبات كان صعباً خصوصاً بعد مشاهدتهن للحطام والتدمير الذي أصاب معهدهن وبالتالي أثر هذا الامر سلباً على التركيز في أداء الامتحانات. فيما ذكرت إحدى طالبات المعهد إنها تشعر بالألم

منظومة الاتصالات اللاسلكية الثابتة

الربح الفاحش أولا.. وخدمة المواطن قضية ثانوية

بغداد / رحمن الجواري

دعت وزارة الاتصالات جميع الوزارات والهيئات غير المرتبطة بوزارة إلى الاستفادة من خدمتها الجديدة للهواتف اللا سلكية الثابتة. وقد جاءت هذه الدعوة كما اكدت الوزارة من حرصها لتوفير خدمة جديدة باستخدام منظومة اتصالات لا سلكية ثابتة تغطي محافظة بغداد في الوقت الحاضر ويمكن أن تستخدم لتأمين خدمة الانترنيت أيضاً بدون إشغال الخدمة الهاتفية لـ (٢٤) ساعة وستكون الخدمة في المرحلة الأولى متوفرة للمؤسسات الحكومية فقط على أن تتوسع لتشمل الخدمة الأهلية وقطاع الاعمال خلال الأسابيع القادمة.

وقد أكدت الوزارة إن هذا المشروع جاء وبكل فخر كما تقول في كتاب التعميم إلى الوزارات لتجنب مشاكل الخطوط السلكية التي تحصل احياناً وتأمين الاتصالات الهاتفية للمشترك مع جميع البدالات العاملة في بغداد والمحافظات.

كلام مبطن

هذا كلام جميل ويثلج القلب ويبشر بخير ويؤكد إن عراقنا بدأت عروقه تستقبل تدفق الدم الجديد.... ولكن بعد أن تقلب الصفحة الثانية من كتاب التعميم على الوزارات وتطلع على قائمة التعرفة المرفقة به وكيفية استحصال الاجور يتبدد ذلك الكلام وتتصلب عندك الشرايين وتتوتر الاعصاب وتصاب بالاحباط ويتبادر إلى ذهنك اكثر من سؤال يفرض نفسه وهو ما الفرق بين الخدمة واجورها التي تقدمها لك الشركات الاجنبية والعربية ووزارة الاتصالات العراقية؟

وما هو الجديد الذي قدمته الوزارة؟ ناهيك عن دفع الفاتورة فانك تدفع للخدمة المحلية اكثر بكثير مما تدفعه للخدمة التي جاءتك من الخارج.. هل مكتوب علينا نحن العراقيين أن تنهش لحومنا من اصحاب الشركات المستثمرة من خارج العراق ويجرد ما يبقى منه من(٣٢٠) ألف دينار ثمن الجهاز إلى جانب (١٥) ألف دينار أجور الاشتراك الشهري ويكون ثمن دقيقة الاتصال المحلي (١٠) دنانير وثمن الدقيقة للاتصال بالمحافظات (١٧) ديناراً و(٢٥) ديناراً هو ثمن الاتصال للدقيقة الواحدة بالمحافظات الابعد من المجارة....

هذا بالنسبة للهاتف التجاري أما الهاتف الأهلي فيكون اسعار الفقرة الاولى (٣٠٠) الف دينار أي اجور الاشتراك مع نصب الهاتف وثمن الجهاز (٢٨٠) ألف دينار و(١٠) آلاف دينار اجور الاشتراك الشهري و(٥) دنانير اجور المكالمة المحلية للدقيقة الواحدة و(١٠) دنانير للمحافظات القريبة و(١٥) للأبعد وأجور الاشتراك للأنترنيت التجاري هي (٥٠) ألف دينار تدفع لمرة واحدة اجور نصب و(٥٠) ألف أخرى شهرياً كأجور اشتراك. أما الانترنيت الاهلي فهو (٤٠) ألف دينار للنصب أول مرة وأخرى مماثلة لها شهرياً ويبقى لدينا السؤال الأخير هل بامكان الموظف البسيط أو الطالب أن يدفع هذه الفاتورة؟

بريد المدى

أما بريد المدى لهذا الاسبوع فتمثلت رسائله بما يلي:

حملات استعراضية

المواطن رياض وهيب من منطقة الزعفرانية يقول في رسالة بعث بها الينا إن أمانة بغداد تقوم الآن بتسوية بعض الساحات وتغطيتها بالتراب الذي يمكن زراعته كحدائق ومتنزهات وخاصة الساحات المجاورة (لدير الراهبات) كما تقوم بإنشاء نافورة في الساحة المقابلة لمعهد التكنولوجيا وهذا حسب علمنا كلفها الكثير من الدولارات وإنه امر جيد أن تظهر مدينتنا بالمظهر الحضاري الذي نتمناه ولكن كنا نأمل أن تستثمر هذه المبالغ في رفع النفايات وردم المستنقعات وتسوية وترقيع الطرق التي اصبحت غير صالحة وأن العمال الذين يتواجدون في الشوارع الرئيسة للقيام بحملات استعراضية حبذا لو توزعوا على الشوارع الداخلية بهدف جمع النفايات والإيعاز إلى السيارات الخاصة بذلك أن تمر بكل شوارع الأحياء ولا تقف عند بعض المناطق فقط.

وزارة الكهرباء مع التحية

رسائل عديدة من طلبة الصفوف المنتهية وصلت إلى المدى تطالب بالتخفيف عن كاهلهم من خلال مناشدة وزارة الكهرباء أن تراعي ظروفهم في فترة الأسبوعين المقبلين وتخفف من انقطاعات الكهرباء لفترات طويلة ليتسنى لهم التحضير للامتحانات بالشكل المطلوب.

وزارة التجارة رجاءً

أما الرسائل الأخرى فنصت على مناشدة وزارة التجارة أن تشكل لجاناً لمتابعة وكلاء البطاقة التموينية لئلا يستمروا في ابدال مفردات البطاقة من طحين وشاي وصابون وغيرها بمواد اخرى مماثلة لها من السوق المحلية لقاء فارق مادي ولا تحمل المواصفات الجيدة أو ربما نافدة الصلاحية للاستهلاك.

الهيئة العامة للكمارك

رسالة أخرى من المواطن قاسم أحمد يقول فيها إن عمل الهيئة العامة للكمارك ينحصر في معاينة البضاعة وفرض الرسوم المناسبة لها. ما دام هي بهذه الدقة والإمكانية في الاختيار ألا تستطيع أن تجد لها مكاناً مناسباً لفحص السيارات المستوردة حديثاً بدلاً من المكان الحالي في ساحة عقبة بن نافع والذي يسبب اختناقاً مرورياً يستمر طيلة ساعات الدوام الرسمي بالإضافة إلى أن مراجعيها يبحثون عن مكان يلوذون به من حرارة الصيف اللاهب هل يجوز هذا إن (طوابير) السيارات تمتد على طول الطريق العام من الجهتين..؟

ردود وإجابات

تلقت صفحة (قضايا الناس) عدداً من الردود من أمانة بغداد على مواضيع تم نشرها في اعداد جريدة المدى خلال الايام الماضية.. ونورد نصوصها ايماناً بحرية الرأي:

مقاهي الانترنيت

إلى / جريدة المدى الغراء

اشارة إلى ما نشر في جريدتكم بعددها المرقم ٦٦ في ٤/ ٣/ ٢٠٠٤ تحت عنوان (مقاهي الانترنيت) نود اعلامكم:

إن الانترنيت شبكة المعلومات العالمية ((WEBهي حقيقة علمية تعكس ثورة في عالم المعلوماتية والاتصالات وإن دائرة التصاميم في امانة بغداد اقترحت كجهة تخطيطية وفنية عدم الممانعة من استغلال الابنية التجارية (لمقاهي الانترنيت) وبتأييد من دائرة العقارات في امانة بغداد مع بقاء صلاحية منح الموافقات الاصولية المتعلقة بها من قبل وزارات اخرى (كوزارة الثقافة والداخلية).

شاكرين تعاونكم... مع التقدير

عادل حسوني العرداوي

ء/ مدير العلاقات والأعلام

٢٥/ ٥/ ٢٠٠٤

الارصفة تتحول إلى اسواق

إلى / جريدة المدى الغراء

اشارة إلى ما نشر في جريدتكم بعددها ٧٦ في ١٨/ ٣/ ٢٠٠٤ وتحت عنوان (الارصفة تتحول إلى اسواق) نود اعلامكم:-انه قد تم اجراء حملة توعية بخصوص الباعة المنتشرين في اسواق البياع ومنطقة الدورة وبمشاركة افراد الشرطة وتم ارشادهم وتوعيتهم بعدم البيع في الشوارع وفتح الارصفة للمارة.

شاكرين اهتمامكم.. مع التقدير

عادل حسوني العرداوي

ء/ مدير العلاقات والأعلام

٣٠/ ٥/ ٢٠٠٤