



بعد ان اطلقت الآفات الزراعية بساتينا

هل يتحول العراق من مصدر رئيس للتمور الى مستورد لها؟

كربلاء / عبد الناصر الديلمي

* (الدوباس) يحيل اجود أنواع التمور العراقية الحا اعلاف

مهندس زراعي

* استشاريا:

الاضرار جسيمة والحفاظ على الامن الغذائي مهمة وطنية



الرش مع طاقم الطيران ليمتصهم الثقة والطمانية بان المنطقة آمنة ولن يتعرضوا لأي اذى كونهم يقومون بعمل مهني لخدمة الوطن والبساتين وحماية ارااق المزارعين وان صدره قبل صدورهم ودمه قبل دمهم الا ان جميع المحاولات الجادة والمخلصة لم تلق اذنا صاغية.

المهندس الاستشاري سعد عبيد الجنابي عضو مجلس ادارة نقابة المهندسين الزراعيين يقول: حماية الزراعة الوطنية واجب مهني ووطني وذهب الى ابعد من ذلك فاقول انه واجب شرعي ولنتذكر قوله سبحانه وتعالى في محكم آيات

الاميركية) لاستخدام الطيران الزراعي فاعتذر بان عملية الرش بالطيران قد تمت في مناطق اكثر سخونة كمحافظة ديالى والعاصمة بغداد، اضافة الى ان الملف الامني في محافظة كربلاء وكما هو معلن ومعروف قد تم تسليمه ومنذ عدة اشهر الى القوات العراقية، وبذلك تصعب قضية المشكلة الامنية مجرد حجة واهية لا اكثر.

ناظر زراعي.. فداننا!!

اكد لنا العديد من المزارعين ان الناظر الزراعي في شعبة زراعة الحسبينية (حسين علي حسين الغانمي) قد تطوع للصعود بطائرة

المرتبة الثانية في عموم القطر بعد بساتين ابو الخصب في البصرة، ففي الفترة السابقة أي قبل عام ٢٠٠٣ م كانت الدولة تستحصل مبالغ معقولة من المزارعين لانجاز عملية رش المبيدات، ونحن اليوم مستعدون كما كنا دائما لتحمل جزء من نفقات هذه العملية للحفاظ على بساتينا ومزارعنا وازراقتنا وكذلك الحفاظ على ثروة وطنية تعد ركناً أساسياً من اركان الاقتصاد الوطني وكذلك لتوفير التمور والفواكه والخضر للمواطنين، وتجنب خلق أزمة جديدة ترهق كاهل المواطن اضافة الى ما يعانيه يوميا من مشكلات لا حصر لها، فلقد العيش امر لا يمكن التعامل معه بتراخ أو اهمال او لامبالاة، ومسائلة المكافحة الموضعية لكل بستان ولكل شجرة من قبل المزارعين انفسهم ومن دون الاعتماد على الطائرات ام مكلف للغاية، ومعظم الفلاحين لا يجيدون التعامل مع المبيدات بشكل علمي، اضافة الى الجهد الجهد الذي سيبدل في المزرعة الواحدة، ناهيك عن ان العملية لو انجزت على اتم وجه فانها ستكون بلا جدوى لان العدوى ستنقل مرة أخرى من البساتين المجاورة، وببساطة لا يمكن احتواء الوبئة والسيطرة عليها الا عن طريق واحد وهو الطيران الزراعي، وبالمناسبة فان (الدوباس) ليس الافة الزراعية الوحيدة التي تعاني منها، فهناك الديدان العنكبانية وفطريات الجذور والبيض الدقيقي والذبابة البيضاء ومرض البقع السود والعنكب وبمعظم هذه الآفات لا تضر بالنخيل فقط وانما الحمضيات والرمان والشمش والخضر كذلك، ويستسر الطبيب البيطري محمد الغانمي يقول: ذات مرة زار بساتينا فريق مكافحة آفات زراعية من المنظمات الانسانية وكان احد اعضاء الفريق عربيا لبنانيا وقد ذهل عندما علم

على الرغم من اعلان الجهات المعنية في وزارة الزراعة ومن خلال (اقتصادية المدى) حصرا، ان ما حققته في اطار مكافحة حشرة الدوباس وامراض النخيل الاخرى قد ارتقى الى نسبة مئة بالمئة من النجاح، فان اصواتنا من مواقع عدة، ومنها محافظة كربلاء تؤكد ان الخطر في بساتينا قد بلغ مبلغا مبالغ فيه تحولت اجود تمور كربلاء، الى علف للحيوانات، بل ان الاخيرة باتت ترهق الوطني وكذلك لتوفير انتقلت حالات مرضية اليها. في هذه الجولة الميدانية بين الملاك والمزارعين في بساتين كربلاء ما يحملنا ان ندعو المعنيين في وزارة الزراعة لمراجعة تصرفاتهم والعودة الى النتائج الحقيقية لحملات المكافحة ومصداقية تأثيرها.. فما قيمة الاحتفال بيوم النخلة برعاية وزارة الزراعة في بساتين الحسينية في كربلاء اذا كانت عين الحاضر من المسؤولين لا تبصر ما يفعله (الدوباس) بنفس البساتين التي اقاموا حفلهم فيها؟ وهل توجد في مؤسسات الدولة ذات العلاقة احصائيات دقيقة او حتى تقريبية لنسبة الهلاكات في اشجار النخيل والحمضيات في معظم قرى العراق الزراعية؟!

نمو على الاحزان

الطبيب البيطري محمد خضير الغانمي احد المزارعين المتميزين في محافظة كربلاء يقول: منذ ربيع ٢٠٠٣ لم يقم الطيران الزراعي بآية عملية لرش المبيدات ومكافحة الآفات الزراعية على عموم بساتين المحافظة، مع ان المبيدات متوفرة الا ان عملية دائرة زراعة المحافظة، الا ان عملية استخدام الطائرات متوقفة بحجة التوتر الامني في المنطقة وحسب معلوماتنا (المتواضعة) فان واقع الامن في محافظتنا يشير الى انها اكثر استقرارا من سواها، ولا نعرف ما هو الدافع الحقيقي وراء اهمال بساتين منتجة ومثمرة تأتي

حركة سوق المواد الانشائية

اسعار العملات أمام الدينار العراقي

السعر بالدينار	الوحدة القياسية	المادة
١٩٠٠٠	طن	السمنت العادي
٢٦٥٠٠	طن	السمنت المقاوم
١٧٠٠٠	طن	السمنت الابيض
٣٥٠٠٠	قالب سكس ٣م٢٠	الرمال
٣٠٠٠٠	قالب سكس ٣م٢٠	الحصى
٩٥٠٠٠	طن	شيش التسليح
٨٠٠	قطعة واحدة	كاشي عراقي
١٤٠٠٠	طن	بورك الاهلية

العملة	سعر الشواء	سعر الجيم
الدولار الاميركي	١٤٨٥	١٤٩٠
اليورو	١٨٤٥	١٨٥٥
الجنيه الاسترليني	٢٦٨٠	٢٦٩٠
الدينار الاردني	٢٠٦٥	٢٠٧٥
الدرهم الاماراتي	٤٢٥	٤٣٥
الريال السعودي	٣٨٠	٣٨٥
الليرة السورية	٢٦,٥	٢٨

الجزائر توقع مع كندا اتفاقا لتسديد الديون



مليار دولار في فبراير/شباط الماضي، ستخفض مجددا على أن لا تتخطى الخمسة مليارات دولار نهاية العام الجاري. في الوقت نفسه قال مصدر بوزارة المالية إن الجزائر والولايات المتحدة وقعت اتفاقا منتصف الشهر الحالي من أجل تسديد مبلغ ٦٢٥٥ مليون دولار من ديون الجزائر، وأوضح المصدر أن قيمة الديون في هذا الاتفاق لا تمثل سوى نصف قيمة الديون الجزائرية المعاد جدولتها المستحقة للولايات المتحدة والمقدرة بـ ١,٢ مليار دولار.

الجزائر / ا ه ب وقعت الجزائر اتفاقا لتسديد كامل ديونها لدى كندا قبل موعد استحقاقها والمقدرة بـ ٢٥٥ مليون دولار. وينص الاتفاق الذي وقعه وزير المالية الجزائري مراد مدلسي وسفير كندا في الجزائر روبرت بيك على تسديد هذه الديون يوم ٣٠ حزيران الجاري. وأوضح مصدر أن الجزائر ستسدد قبل نهاية هذا الشهر ديونا للدول الدائنة تبلغ ٤,٣ مليارات دولار. وأشار إلى أن الديون الخارجية للجزائر التي كانت تقدر بـ ١٥

اجور النقل تستنزف دخول المواطن

تقرير / كاظم موسعا



الراكب ان يتجول في باص لندن ذي الطابقين، مقابل مبلغ مالي بسيط. كذلك اعادة الاعتبار للنقل التعاوني، الذي له دور يلعبه في عملية توازن الاجور، لصالح خلق نوع من التنافس في اجور النقل بين القطاع الثلاثي الخاص والحكومي والتعاوني، الى جانب تشجيع وعدم تأسيس شركات نقل مساهمة تأخذ على عاتقها، مهمة تبيين اقامة نظام نقل داخلي وخارجي متطور، يتلأم ومتطلبات النقل المستقبلي بجميع انواعه، والذي سيشهد تزايد الحاجة له في قابل الايام. اما المواطن هادي عادي كمر صاحب سيارة كيا فيقول:

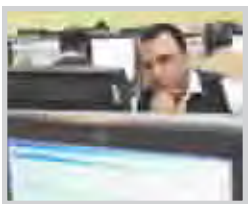
ارتفاع اسعار المحروقات بشكل كبير، ادى الى رفع اجور النقل، فسر لنتر الكاز (٢٥٠) دينارا في محطات تعبئة الوقود، لكني اشتريه بمبلغ (٧٥٠) من باعة الارصفة، وذلك بسبب الزحام الشديد على محطات التعبئة، إذ ان الوقوف في الطابور قد يستغرق النهار او الغليه، فتمت عمل ذلك يعزف عدد من المواطنين عن استعمال سيارات الكيا في نقلهم ويستعملون باصات تاتا، لتهاود اجور النقل فيها، وستنخفض اجور النقل حال تلاشي أزمة المحروقات.

المرتفعة تجعلنا ندرك حقيقة الاقبال المتزايد على امتنان هذه المهنة، والدليل ارتفاع اعداد سيارات (كيا) داخل مدينة بغداد، لم تحققه هذه المهنة من مكاسب مادية جيدة لمتمهنيها، مقارنة بالمهن الاخرى التي تتسم بالركون. لا بأس بالعمل الشريف الذي ينطوي على كسب مادي معقول ومشروع، لكن النهم المادي الذي لا نهاية له يلحق اضرارا كبيرة بالآخرين، الذين يمتثلون الشريحة الكبرى في المجتمع، والتي تعاني من ضغوط ارتفاع الاسعار

العامله داخل مدينة بغداد. فمن المعلوم ان اغلب خطوط النقل الداخلية لا تتجاوز اطوالها ١٠ او ١٢ كم، تقطع باستهلاك لترين من البنزين، في فترة زمنية تتراوح ما بين ٣٠ - ٥٠ دقيقة والحال ينسحب على خطوط النقل بين المحافظات التي تأثرت بارتفاع اجور النقل هي الاخرى، فأجرة النقل بواسطة باصات تاتا سعة (٤٠) راكبا بين مدينتي بغداد وبغوبة، ارتفعت من (٣٠٠) الى (١٠٠٠) دينار للشخص الواحد، وهذه الاجور

شاهرة ارتفاع الاسعار شملت مجمل مفاصل الحياة في العراق بصنفاها، اجور النقل، التي تضاعفت ومازالت تنحو صوب الارتفاع، إذ ان أزمة المحروقات كانت ومازالت الذريعة الاولى التي يتذرع بها اصحاب مركبات النقل، لرفع اجور النقل، الى جانب ذرائع اخرى وبشكل بات يضيف اعباء مالية ثقيلة، تنوء بها كواهل المواطنين بشكل عام، وشريحة الفقراء والعاطلين عن العمل بشكل خاص، كونهم الشريحة الكبرى في المجتمع. ساهم في هذه الحال غياب الدور التنظيمي والرقابي لهيئة النقل الخاص، واضمحلال قطاعي النقل الحكومي والتعاوني، اللذين كانا يسهمان بتوازن اجور النقل عبر التنافس مع قطاع النقل الخاص. المواطن عبد الجبار عبد الله شميران، موظف متقاعد يقول: ارتفعت اجور النقل بشكل كبير بات يرهق كاهلي جساء استخدام الادي في نقلهم من وإلى كليتهم باصات النقل العام، فبعدها كان الاجر المعروف للنقل بواسطة باصات (تاتا) (١٠٠) دينار امسى (٢٥٠) دينارا واجور النقل بواسطة سيارات (كيا) ارتفع من (٢٥٠) الى (٧٥٠) دينار، لأغلب الخطوط

البنك الدولي يضع مصر بالمرتبة الأولى بالإصلاح التجاري



نيويورك / رويترز قال البنك الدولي إن مصر تحتل المرتبة الأولى على مستوى العالم في مجال إصلاح السياسات التجارية. وأفاد البنك في تقرير له عن آخر التطورات والأفاق الاقتصادية لعام ٢٠٠٦ في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا نشرته وكالة انباء الشرق الأوسط المصرية الرسمية بأن مصري في الأولى بين ١٠٠ دولة في مجال إصلاح السياسات التجارية، ورأى البنك أن مصر حققت أفضل تحسين في المكافئة لديها أكثر السياسات أو الهياكل انفتاحا وتشجيعا ومساءلة على المستوى العالمي. وارتفع معدل النمو الاقتصادي الفعلي في مصر بنسبة ٤,٩٪ من إجمالي

تفريفة جديدة بقناة السويس لتسهيل عبور السفن الكبيرة

السويس / ا ه ب تعترزم هيئة قناة السويس إقامة تفريفة جديدة بهدف تسهيل عبور السفن الكبيرة وتقليل مخاطر العبور إضافة إلى تقليل زمن العبور بنحو ساعتين. ويستغرق زمن عبور السفينة حاليا للقناة ما بين ١٢ و ١٦ ساعة. وقال رئيس الهيئة أحمد علي فاضل إن دارسات الجدوى أكدت أهمية إنشاء التفريفة الجديدة التي سيبغ طولها ٢٦ كيلومترا، وستبدأ من منطقة الدفراسور في القطاع الجنوبي للقناة وحتى قرب القنطرة في القطاع الشمالي. وأضاف فاضل ان التفريفة ستنفذ بواسطة إدارة قناة السويس دون الحاجة إلى مقاول خارجي من خلال أسطول جرافات القناة الذي يضم ١٤ جرافة يصل حجم أعمالها السنوي إلى نحو ٣١ مليون متر مكعب من الرمال. وأوضح المسؤول المصري أن إقامة التفريفة يأتي في إطار الوصول التدريجي لأزدواج الممر الملاحي لقناة السويس مستقبلا. وتعد هذه التفريفة هي الخامسة التي يتم حفرها بالقناة، والأولى التي يجري تنفيذها منذ عام ١٩٨٠، وتضمن القناة تفريفة بورسعيد وطولها ٣٦,٥ كيلومترا، وتفريفة البلاد وطولها تسعة كلم وتفريفة التمساح وطولها خمسة كلم وتفريفة الدفرسور والبحيرات وطولها ٢٧,٥ كلم.