

عبر طريق الى الأردن

تأملات وحكايات عن الطريق ومدينة عمان

الذي يغادر بغداد باتجاه عمان ، يسلك الطريق ذاته المتجه إلى سوريا ، ولابد من المرور بالفلوجة والرمادي قبل ولوج الصحراء الغربية والكلية ١٦٠ الشهير قبيل الانعطاف باتجاه الحدود الاردنية . وطريبيك . يمضي الطريق عابراً الفلوجة والرمادي هادئاً ، برغم حذر سائق السوبرفان الذي حجزنا سيارته أنا وزميليا الياسري وصولاً إلى عمان.

بعد مغادرتنا الرمادي اثار علينا السائق ان نخفي ما نحمل معنا من نقود في مواضع سرية وان نبقي القليل ظاهراً وحسب وبخاصة عند مغادرة الكيلو ١٦٠ ، وهذه المحازة يكثر فيها التسليب وقطع الطريق ويسلكها المهربون ، وتمر منها قوافل الإرهاب التي لم تعد تعتمد السيارات وحدها وسانك للتخفك وانما الجمال وقوافلها التي يعرف بدو الصحراء الغربية كيف يوصلونها من أبعـد نقطة في سوريا والأردن إلى ابعـد نقطة في العراق والسعودية وإيران.

تخفيف درجة التبريد..

رفيف غير متوقم
ما زالت الشمس لم تشرق بعد ونحن نحاور الطريق الترابي الذي شقته عجلات السيارات الهاربة من جور الاستغلال الاميركي للطريق العام تارة والطريق القديم تارة أخرى وهذا الطريق متآكل مليء بالحفر والندوب وعلى جانبيه تلال ورمال الصحراء الغربية المتحركة.. تبدأ الشمس بالارتضاع قليلاً.. وتتطاول الاشجار العملاقة وتنثبه إلى يمينك حيث يركض.. بانسيابية موسيقية متوائمة وإيقاع سرعة السوبرفان أشهب. فارع الطويل.. رشيقا قوي السيقان.. ومع جريه السريع الموقع كنت أكرر تفعية بحر المتقارب . علينا ان نعيد عقارب ساعاتنا إلى الوراء ساعة واحدة فالتوقيت الأردني يختلف عن التوقيت الصيفي العراقي. زميلي الياسري كان لا يكف عن التساؤل عن الوقت التقريبي للوصول إلى عمان فقد مل لعب الشطرنج مع ولدي (علي) الذي كان يرافقتنا في اجازته الصيفية كجائزة له على نجاحه، وقبل ان نختم الرويشد وهي أرض صحراوية قاحلة نشاهد ملايين الصخور السود مختلفة الاحجام تمتد على مساحة شاسعة من الأراضي الأردنية وصولاً إلى الأراضي السورية، وتقول الاسطورة الشعبية المتداولة هنا ان هذه الصخور هي الحقيقة مجاميع من البشر ممن ارتكبوا خطايا عصيان الله سبحانه وتعالى فاحياهم أو سبحانه صخورا سودا، ويقوم البعض بترتيب هذه الاحجار

الاردنية باتجاه عمان.
الصخور السود

الطريق الضيق المتعرج داخل الحدود الأردنية، وعبر التلال المرتفعات والكثبان والصخور كان يجبر سيارتنا على التباطؤ.. وهنا أود التذكير ان علينا ان نعيد عقارب ساعاتنا إلى الوراء ساعة واحدة فالتوقيت الأردني يختلف عن التوقيت الصيفي العراقي. زميلي الياسري كان لا يكف عن التساؤل عن الوقت التقريبي للوصول إلى عمان فقد مل لعب الشطرنج مع ولدي (علي) الذي كان يرافقتنا في اجازته الصيفية كجائزة له على نجاحه، وقبل ان نختم الرويشد وهي أرض صحراوية قاحلة نشاهد ملايين الصخور السود مختلفة الاحجام تمتد على مساحة شاسعة من الأراضي الأردنية وصولاً إلى الأراضي السورية، وتقول الاسطورة الشعبية المتداولة هنا ان هذه الصخور هي الحقيقة مجاميع من البشر ممن ارتكبوا خطايا عصيان الله سبحانه وتعالى فاحياهم أو سبحانه صخورا سودا، ويقوم البعض بترتيب هذه الاحجار

والصخور الواحدة فوق الأخرى لاسباب غير معروفة، ولا أدري السبب الأساس في منع المواطن الأردني من استغلال هذه الاجار في البناء أو تعبيد الطرق، أو انها غير صالحة لذلك، أو ان الجسد الاقتصادي غير ذات نفع، فهي كما قلت ملايين الصخور وعلى مساحة شاسعة وقد خضعت لعشرات الدراسات الجيولوجية وتحصنها خبراء جيولوجيون مختلفاتنا.. إلا ان ما سجله الرادار لا يمكن محوه ولذا فان علينا ان ندفع خمسة دنانير أردنية، والأ قبال السيارة ستحجز. فدعنا المبلغ بعد ان سلمنا أمرنا إلى الله، وقد أكد لنا السائق ان شرطة مرور الطرق الخارجية الأردنية تنصب الفخاخ لسواق السيارات وان اقل ما تتقاضاه من (عقوبات) مبلغ خمسة دنانير أردنية وليس هناك من تستطيع ان تشكو له الامر، هونا عليه ما حصل وعلى مشارف الزرقاء رحنا نتعرف لى معالم عمان التي زرتها مرارا عدة من قبل لانا . كارتة الخاص . وقد كتب عليه مع تحيات تكسي محمد موسى . أو موسى . ورقم هاتفه النقال في حالة احتجنا إليه، فالوافدون إلى فندق ريجينسي يستحقون كارتاً من سائق التاكسي الحاذق هنذا، قلت لزميلتي.. يا لها من مدينة عذبة.. سلسلة، اتسعت ولم تعلق بلسي.. حتى حين فغرت فمي وهي تمنح البوي . الذي حمل حقائبنا إلى صالة الاستقبال ثم إلى غرفنا التي حجزناها سلفا دينارين أردنيين كاملين وتعتذر منه لأنها لم (تغير) بعد، نظرت إليها..

شرطة الصوور الأردنية
بعد محافظة المفرق..

بكيلومترات قليلة باتجاه عمان وكانت سيارتنا تحاول اجتياز احدى الشاحنات التي اغلقت الطريق بوجهنا وكنا نحاول الوصول قبل هبوط الظلام، واوقفنا الشرطة الأردنية المسؤولة عن المرور على الطرق الخارجية بحجة ارتكاب خمس مخالفات وان علينا دفع غرامة فورية قدرها ٢٥ ديناراً أردنياً أي ما يزين على ستة وثلاثين وخمسين ألف دينار عراقي، وهو مبلغ ليس بالقليل، ولما استوضحنا . الرقيب. قال ان اولى المخالفات هي السرعة والتجاوز في الوقت غير المناسب وثلاث مخالفات أخرى لم أفهم عنها شيئاً، وبعد أخذ ورد مع الرقيب، اظهر لنا جهازاً قال انه .رادار مراقبة السرعة واننا كنا نسير بسرعة ١٠٣ كيلومترات، أي أكثر (١٣) كيلومتراً من السرعة المحددة وانه قد يسامحننا في النهاية على بقية مخالفتنا.. إلا ان ما سجله الرادار لا يمكن محوه ولذا فان علينا ان ندفع خمسة دنانير أردنية، والأ قبال السيارة ستحجز. فدعنا المبلغ بعد ان سلمنا أمرنا إلى الله، وقد أكد لنا السائق ان شرطة مرور الطرق الخارجية الأردنية تنصب الفخاخ لسواق السيارات وان اقل ما تتقاضاه من (عقوبات) مبلغ خمسة دنانير أردنية وليس هناك من تستطيع ان تشكو له الامر، هونا عليه ما حصل وعلى مشارف الزرقاء رحنا نتعرف لى معالم عمان التي زرتها مرارا عدة من قبل لانا . كارتة الخاص . وقد كتب عليه مع تحيات تكسي محمد موسى . أو موسى . ورقم هاتفه النقال في حالة احتجنا إليه، فالوافدون إلى فندق ريجينسي يستحقون كارتاً من سائق التاكسي الحاذق هنذا، قلت لزميلتي.. يا لها من مدينة عذبة.. سلسلة، اتسعت ولم تعلق بلسي.. حتى حين فغرت فمي وهي تمنح البوي . الذي حمل حقائبنا إلى صالة الاستقبال ثم إلى غرفنا التي حجزناها سلفا دينارين أردنيين كاملين وتعتذر منه لأنها لم (تغير) بعد، نظرت إليها..

والصخور الواحدة فوق الأخرى لاسباب غير معروفة، ولا أدري السبب الأساس في منع المواطن الأردني من استغلال هذه الاجار في البناء أو تعبيد الطرق، أو انها غير صالحة لذلك، أو ان الجسد الاقتصادي غير ذات نفع، فهي كما قلت ملايين الصخور وعلى مساحة شاسعة وقد خضعت لعشرات الدراسات الجيولوجية وتحصنها خبراء جيولوجيون مختلفاتنا.. إلا ان ما سجله الرادار لا يمكن محوه ولذا فان علينا ان ندفع خمسة دنانير أردنية، والأ قبال السيارة ستحجز. فدعنا المبلغ بعد ان سلمنا أمرنا إلى الله، وقد أكد لنا السائق ان شرطة مرور الطرق الخارجية الأردنية تنصب الفخاخ لسواق السيارات وان اقل ما تتقاضاه من (عقوبات) مبلغ خمسة دنانير أردنية وليس هناك من تستطيع ان تشكو له الامر، هونا عليه ما حصل وعلى مشارف الزرقاء رحنا نتعرف لى معالم عمان التي زرتها مرارا عدة من قبل لانا . كارتة الخاص . وقد كتب عليه مع تحيات تكسي محمد موسى . أو موسى . ورقم هاتفه النقال في حالة احتجنا إليه، فالوافدون إلى فندق ريجينسي يستحقون كارتاً من سائق التاكسي الحاذق هنذا، قلت لزميلتي.. يا لها من مدينة عذبة.. سلسلة، اتسعت ولم تعلق بلسي.. حتى حين فغرت فمي وهي تمنح البوي . الذي حمل حقائبنا إلى صالة الاستقبال ثم إلى غرفنا التي حجزناها سلفا دينارين أردنيين كاملين وتعتذر منه لأنها لم (تغير) بعد، نظرت إليها..

وجينسي بالاس
والى ريجينسي بالاس
فندق النجوم الخمس
قادنا التاكسي
الحديث الموديل الذي
يعمل بالعداد، وقدم لنا . كارتة الخاص . وقد كتب عليه مع تحيات تكسي محمد موسى . أو موسى . ورقم هاتفه النقال في حالة احتجنا إليه، فالوافدون إلى فندق ريجينسي يستحقون كارتاً من سائق التاكسي الحاذق هنذا، قلت لزميلتي.. يا لها من مدينة عذبة.. سلسلة، اتسعت ولم تعلق بلسي.. حتى حين فغرت فمي وهي تمنح البوي . الذي حمل حقائبنا إلى صالة الاستقبال ثم إلى غرفنا التي حجزناها سلفا دينارين أردنيين كاملين وتعتذر منه لأنها لم (تغير) بعد، نظرت إليها..

بمبلغ عشرة آلاف دولار نقضي فيه اسبوعاً من كل عام مع ستة افراد من عائلتنا، وإذا ما وافقنا على شرائه الآن فسيكون هناك خصم مقداره اربعة آلاف دينار.. ولا أدري كيف اقتنعت ورايت المبلغ مغربياً.. ورايتني استمتع في منتجعات بيروت اسبوعاً كل عام.. وما اغرابني أكثر هو انه سهل الامر علي فعرض تقسيط المبلغ إلى حد بسيط، وفي كل مرة كان يخفض القسط كان الياسري يقول له دعنا ن فكر وربما نأتيك غدا فيزيد من ضغطه علي حتى ساورني انه من اجلنا فقط سيرضي ب ١٠٠ دولار مقدمة، عندها لم انتظر موافقة زميلي، ودفعت المبلغ، ووقعت عقد شراء العقار، وخرجت سعيدة واننا أملك عقاراً في منتج تحت الانشاء في بيروت، قلت لنفسي كم سيبتهج زوجي بهذه الصفقة الراحبة البديعة.. وعدا إلى غرفتي في الياجيسي انا سعيدة.. والياسري صامت.

منتج بيوت (بلمش) المنة
دولار

ليس المنتج البيروتي هو الذي (لطش) المنة دولار البرزنجية في الحقيقة ولكن الشركة التي استخدمت سرعة التسويق المباشر، وبعد حوار طويل بيننا، اقتنعت زميلتي البرزنجي ان عملية شراء عقار في منتج بيروت تحت الانشاء ليست فكرة واقعية، عندها وافقتني على الذهاب إلى شركة (... والفاء العقد، واستعادة (١٠٠) دولار. في الشركة استقبلونا بترحاب بالغ فقط طنوا اننا سندفع قسطاً مبكراً من قيمة العقد . وحين عرفوا بيتنا في إلقاء العقد، تغيرت الوجوه ونبرة الكلام، وسعنا تهديداً مباشراً باستدعاء (البوليس) واحالتنا إلى القضاء (فدخل الحمام ليس مثل خروج) وان فقرة في العقد تنص على انه بعد توقيع النهائي من الطرفين فانه لا يعود من حق احدهما إلغاءه وهكذا.. ولا طمحل محامي الشركة الذي احلنا إليه مسامحة التلصون.. واتصل بضابط شرطة.. ولا أطيل العطب وابداء التوابيا الحسنة إلى اقناع السيد المحامي ان يكتمني بالمئة دولار وان يمزق العقد، فلم يقبل إلا بعد التلصيا، وان تتنازل زميلتي قانونياً عن حقوقها الشرعية في العقار البيروتي، فوقعت وهي تتنفس الصعداء وتمزق العقد، وطارت المنة دولار، وخرجنا من الشركة سعيدين.. (فدوة).. وشكرنا شقيقنا الأردني على تسامحه ورفقه وليوثته.. ويا كريم يا الله الملك الحمد قلت وقالت زميلتي حسبي الله فيك . يا خضراء؟

نحت والحفلة
استغرقت بعض الوقت واننا استعد لحفلة الجوائز الرائعة التي تأكد لي انها ستقام في الزمان والمكان المتفق عليهما، لكن زميلي الياسري كان قليل الصبر وهو يعاتبني على . الربع الساعة . الذي طلبت ان ينتظرني فيه في لوبي الفندق حتى اكمل زينتني، ولا أدري كيف اتمت فصار ساعة وعندها ثارت ثائرته وهددني بالغاء الحفلة.. و.. وما لبت ان هذا وانجنا إلى فندق ماريوت الذي لم يكن بعيد كثيراً عن فندقنا، وعثرنا على العنوان المطلوب وتم استقبالننا بحفاوة بالغة، وحجزت لنا إحدى الطاولات (١٠٠) دولار التي ظل ل زميلتي الياسري يكرر طول النهار قوله راحت عليك الورقة يا ثريا فنظرت إليه بشماعة وقلت له حتى متى تبقى بدويا؟ اطرق برأسه فداعبته ممتبة انه ليس في الحاضرين من سيذهب إلى اسبانيا سوانا . فامر ولا تكتنب اغتصب ابتسامة.. وحين اقتربت الخادمة الاسيوية من طاولتنا، طلبنا عصيراً انا وولدي علي، بينما اكتفى الياسري بطلب كوب ماء . بعد دقائق قليلة جاء مضيفنا وهو غير الشاب الذي دعانا إلى الحفلة، ومع . كومة . اوراق، ويرتدي سلع اهدية في عنقه، وساعة وخاتمة من الذهب، وبذلة كحلبة انيقة ورباطاً حريزياً احمر.. وعطر باريصي فاخر يتسلل من زواياه الحريرية . رحب بنا وتعرف الينا، وبدأ يوجه الينا اسئلته المتعلقة بالسياحة في العالم.

عاده ونص
تركنا شركة التسويق المباشر، وقد (لطشت) مني ورقة خضراء ثمينة، وكى أنسى وانسي ولدي وزميلي ذلك (البوكس) الأردني، دعوتهما إلى زيارة (مكة مول) وهي الأخرى محطة تسوق ومطاعم وملاهي وملاعب استمتعنا فيها كثيراً، ونسينا تلك (البضعة)، ذات الطعم المر، ثم قررنا العودة إلى فندقنا، وعندها أوقف زميلي الياسري . التاكسي . الذي قال عنه انه ملمح حضاري عماني يغطي على الكثير.. الكثير.. من وضعنا ثلاثتنا.. ولا أدري ما الذي دفعني إلى سؤال السائق ان كان لديه عدد .. فاجابني نعم عداد ونص نظري إلى الياسري بشماعة وهو يلحح إلى اعترازه بالتاكسي العماني . هل سمعت .. عداد ونص؟ وانطلق بنا من منعطف إلى آخر.. ومن شارع فارغ إلى شارع مزدحم وطال الطريق كما لم يطل من قبل.. وحين وصلنا أخيراً.. كان العداد يشير إلى مبلغ دينارين أردنيين، فدهمنا الياسري ممتناً، لكن السائق أوقفه وقال.. ما زال هناك دينار ياسيدي فسأله زميلي لماذا؟ العداد يقول ان المبلغ ديناران فقال نعم.. ولكننا اتفقنا على عداد ونص. ضحك من اعماق قلبي وأنا أرى الياسري يخرج ديناراً آخر ويدفعه دون نقاش.. وحين نزلنا قال هل هذه محسوبة؟

شراء عقار في منتجعات بيوتات!!!

وفي النهاية.. بعد حديث طويل بالأرقام، حول السفر والسكن . بالاجبار . وصل إلى فكرته عقار في احد منتجعات العالم في بيروت أو باريس أو موناكو أو قبرص او.. وان نسكنه اسبوعاً من كل عام، وان نؤجره إذا لم نرغب، وان نورهه إلى اولادنا في حال موتنا وان نهيده اصدقائنا مؤقتاً، وان نتبادل الموقع مع اولادنا في كل مرة كان الازميل الياسري . وكم هو السعرا يا صديقي؟ فكان الجواب . سيأتيك الجواب آخر العرض ونمنا واستيقظنا حتى وصلنا آخر العرض محذرين، هو يقترح علينا شراء عقار في منتج تحت الانشاء في بيروت



الميركات علاجا الكليلو
بعد اجتياز مفازة الكيلو ١٦٠ استعدنا تقودنا، وكنت اجلس إلى جوار السائق مستمتعا بحلاوة التبريد الذي توفره السوبرفان ٢٠٠٣، فسألته بعد ان اطمأنت نفسي وكذلك زميلتي البرزنجي إلى اننا تجاوزنا مرحلة الخطر، ما الموقف الذي يمكن ان نتخذه فيما هو اعترضنا قطاع الطرق؟ قال ببساطة: نحن السواق نعرف هذه الطرق جيدا ويعرفنا بطرقها ولهذا فاننا لا نستطيع المجازفة بالهرب منهم، فننوقف بناء على أوامرهم تحت تهديد السلاح وننصح الركاب حفاظاً على حياتهم بالاستجابة لهم وتقديم ما يمكنهم تقديمه لهم ليمسحوا لنا جميعاً بمتابعة الرحلة سلام، وقد حاول بعض السواق الافلات منهم، إلا انهم لم يتمكنوا من ذلك فهم زمر تبادل الاتصال عبر الموبايل، كما ان سياراتهم الحديثة توفر لهم القدرة على ملاحة أسرع سيارة، وهم يختارون ضحاياهم بدقة ويطالبونهم بالاسراع في تنفيذ طلباتهم، خشية مرور الأمريكان أو دوريات الشرطة والحرس العراقي، وقد يضطرون احياناً للاصطدام بهم، لكنهم لا يتربكون ضحاياهم ثم يسلم، أما الوقت المناسب لهجماتهم فهو الصباح الباكر وعند غياب الشمس، ومن الواضح ان قلة الدوريات الأمنية على الطريق وتقص المعلومات وربما حتى التواطؤ بين بعض عناصر الشرطة والحرس من قطاع الطرق تشكل مفردات خطيرة على هذا الطريق، وكم تعرض السواق ولاسيما سواق الشاحنات إلى سرقة سياراتهم، وقتلهم، وقد ارتكب هؤلاء المجرمون جرائم عديدة بحق المسافرين عراقيين وعربا.
ويواصل السائق الذي وجد في الحديث وسيلة تقطع الوقت والطريق.. اما المهربون. فلهم اساليبهم وطرقهم الخاصة في الإفلات من الملاحقة الشرطية، ولا يعيرهم الأمريكان أي اهتمام، وهناك الجماعات المسلحة المكونة من يطلقون على انفسهم لقب المجاهدين، وهؤلاء يضمون جماعات من خارج البلد ولاء من الداخل، وهم ينصبون الكمائن للشرطة والحرس الوطني والسيارات الحكومية، وصهاريج النفط.. تتولى نقل البضائع بين الأردن وسوريا والعراق، واحياناً الأرقام الأمريكية، وصهاريج النفط.. وقبل أيام قلائل قاموا بتدمير كتر من ستة صهاريج واجبروا مشيرين صهريجا على تفريغ حملتها من النفط على جانب الطريق بدعوى انها تهرب النفط إلى إسرائيل، ويؤكد صاحبي انها فعلاً تقوم بتهرب النفط ولكن إلى الأردن وسوريا، التي تقوم بصنفيته واستخراج مشتقاته واعادة تصديرها إلى العراق بأسعار جديدة. وتنفلت قليلاً نحو الغرب لنجد رتلاً من سحارات النقل والشاحنات والسيارات الخاصة العراقية تسير على مهل.. وتتعلق إلى الامام فتكتشف ان رتلاً من الشاحنات والصهاريج والاليات العسكرية الاميركية تسير بسرعة لا تتجاوز الأربعين كيلومتراً مجهزة ببقية السيارات العراقية على متابعتها ببطء والبول لم يفكر في الاقتراب منها أكثر من ٢٠٠ متر أو يحاول تجاوزها.
هنا بدأت معاناتنا الفعلية من متاعب الطريق، فقد اضطرنا أكثر من مرة إلى مغادرة الطريق العام (الأوتوستراد) العريض ذي الشارعين. للذهاب والإياب . وهو الجزء الذي تم تنفيذ من مشروع النقل السريع بين العراق وسوريا والأردن، في الجانب العراقي، بينما لم ينفذ لا في سوريا ولا في الأردن وبقي الشارع الذي يقطع الأراضي الأردنية إلى عظام شارعاً ضيقاً تسلكه الاعداد الهائلة من السيارات المتحركة بين البلدين بصعوبة بالغة والأمر أكثر صعوبة في الجانب السوري، فلنا ان متاعبنا بدأت لتلو.. فالسير على الطرق الترابية كان يجبرنا على تخفيف سرعتنا ويجبر السائق تحت عنذ زيادة الضغط على المحرك على



* النفط المهرب المهدور
* طريبيك وما أدراك ما طريبيك؟