في صلب الموضوع

من المسؤول؟!

ارتفعت خلال السنوات الثلاث الماضية، اجور النقل العام والخاص في العاصمة بغداد والمدن العراقية الاخرى، وفي الغالب يعزو اصحاب الحافلات و(التاكسيات) أن السبب وراء ذلك يعود الى أزمة البنزين في محطات التعبئة، اذ يحتاج التزويد بالوقود الى يوم بساعات نهاره اللاهبة واحيانا يتصل بليله المنجلي بشروق شمس يوم جديد، مما يضطرهم الى شرائها من (جليكانات) سوق الرصيف التي تعرض مخزوناتها للبيع في سوقها السوداء وبأسعار، تظل تتقلب بين ارتفاع وانخفاض طوال نهار اليوم، ومع كل تفاقم، خلال الايام الماضية استطاعت وزارة النفط ان تعالج ازمة البنزين واصبح بالامكان التزود بالوقود خلال دقائق معدودات، مقابل اختفاء اسواق الرصيف لبيع البنزين المحسن والعادي، غير أن الاجور ظلت هي.. هي، بالرغم من ان الذريعة قد سقطت، واخذت تثقل كاهل المواطن، بل حين يطالب بعض المغلوبين على امور حياتهم، تخفيض الاجرة، لا يجدون اذنا صاغية من سائقي السيارات بل ان البعض منهم يجيب المطالبين زاجرا (اذا ما يعجبكم اتفضلوا انزلوا)، بطبيعة الحال، الراكبون لن يتفضلوا بالنزول وسيعجبهم رغم أنوفهم، دفع الاجرة التي يرتئيها صاحب السعادة السيد السائق!

علي ياسين

أظن ان وزارة النقل معنية اكثر من أية جهة حكومية اخرى باطفاء لهيب الاجور وانقاذ المواطن من لفحها الاليم ، قبل يرفع أصحاب القرار من مالكي السيارات الاجور الى ما يثقل الكواهل أكثر!

نتساءل، كما يتساءل المواطنون من أبناء السواد، من المسؤول بشكل مباشر عن تحديد الاجور وتنظيم مرائب النقل المنتشرة في بغداد وبقية مدن البلاد، أظن ان وزارة النقل معنية اكثر من أية جهة حكومية اخرى باطفاء لهيب الاجور وانقاذ المواطن من لفحها الاليم، قبل يرفع أصحاب القرار من مالكي السيارات الاجور الى ما يثقل الكواهل أكثر!

لقاء سريع

مدير شركة تصنيع الحبوب في نينوى:

الغش في طحين الحصة التموينية يتم خارج الشركة

الموصل/ باسل طاقة

اكياس طحين.. صورة من الارشيف

ضيف العدد السيد غانم الياس مدير شركة تصنيع الحبوب في محافظة نينوى سألناه عن اسباب رداءة نوعية الطحين الموزع بموجب البطاقة التموينية في المحافظة فاجاب.

الطحين الموزع على العوائل وفق البطاقة التموينية والشكاوى التي ترد حول رداءة نوعيته يعود الى اسباب كثيرة منها التلاعب في نوعية الطحين المنتج بعد خروجه من الشركة ولكن ابتداء من الشهر الحالي سيطر التحسن على نوعيته بعد ان قامت الشركة باتخاذ عدة خطوات منها اضافة نوعيات جيدة من الحنطة المحلية والمستوردة الى طحين الحصة فضلاً على تشديد الرقابة على المطاحن الاهلية والحكومية لضمان عدم حصول التلاعب في نوعية الطحين المنتج فيها اذ ان القياسات الموضوعة من قبل الشركة العامة لتصنيع الحبوب تهدف الى انتاج طحين وفق المواصفات التي يرغبها المواطن.

-في بعض مناطق المحافظة هناك تأخير في استلام المواطن لحصته صعوبات عديدة ومعوقات تواجه محل المطاحن في هذه الفترة ولعل اهمها شحة الوقود والانقطاعات الطويلة للتيار الكهربائي مما أثر بشكل كبير جدا على عملها مما ادى بالنتيجة الى تأخر توزيع الطحين على المواطنين في بعض المناطق والشركة جادة من اجل وضع الحلول المناسبة لتلافي التأخير وسيلمس المواطنون خلال الاسابيع المقبلة ذلك.

-بعض الوكلاء يشكون من ان عدد من المطاحن تفرض عليهم دفع مبالغ مالية لقاء استلام حصة الطحين فما الاجراءات التي يمكن ان تتخذها الشركة حيالهم؟

-بما ان الشركة تقوم بتحمل كافة اجور النقل من والى المحافظة لمتعهدي النقل اضافة الى توفير اكياس التعبئة ذات المواصفات الجيدة للمطاحن لذلك ندعو جميع الوكلاء عن الامتناع من دفع اية مبالغ تطلب منهم من قبل اصحاب المطاحن وسنقوم بمحاسبة المخالفين وفرض الغرامات المالية في حالة مخالفتهم لتعليمات شركة تصنيع الحبوب كما نطالب وكلاء الحصة التموينية الالتزام بالمواعيد المحددة من قبل الشركة بالقطع والتجهيز لضمان وصول المواد الغذائية الى المواطنين في مواعيدها وتلافي التأخير في استلامهم للمواد.

تقرير

جذور الرشوة في المجتمع تمتد الى عشرات السنين

يعد خافياً والرشوة تمارس علينا على مرآى المسؤولين. اصحاب سيارات الحمل بحكم عملهم في تماس مباشر مع نقاط التفتيش على الطرق الخارجية.

المشكلة التي نواجهها ان العاملين في السيطرات يعملون على مد فترة الانتظار لدخولنا المدن التي نتوجه اليها فنعاني الامرين وعندما يحين دورنا يتذرعون بشتى الذرائع منها التشكيك في اصول الاوراق التي نحملها فنضطر عند ذلك الى دفع الرشوة مرغمين ولا تقتصر هذه العملية على افراد السيطرات بل تتعداها ايضاً الى العاملين في المخازن وساحات التفريغ واغلبهم من العاملين بأجور يومية هم كذلك لا يعملون إلا بالرشوة فمن لا يدفع لهم يتعمدون في تأخير تفريغ حمولته.

رشوة العمل

*المواطن صالح حسين (٣٥) عاماً يسكن مدينة الصدر وعاطل عن العمل.

-الآن صار من المؤكد ان المتقدم للعمل لا يمكن له المرور دون دفع رشوة ويدفع المواطن المبلغ الذي يقرره السمسار لدى الجهات التي تتوفر فيها الشواغر ممتناً ويصل مبلغ الرشوة الى ٥٠٠ الف دينار او تتعهد له بأن يستلم عنك راتب شهر أو شهرين وتمارس الرشوة علنياً دون خوف او خجل وصارت نهجاً ينهجه عدد من المسؤولين في دوائر الدولة

الرشوة وجدت لها ارض خصبة في هذه الفترة وهو عمل مناف للاخلاق والقانون.

والحقوقي (علي التميمي) من وزارة العدل يقول.. تمثل الرشوة جريمة بالواجبات الوظيفية وقد تناولها قانون العقوبات العراقي رقم (١١١) لسنة ١٩٦٩ من المواد القانونية (٣٧-٣١٢) وتعتبر وباء خطير على المجتمعات كافة وعندما تستشري في مؤسسات المجتمع يصبح النظام القانوني محدداً بانهيار وهنا يجب الحد من انتشارها بين مفاصل الدولة وللرشوة تأثيرات سلبية وكارثية على حياة المجتمع كون الموظف ينصرف على اداء واجباته الوظيفية والسعي للحصول على منافع شخصية وحرمان المواطن من خدمات المؤسسات الحكومية بالشكل المطلوب ولابد ان تشكل فرق من اجهزة الدولة المختصة تفعل من قوة القانون وتحارب أصحاب النفوس الضعيفة الذين يعكسون واقع سلبي عن الوظائف التي يشغلونها.

بالمال المدفوع الى الضابط او الآمر ثم امتدت الى الدوائر الحكومية عندما اباحها النظام المباد لازلامه والمحسوبين عليه منذ عام ١٩٩١ حين اوكل اليهم تقاضي اجورهم من المواطن نفسه ومع ارتفاع رواتب الموظفين لم تختف هذه الظاهرة وازدادت وتيرتها بالتصاعد وصارت تزاول عبر سماسرة موجودين لهذه الغرض

حسن ثغب

السيطرات

المواطن بشير محمد سائق سيارة حمل يقول: نحن اصحاب سيارات الحمل اكثر تعرضاً من غيرنا لحالات الابتزاز والرشوة الامر لم عدد من العاملين في بلدية ٩ نيسان في البياع بعثوا برسالة يسألون فيها عن سبب توقف معاملات منحهم السلفة المالية المقررة من الدولة في حين ان عدد كبير من الدوائر منحتها لموظفيها.

لماذا توقفت معاملات منح السلفة؟

دعوة لتنظيم شارع السدة في مدينة الصدر

تجاوزات اصحاب محال بيع الخردة والمواد الانشائية واصحاب سيارات الحمل في الشارع الذي يقع عند نهاية مدينة الصدر من ناحيتها الشرقية يستدعي الجهات المعنية لتوافر جهودها من اجل فرض السيطرة وفرض النظام سواء من قبل الجهات المعنية في بلدية مدينة الصدر أو شرطة المرور العامة فهذا الشارع المهم والحيوي والمزدحم بالسيارات والكراجات يجعل مهمة اجتيازه صعبة اضافة الى ان اصحاب سيارات الواز العاملة على خطوط حي طارق والعبيدي والمعامل والشماعية لا يتقيدون بضوابط او قانون لذلك فأن تدخل الجهات المذكورة بات ملحاً.

هذه هي الدعوة التي ضمنتها رسالة المواطن حيدر عبد الحسين صبحي من مدينة الصدر.

مختبرات التحاليل الطبية وارتفاع الاسعار

يفرض اصحاب مختبرات التحاليل المرضية اسعار عالية على اجرة الفحص واغلب المواطنين من المرضى لا طاقة لهم على دفعها والتساؤل هو ما دور وزارة الصحة للحد من استغلال المواطنين لا سيما وان عدداً من الصحف قد كشفت عن وجود مختبرات اهلية غير مرخصة وكذلك عن صيدليات وهمية.

وزارة الصحة مدعوة الى تفعيل دورها من خلال فرض الرقابة على اسعار الفحوصات وكشف ممن لا يجيز لهم القانون ممارسة هذا العمل الخطير الذي يمس حياة المواطنين

المواطن
نبراس محمد مالك
بغداد

هاتفه مشترك ولا حل

المواطن محمد طه من حي البنوك يشكو من اشتراك هاتفه المرقم ٨٨٢٤٧٦٧ مع خط الهاتف المرقم ٨٨٣٦٧٤٢ وبالرغم من مراجعاته المتكررة لبدالة ١٤ تموز إلا أن الحال بقي على ما هو عليه

حفرة وازدحام مروري في الشارع المحاذي لملعب الشعب

الشارع المحاذي لملعب الشعب الدولي دائماً ما يعاني من مشكلات مرورية وخاصة في تقاطع زيونة وزاد منه وجود حفرة في وسط احد جوانبه بالنسبة لحركة المرور بأتجاه الجسر من منطقة القناة وصارت تشكل عقبة في سبيل مرور السيارات منذ فترة بعيدة ولكن الجهات المسؤولة والى الآن لم تنتبه الى ذلك فهل تحاول ردمها ومتى يتم تلافيها.

المواطن حسين معن
بغداد

مساعدات فرع الهلال الاحمر في حي العامل لمن؟

بعث مواطن برسالة يذكر فيها ان المساعدات الموزعة من فرع الهلال الاحمر في حي العامل اغلبها تمنح لغير مستحقيها وان ما يمنح منها للمهجرين والمستحقين لا يبلغ الربع ويضيف في رسالته بالقول ان اكثر السلع المتبرع بها يتم اخراجها خفية بواسطة سيارات العاملين في الفرع.

ردود.. واجابات

الى/ جريدة المدى

م/ إجابة

نهديكم تحياتنا
إشارة الى الخبر الصحفي الذي تم نشره في جريدتكم بعددها ٧٢٦ في ٢٠٠٦/٧/٢٣ تحت عنوان (سكنة مجمع إسكان المحمودية وانقطاع مياه الشرب).
نود أن نبين ما يلي:
إن هذا الانقطاع الذي حصل في مجمع إسكان المحمودية هو بسبب الاعمال الارهابية التي طالت الخطوط الناقلة التي تجهز المجمع بالماء.

علماً بأن هذه الانابيب الناقلة عند إصلاحها بسبب العمل التخريبي تحتاج الى صيانة إضافية ايضاً بسبب وجود الأطيان فيها الأمر الذي يؤدي الى استغراق وقت أطول للإصلاح.
راجين التفضل بالاطلاع ونشر الرد شاكرين تعاونكم معنا خدمة للصالح العام مع التقدير
المهندس غازي ناجي مجيد
٨/١٦

وزارة البلديات والاشغال
المديرية العامة للماء

الى/ جريدة المدى الغراء

م/ إجابة

نهديكم تحياتنا..
إشارة الى ما نشرته جريدتكم الزاهرة بعددها ٧٢٤ بتاريخ ٢٠٠٦/٧/٢٠ تحت عنوان:-
(مجرد سؤال لرئاسة جامعة بغداد)
نود إعلامكم الأتي:-
تم التريث بالتعيينات في الوقت الحاضر لحين الانتهاء من المتعلقات الخاصة بحملة الشهادات الاولية والعليا الذين تم تعيينهم في حملة التعينات الكبرى التي نفذتها الوزارة مؤخراً.
يرجى التفضل بالإطلاع... شاكرين لكم حسن الاهتمام مع التقدير

باسل الخطيب
مدير أعلام التعليم العالي
٢٠٠٦/٨/٦

العين الخفية

زحف

الورش الصناعية ودكاكين الحدادة بدأت بالزحف على قلب العاصمة دون ضوابط

عش يا..

حديث وتصريحات المسؤولين عن حل الازمات التي يعاني منها المواطنون حلولها مطروحة ولكن لسنين عديدة قادمة.

جواز سفر

بامكانك الحصول على جواز سفر خلال فترة شهر ولكن عند استلامه ستفاجأ بخطأ في المعلومات الواردة فيه يكلفك تصليحه فترة ثلاثة أشهر لا غير.

عمل

الباحث عن فرصة عمل هذه الايام كالباحث عن ابرة في كومة قش

جهة

المواطن لا يعلم الجهة التي يمكن ان يرفع لها شكواه من تصرفات اصحاب سيارات النقل وعملهم الكيفي والمزاجي في تحديد اجرة النقل والمسافة.

كما هي

قطاع التعليم في العراق لم يتقدم قيد أنملة بعد فالسبورة والطبشور ونوافذ الصف الدراسي المحطمة الزجاج بقيت كما هي.

مشكلة

اذا كانت وزارة العدل غير قادرة على حل مشكلة التيار الكهربائي في بنايتها فكيف سيتسنى لها حل باقي مشاكل المواطنين

استشارات قانونية

ضيف الزاوية المحامي عبد الله الجيزاني

المواطن محسن عبد الله صبحي بعث برسالة يسأل فيها وتقول: يحدث ان يتقدم المواطن بشكوى للمحاكم المختصة لتعويضه عن اضرار حدثت في سيارته نتيجة تصادم مروري ولكن القرار الذي يصدر بالتعويض لا يأخذ بنظر الاعتبار نقصان قيمة السيارة بعد اصلاح العوارض فيها

نقصان قيمة

ج- اذا خلت عريضة الدعوى التي يتقدم بها صاحب السيارة المشتكي من المطالبة بالتعويض عن النقصان بقيمة السيارة فأن قرار المحكمة لا يتطرق الى ذلك بأعتباره زيادة في الادعاء وبتأمكان المواطن ان يتقدم بدعوى ثانية ليطالب بنقصان القيمة.