



في صلب الموضوع

صباح الخير يا وزارة النقل

قبل اكثر من شهر شهد سوق المحروقات شحة غير طبيعية في كميات البنزين والكانز الذي تستخدمه السيارات والشاحنات وارتفعت اسعاره بشكل غير طبيعي وقد ارتفعت اسعاره لذلك اسعار واجور النقل الداخلية والخارجية اضعافاً فقد ارتفع اجر النقل بين اية منطقة من مناطق بغداد ومركزها (الباب الشرقي) في سيارات النقل العمومية الى ١٢٥٠ دينار بدلاً من ٣٥٠ دينار كما هو الحال بين الكاظمية والباب الشرقي، وارتفع اجر سيارة التاكسي من ٤٠٠٠ دينار الى ٨٠٠٠ دينار على نفس الخط اما الخطوط الخارجية فحدث ولا حرج، وعلى سبيل المثال ارتفع سعر اجرة النقل بين كركوك وبغداد الى ١٥٠٠٠ دينار بدلاً من ٥٠٠٠ دينار، وفرضت هيئة النقل في الكراجات هذه الاسعار بالاتفاق مع السوق في كراج النهضة وعلاوي الحلة والبياع والكاظمية، وفرض السوق ضريبة اخرى مضافة هي ضريبة (التبريد) بحجة ان تشغيل التبريد يزيد من صرف الوقود، ومع ان الوقود قد توفر وان اسعاره قد هبطت، الا ان اجور النقل لم (تتحلل) وظلت مرابطة عند القمم التي ارتقت اليها وهذا الارتفاع يسبب لنا ولاولادنا صراعاً وتحسباً وقلقا، فغدا سيعود اولادنا الى جامعاتهم ومدارسهم، وعلينا ان نزيد من مخصصات نقلهم وان نفتتح من افواه افراد العائلة الاخرين لقمة هم بأمس الحاجة اليها، لنسد الحاجة المستجدة، وعلى هذا نتوجه الى وزارة النقل متسائلين بعد التحية -صباح الخير يا وزارة النقل- هل فكرت بوطأة معاناتنا ونحن نروح ونغدو الى دوائرنا ومدارسنا ومعاملنا ومحالنا وبيوتنا؟

محور الصفحة

**وعلا هذا نتوجه
الحا وزارة النقل
متسائلين بعد
التحية -صباح
الخير يا وزارة
النقل- هل فكرت
بوطأة معاناتنا
ونحن نروح
ونغدو الى
دوائرنا ومدارسنا
ومعاملنا ومحالنا
وبيوتنا؟**

مدير معمل سمنت السدة:

لقاء سريع

مشكلتنا الكهرباء.. والمولدات غير متوفرة!

مدير معمل سمنت السدة في محافظة بابل المهندس زهير عبد الواحد طلفيح ضيف الصفحة سألناه عن تاريخ تأسيس المعامل وبدء الانتاج فيه فاجاب:
-تأسس معمل سمنت السدة عام ١٩٥٤ وبدأ إنتاجه عام ١٩٥٧ وبسبب عدم الجدوى الاقتصادية توقف عن العمل في سنة ١٩٨٧ ومن ثم ارتبط بالتصنيع العسكري عام ١٩٩٢ لغرض انتاج المواد الحرارية وارتبط عام ١٩٩٤ بوزارة الصناعة والمعادن واعيد ارتباطه بالشركة العامة للسمنت الجنوبية عام ١٩٩٩ وعاد انتاجه مرة جديدة في ٢٠٠١ لكنه توقف عن العمل مدة ثلاثة اشهر بعد سقوط النظام البائد وقام منتسبوه والعشائر المحيطة به بحمايته اثناء السقوط وقد تم تاهيله وصيانته خلال فترة توقفه وينتج الان ستة آلاف طن من السمنت العادي شهريا باحتياجاتها وتامل ادارة المعمل زيادة طاقته الانتاجية الى ٨٠٠٠ طن شهريا.

وتقدميها للمعمل والقرى المجاورة وتاهيل وتحديث محطة الضخ في المعمل مع انشاء ميزان جسري جديد بطاقة ١٠٠ طن وتحديث لوحات السيطرة الكهربائية بالتعاون مع شركة الزوراء العامة

وتقدميها للمعمل والقرى المجاورة وتاهيل وتحديث محطة الضخ في المعمل مع انشاء ميزان جسري جديد بطاقة ١٠٠ طن وتحديث لوحات السيطرة الكهربائية بالتعاون مع شركة الزوراء العامة

وتقدميها للمعمل والقرى المجاورة وتاهيل وتحديث محطة الضخ في المعمل مع انشاء ميزان جسري جديد بطاقة ١٠٠ طن وتحديث لوحات السيطرة الكهربائية بالتعاون مع شركة الزوراء العامة

وتقدميها للمعمل والقرى المجاورة وتاهيل وتحديث محطة الضخ في المعمل مع انشاء ميزان جسري جديد بطاقة ١٠٠ طن وتحديث لوحات السيطرة الكهربائية بالتعاون مع شركة الزوراء العامة

وتقدميها للمعمل والقرى المجاورة وتاهيل وتحديث محطة الضخ في المعمل مع انشاء ميزان جسري جديد بطاقة ١٠٠ طن وتحديث لوحات السيطرة الكهربائية بالتعاون مع شركة الزوراء العامة

وتقدميها للمعمل والقرى المجاورة وتاهيل وتحديث محطة الضخ في المعمل مع انشاء ميزان جسري جديد بطاقة ١٠٠ طن وتحديث لوحات السيطرة الكهربائية بالتعاون مع شركة الزوراء العامة



الصدقا / مكتب بابل

الى ٢٥ ميكا واط يوميا كذالك عدم توفر المواد الاحتياطية الاصلية والاعتماد على الاسواق المحلية وصعوبة ايجاد بدائل للمعدات التي حصل عليها التقدم مع وجود صعوبات في الحصول على الموافقات الاسترادية مما ادى الى ارتفاع كلفة انتاج الطن الواحد.
* هل لديكم مشاريع مستقبلية؟
نعم لدينا مشاريع مستقبلية ممكنة التحقيق منها انشاء معمل لانتاج ١٠٠٠٠ بلوك في اليوم وتاهيل ونصب مرسيين للافران وتنفيذ احزمة ناقلية لحمل الكونكر وتغذية الطواحين وهناك امكانية لنصب (كبر بوكسن) افران عدد ٢ واستبدال ٦ قطع DC للافران.

ما مقدار مبيعات المعمل من مادة السمنت؟
بلغت مبيعات المعمل في عام ٢٠٠٤، ٧٧،٢٢٢ طن من السمنت المدعوم والتجاري المكسب بالإضافة الى الفل وبلغت في عام ٢٠٠٥ (٤٤٦، ٦٤) طناً أما الكميات المباعة منذ ١/١/٢٠٠٦ ولغاية ١٣/٨ من هذا العام فهي (٥٢٣٠٠) طن

وتقدميها للمعمل والقرى المجاورة وتاهيل وتحديث محطة الضخ في المعمل مع انشاء ميزان جسري جديد بطاقة ١٠٠ طن وتحديث لوحات السيطرة الكهربائية بالتعاون مع شركة الزوراء العامة

وتقدميها للمعمل والقرى المجاورة وتاهيل وتحديث محطة الضخ في المعمل مع انشاء ميزان جسري جديد بطاقة ١٠٠ طن وتحديث لوحات السيطرة الكهربائية بالتعاون مع شركة الزوراء العامة

وتقدميها للمعمل والقرى المجاورة وتاهيل وتحديث محطة الضخ في المعمل مع انشاء ميزان جسري جديد بطاقة ١٠٠ طن وتحديث لوحات السيطرة الكهربائية بالتعاون مع شركة الزوراء العامة

وتقدميها للمعمل والقرى المجاورة وتاهيل وتحديث محطة الضخ في المعمل مع انشاء ميزان جسري جديد بطاقة ١٠٠ طن وتحديث لوحات السيطرة الكهربائية بالتعاون مع شركة الزوراء العامة

وتقدميها للمعمل والقرى المجاورة وتاهيل وتحديث محطة الضخ في المعمل مع انشاء ميزان جسري جديد بطاقة ١٠٠ طن وتحديث لوحات السيطرة الكهربائية بالتعاون مع شركة الزوراء العامة

مزاوية ضابط مرور

لا اعرف كيف يعمل رجال شرطة قاطع مرور الكرازة الشرقية فأحد الضباط يقف في تقاطعات مختنقة ويبدأ بحاسبة المخالفين وهذا شيء مطلوب ولا ادري ان كان يحاسب جميع المخالفين ام انها قضية مزاجية فقد فرض علي غرامة مرورية لا مبرر لها بحجة ان لوحة المركبة غير واضحة وهي من صنع مديرية المرور في حين سمح لعشرات السيارات التي لا تحمل لوحات تسجيل أي (الرقم) بالمرور دون محاسبة في الوقت الذي اصّر على حجز السيارة التي كانت تقل عائلة فيها سيدة تنقل الى المستشفى وقد رجوت العميد أمر القاطع باني غير مخالف لكنه لم يكتثر واصر على موقفه الغريب هذا.

منتسبو هيئة التصنيع العسكري المنحلة ومشكلة رواتبهم

عدد من منتسبي هيئة التصنيع العسكري (المنحلة) شكوا في الرسالة التي بعثوا بها عدم الاهتمام واللامبالاة التي تظهرها بعض الدوائر المعنية بأمرهم فعند مراجعتهم وزارة المالية من اجل تحويل تسلم رواتبهم الى مناطق قريبة من مجال سكنهم تبعت بهم الى شركة الكرامة في الوزيرية وعندما يطرحون المشكلة على المسؤولين في هذه الشركة تردهم بالقول (لا توجد تعليمات) لذلك فهم يطالبون وزارة المالية بأيجاد الحل المناسب لمشكلتهم خاصة انهم يعيشون في ظروف معيشية صعبة وان فيهم من لم يتسلم رواتبه لعدة اشهر وذلك لصعوبة الوصول الى الشركات التي يعملون فيها

عنهم محمد راضي منجيا

قضية قطع الأراضي السكنية ومسقط الرأس

وزاراتها لا يمكن لهم ان يتركوها مقابل قطعة ارض سكنية اعطيت لهم في مسقط رأسهم بل انهم سوف يتخلون عنها وسيعرضونها للبيع بأبخس الاثمان او يتخلص منها بطريقة او بأخرى لانهم لم يعد باستطاعتهم العودة ثانية بعد ان تجذرت علاقاتهم في مجتمع العاصمة وامتحنوا فيها شتى المهن وهذا ما حدث سابقا اذ تخلى ٩٠٪ او اكثر من الذين مسقط رأسهم غير العاصمة بغداد لكنهم من سكنتها فتحلوا عن قطع الاراضي السكنية التي وزعت عليهم من الدولة لتبقى المشكلة على حالها ولتثبت ان الحل لا يكمن بتوزيع قطع اراضي باشرط مسقط الرأس بقدر ما يصار الى الربط بين موقع عمل المواطن وقطعة الارض ويعكسه فلا يمكن الركون الى تخفيف المشكلة بالتوزيع.

او لنقل الاغلبية هم من المحافظات والمحافظات الجنوبية بوجه الخصوص سواء من الموظفين أم العمال أم العسكريين وهؤلاء بعد ان جاؤوا الى العاصمة واستقروا فيها وتوظفوا في مؤسساتها



حسبت فأصل حسن

مشكلة السكن في العراق قديمة جديدة. الحلول المقترحة او المطروحة لا نعتقد بأنها ستكون مجدية فالعلاج الذي تتخذه الجهات المسؤولة في هذه الايام هو نفسه العلاج الذي جرب ابان فترة النظام البائد وثبت فشله. حل مشكلة ازمة السكن في العراق لا يمكن ان يحدث بطريقة سحرية من خلال اصدار قرارات بتوزيع قطع ارض سكنية على المواطنين وتوزيعها تنتهي الازمة.

توزيع قطع الاراضي السكنية يجب ان يسبق بطبيعة الحال بتسهيلات لايد منها تتمثل في توفير مواد انشائية للبناء وباسعار متهاودة ويمكن لذوي الدخل المحدود خاصة الحصول عليها بواسطة السلف العقارية او المساعدات التي ترى الدولة تقديمها هذا جانب. من جانب آخر ان الاشرط بمنح قطعة الارض السكنية حسب مسقط الرأس سبق وان لعب دوراً مهماً في افضال حل ازمة السكن في العراق فان العديد من سكنة بغداد

فلاهو منطقة الحماميات يناشدون وزارتي الموارد المائية والزراعة

بعثت مجموعة من فلاحي منطقة الحماميات في منطقة التاجي برسالة جاء فيها ان المجلس البلدي في المنطقة وفر مولدات كهربائية من اجل تشغيل مضخات الماء لارواء اراضيهم الزراعية.. وقد استشرخوا خيرا وعاد اليهم الامل باحياء اراضيهم التي كاد يفتتها العطش ولكن عند مفاتحة شعبة ري الاسحاقي لغرض تسلمها وادامة عملية

هاتف معطل

صاحب الهاتف المرقم ٧٦٢٤٩٥٧ يشكو عطل هاتفه منذ ثلاثة اشهر رغم مراجعاته المتكررة لبدالة بغداد الجديدة

في غياب نقابية النقل يرفع الاسعار

دينار بعد ان كانت ٢٥٠٠ دينار وان اجرة النقل بسيارات (الرجي أم سي) وصلت الى ٨ آلاف دينار وازيادة ثلاثة الاف دينار عن الاجرة السابقة وعند انقطاع جسر ديالى بين بغداد والمحافظات

هل صحيح ذلك يا بلديّة الاعظمية؟

يعلمون ان كانت السيارة التي بحوزته تعود للدولة ام له شخصيا ليطالب بمثل هذا المبلغ ويتسائلون في رسالتهم: هل يصح ذلك؟

ردود واجابيات

الى /صحيفة المدى الغراء م/اجابة تحية طيبة اشارة الى ما نشرته صحيفتكم بعددها (٧٣١) في (٢٠٠٦/٢/٢٩) حول موضوع العثور على ابراج دبابات ملوثة باليورانيوم المنضب في احد المواطنين في المحافظة علماً انه سيصار الى نقل جميع السكراب

مدرسة الغزالية الابتدائية محاصرة بالمياه الآسنة

المواطنة منى البياتي شكت في رسالتها تكدس النفايات والازبال والمياه الآسنة التي تحيط بمدرسة الغزالية الابتدائية وتدعو وزارة التربية ودوائر البلدية الى ضرورة تسهيل مرور الطلبة الى هذه المدرسة من خلال المساهمة في تعديل مساحة الارض المحيطة بها خاصة ان اغلب تلاميذ المدارس الابتدائية هم من الاطفال الصغار.

استشارات قانونية

ضيف الزاوية المصاحبا عبد الله الجيزاني
س: المواطنة ام هدى من بغداد تسأل في رسالتها عن جواز صدور حكم عن محكمة الاحوال الشخصية دون الاشارة الى الطرف الذي يتحمل اتعاب المحاماة اذ تذكرت في الرسالة ان ابنتها ربحت دعواها المقامة ضد زوجها الداخل بها شرعاً بعد ان اضطرت لذلك لامتناع الزوج من تطبيقها.
ج: نقول للمواطنة صاحبة

العين الخفية

اذا اردت ان تعرف على الفوضى مجسدة فقم بزيارة اسواق منطقة الباب العظيم.
سؤال
*لا نعلم هل يجوز لامانة بغداد تاجير متنتزه عائلي يقع في شارع ابي نؤاس بالمساحة لمدة ٢٥ سنة لفائدة شخص وعلقه يوجه المواطن علماً ان هذا المنتزه يقع ضمن مسؤولية المجلس البلدي لمنطقة الكرازة.
البحث عن منفذ جديد
* بعض العمال والمتنفذين في محطات تعبئة الوقود، يشعرون بخيبة أمل، بعد ان انتهت الازمة، وتوفر الوقود، لأن الوارد قل! وهم اليوم يبحثون عن منفذ جديد، تماشياً مع المثل القائل: مصائب قوم عند قوم فوائد.

العين الكهربائية

كهرباء
جميع العراقيين يشكون شحة الطاقة الكهربائية باستثناء اعمدة شارع فلسطين التي تضاء حتى في النهار!!
مسألة
بعض الوزارات اجتهدت في عمل ممرين لدخول بناية الوزارة احدهما للنساء والاخر للرجال ولا نعلم ان كان من باب المساواة ام من باب آخر!
اجاب
عدد من الدوائر ابتكرت طرقاً جديدة لتوزيع الرواتب على منتسبيها من خلال عمل لجان من موظفيها مهمتهم التوزيع واستغنت عن المحاسب ولا نعلم ان كانت وظيفية المحاسب سيستغنى عنها مستقبلا.
فوضحا

مقاعدو الضمان

نحن عدداً من متقاعدي وزارة العمل والشؤون الاجتماعية الخاضعين لقانون العمل والضمان الاجتماعي نتقاضى راتباً ثابتاً مقداره (١١٠) آلاف دينار نأمل من رئاسة الوزراء ووزير العمل والشؤون الاجتماعية ووزير المالية مساولتنا بروتاب زملائنا العمال الذين حولوا الى موظفين بموجب القرار رقم ١٥٠ لسنة ١٩٨٧ كوننا من اصحاب العوائل الكبيرة

المقاعد محمود نوروكه