

من يحل مشكلة السراجين؟

المطالبة بحماية الصناعات الجلدية العراقية



تم تشكيل جمعية للسراجين في بغداد مؤخرا لتضم اصواتهم في شكوى اقتصادية مريرة يعرضون فيها واقع الحال وما وصلت اليه هذه الصناعة العريقة في العراق وما ستؤدي اليه فيما اذا استمر باب استيراد المواد والسلع الجلدية مفتوحا على مصراعيه ومن تدخل من جهة حكومية تحرص على الاقتصاد العراقي، وتكون عوناً للصناعة العراقية والحرفيين والصناعيين العراقيين.

وقد بعثت هذه الجمعية برسالة الى السيد وزير التخطيط نقلت جزءا مما جاء فيها:

بعد التغيير الكبير في احوال السوق عقب سقوط النظام السابق ٢٠٠٣ والدخول الهائل لكل السلع المصنعة دون حسيب او رقيب وتغطيتها للانتاج المحلي الذي لا يستطيع المنافسة للظروف الخاصة التي يمر بها العراق ومنها قدم واندثار المكاثر والمعدات المستخدمة في الانتاج، اضافة الى ضعف التغذية الكهربائية والعمل الامني الذي يجعلنا ندخل في منع تجوال

اجباري وغيرها من العقوبات التي جعلتنا نخرج من المنافسة وتلفنا بطالة مؤقتة او طويلة الامد ويتحول صمت المكاثر عن الانتاج الى كساد لأصحاب محال ومعامل المواد الأولية التي تدخل في هذه الصناعة المهمة التي تشمل الحقائب بكل انواعها والاحزمة والاحذية وغيرها.

وما سبق دفعنا الى تشكيل جمعية للسراجين في بغداد ونرجو لها ان تكون عوناً في تجميع اصواتنا وامكاناتنا في العمل المشترك لمساعدة بعضنا بشكل اولي والدخول مع موحدين في معترك العمل المدني لصالح تطوير المجتمع العراقي الجديد مع تعيين هيئة مؤقتة من

خمسة اشخاص تحاول ترتيب الاوضاع وايجاد مقر مؤقت لحين عقد مؤتمر موسع نعلن خلاله النظام الداخلي وبرنامج العمل وننتظر الدعم والاسناد والتوجيه منكم لإتمام المسيرة.

مطالب السراجين

ان ما يعاينه السراجون الان هو البطالة ويرون ان في الوضع الحالي مأساة لهم في ظل غياب التوجه الاقتصادي الوطني ويسألون من سيوفر الحماية للصناعة المحلية؟ ويؤكدون ان الحماية للصناعات الجلدية موجودة حتى في ايطاليا وسويسرا وبريطانيا ويطالبون بإدخال الصناعات المحلية ضمن خطط اعادة الاعمار ويسأل

السيد عبد الوهاب جبار الله (صاحب معمل صغير لتصنيع الاحذية) ما الفرق بين الاعمار وبين اسناد الصناعات الصغيرة إنها جميعا لخدمة البلد وابتناء البلد.

اما عدنان قحطان (صاحب محل لبيع الاحذية والحقائب النسائية) فيقول: لقد ورثنا مهنة صناعة الاحذية وبيعها فلوالدي معلم صغير وكذلك عمي وخالي اسر تعد بالمانات تعتمد على هذه العامل وهذه الصناعة التي لا غنى عنها فما

الخير في ان تناقش الجهات المعنية مثل اتحاد رجال الاعمال واتحاد الصناعات العراقية وعرفه وزارة بغداد، واتحاد الغرف التجارية هذه الاشكالية السراجين من اجل تصنيع

هناك ضرورة في جعل قضايا الصناعة ضمن حملة الاعمار فكل العامل بحاجة الى تجديد المكاثر وتحديث هذه الصناعة بعد ما داقت الامرين في زمن الحصار الظالم ويسأل ابن هو دور مديرية التنمية في اعادة الحياة الى هذه الصناعة المهمة والحيوية؟

وطالب السيد زهير محمد فلوالدي معلم صغير وكذلك عمي وخالي اسر تعد بالمانات تعتمد على هذه العامل وهذه الصناعة التي لا غنى عنها فما الخير في ان تناقش الجهات المعنية مثل اتحاد رجال الاعمال واتحاد الصناعات العراقية وعرفه وزارة بغداد، واتحاد الغرف التجارية هذه الاشكالية السراجين من اجل تصنيع

هناك ضرورة في جعل قضايا الصناعة ضمن حملة الاعمار فكل العامل بحاجة الى تجديد المكاثر وتحديث هذه الصناعة بعد ما داقت الامرين في زمن الحصار الظالم ويسأل ابن هو دور مديرية التنمية في اعادة الحياة الى هذه الصناعة المهمة والحيوية؟

وطالب السيد زهير محمد فلوالدي معلم صغير وكذلك عمي وخالي اسر تعد بالمانات تعتمد على هذه العامل وهذه الصناعة التي لا غنى عنها فما الخير في ان تناقش الجهات المعنية مثل اتحاد رجال الاعمال واتحاد الصناعات العراقية وعرفه وزارة بغداد، واتحاد الغرف التجارية هذه الاشكالية السراجين من اجل تصنيع

سواء النقاش

حذاء شبابي ٥٠٠٠-٦٠٠٠ دينار
حذاء رياضي ٣٠٠٠-٤٥٠٠ دينار
حقائب مدرسية ١٨٥٠-٣٥٠٠ دينار

قماصم غنم طويل ١٢٥٠٠ دينار
دينار للقمصلة الواحدة
قماصم غنم قصير ١٥٥٠٠ دينار
دينار للقمصلة الواحدة

قماصم نسائية غنم ١٢٥٠٠ دينار
قماصم نسائية ماعز طويلة ٨٥٠٠ دينار
دينار للقمصلة الواحدة

قماصم رجالية ماعز قصيرة ٨٥٠٠ دينار
دينار للقمصلة الواحدة
حقبية دبلوماسية ٣٠٠٠ دينار
كضوف جلدية طويلة وقصيرة ١٦٠٠ - ٢٥٠٠ دينار

حذاء السلامة الصناعة ١٠٧٥٠ دينار
حقائب السفر ٣٥٠٠ - ٦٠٠٠ دينار

حسب الاحجام

ومع كل هذه التسعيرة فاننا نجد في الاسواق احذية وحقائب واحزمة جلدية ارحص بكثير من هذه الاسعار ومن مناشئ آسيوية صينية وكورية وماليزية وسريلانكية.

ولكن المواطنين متضامنون مع السراجين فالعديد منهم يؤكد بأن الصناعات الجلدية الاجنبية ليست اجود من العراقية فالاحذية تستهلك بسرعة. اما الصناعات الجلدية الاوربية فهي ذات اسعار خيالية ولا تناسب دخل العائلة العراقية ولا يقينتها الا الاثرياء في حين يطمح اغلب المواطنين الى صناعة عراقية عالية الجودة وباسعار مناسبة.

وخلال جولة سريعة قمنا بها في عدد من الاسواق طالب المسوقون ان تقوم الحكومة الجديدة بإسناد الصناعات العراقية ومنها الجلدية وحمايتها من الصناعات الاجنبية الرديئة.

حذاء رجالي ٥٠٠٠ - ١٣٠٠٠ دينار
حذاء نسائي ٤٠٠٠-٨٠٠٠ دينار
ولاادي وبناتي ٣٠٠٠-٤٥٠٠ دينار

مشاركة عراقية بوفد من المقاولين ورجال الأعمال و١٥ شركات محلية واجنبية في معرض البناء والاعمار

هو انضمام اتحاد المقاولين الدولي انها تواصل استعداداتها لترتيب اقامة اكبر تظاهرة في قطاع مواد البناء حيث تقام دورة جديدة من دورات معرض البناء والاعمار على ارض المعارض الدولية في مشرف خلال الفترة من ١٨ الى ٢٤ كانون الاول الجاري.

واعلن مدير المعارض لدى شركة معرض الكويت الدولي ضاري العبيان ان عدد المشاركين في المعرض قد ارتفع الى اكثر من ١٠٥ شركات متنوعة محلية واجنبية متخصصة في مواد البناء والتشييد، مشيرا الى ان ما يميز الدورة المقبلة في معرض البناء والاعمار هو حجم المشاركة الاجنبية التي استقطبتها التي وصل عددها الى نحو ١٠ دول شملت على سبيل المثال مصر وسوريا والبرتغال وهونغ كونغ وايطاليا وتركيا والصين والهند وتايلاند الى جانب الشركات الكويتية المتخصصة.

وذكر ان اربع جهات حكومية واهلية اعلنت رعايتها المعرض الكبير حيث تضم قائمة الراعين كلا من وزارة الاشغال العامة ومكتب الهدية للانشاءات الهندسية وشركة الصناعات الوطنية لمواد البناء وشركة الحقول الخضراء وشركة التبريد والاكسجين المحدودة. واذ من وزارة الاشغال العامة ومكتب الهدية للانشاءات الهندسية وشركة الصناعات الوطنية لمواد البناء وشركة الحقول الخضراء وشركة التبريد والاكسجين المحدودة. واذ من وزارة الاشغال العامة ومكتب الهدية للانشاءات الهندسية وشركة الصناعات الوطنية لمواد البناء وشركة الحقول الخضراء وشركة التبريد والاكسجين المحدودة.

وقال العبيان ان الامكانيات التي توفرها ارض المعارض للمعرض ستجعل منه تظاهرة ناجحة بكل المقاييس، اذ من الصعب مقارنة اي معرض مماثل ولاغراض نفسها يقام بعيدا عن القطر الشقيق فيما يميز معرض البناء والاعمار ٢٠٠٤ هو قرب مركزه من ميدان العمل في العراق وهو ما شجع العديد من الشركات الاجنبية على المشاركة الفعالة في المعرض.

شركة عشتار للطيران المدني تبدأ أولى رحلاتها من دبي الى بغداد

اوضحت مصادر صحفية أنه ستقوم أول شركة طيران عراقية مدنية بتسيير رحلاتها من دبي الى مطار بغداد الدولي قريبا. وستعمل الشركة التي تعرف باسم شركة عشتار للطيران المدني على تقديم اسعار تنافسية مدعومة لرحلاتها التي ستسير بواسطة طائرات فائقة حديثة. وبين مسؤول في الشركة أن العمل يجري حاليا على تشغيل خط فرانكفورت-بغداد وخط فرانكفورت-اربيل وخط لندن - بغداد.



الماضية. وافادت صحيفة آفتن بوسطن النيويوركية في تشرين الأول الماضي بأن الشركة المكونة من شركتي سوني اليابانية واريكسون السويدية توصلت في مقارنات ١٠ مليار كرونة الثالث من العام الماضي، ويطمح المسؤولون في نوكيا الى ان ترتفع نسبة الأرباح في الربع الأخير من هذا العام، وان تصل جملة المبيعات ٦٣٠ مليون جهاز.

نوكيا) تدرس إقامة مصنع للهاتف النقال في الهند

صرحت نوكيا أكبر شركة لصناعة الهاتف النقال في العالم بأنها تدرس حاليا إنشاء مصنع لها في الهند التي تشكل إحدى أسواقها الرئيسية في المستقبل. وأضافت الشركة أنها ستقرر في الربع الأول من العام القادم ما إذا كانت ستبنى المصنع الذي تصل تكلفته بين ١٠٠ و١٥٠ مليون دولار.

وأشار بيان للشركة إلى أن انتشار استخدام الهاتف النقال في منطقة آسيا والمحيط الهادي سيساهم بشكل كبير في زيادة عدد مستخدميها في العالم، حيث يتوقع أن يصل عددهم إلى أكثر من مليارين عام ٢٠٠٦. وقال البيان إن الهند تقع في منتصف منطقة تنمو فيها ببطء اتصالات الهاتف النقال، مما رشحها لتكون موقعا للمصنع الجديد. وسيكون مصنع الهند العاشر الذي تملكه نوكيا بشكل كامل في العالم. ويتوقع ان يستوعب ٢٠٠٠ عامل عند استكماله. وأضافت نوكيا انها تتوقع توسعا كبيرا في استخدام الهاتف النقال في الهند وروسيا والصين وأميركا اللاتينية.

وتحاول الشركة تعويض ما فقدته من أسواق لمنافساتها من الشركات الكبرى في العالم. في حين شهد عالم التكنولوجيا الحديثة ولاسيما في مجال الهواتف النقالة منافسة محمومة بين شركات الاتصالات العملاقة، فقد تمكنت شركة سوني اريكسون من تخطي نوكيا بتحقيقها أرباحا تجاوزت التوقعات، فيما أصيبت نوكيا بشيء من الركود ونقص مستوى الدخل مقارنة مع السنة

دور الدولة في سياسة التنمية المكانية للنشاط الاقتصادي الصناعي

المهندس حيدر كمونة - جامعة بغداد

الدولة أصبحت تعرف فيما بعد بدولة صناعيا متقدمة في ضوء الدور الحاسم للصناعة. علماً أن مساحتها اقل من نصف مساحة العراق، وكان اساسها الصناعي (صناعة السيارات) في مناطق مخططة وخاصة مخصصة بسيارات الهوندا والدايواو. والالكترونيات وغيرها.

ومع ما يشاع من ان الولايات المتحدة هي التي دعت كوريا الى منافسة اليابان والصين وروسيا، الا ان التطور الهائل يمكن ان يبير الاعتمادات على الخارج مؤقتاً من دون الوقوع في التبعية.

ويعاني الاقتصاد الوطني من ثنائية التنمية المكانية، شأنه في ذلك شأن الكثير من الدول النامية التي تلجأ الى التركيز على الكفاءة الفنية في ايجاد صناعات متقدمة وحديثة غالباً ما تتركز في العواصم او المدن الكبرى من دون ان تأخذ بنظر الاعتبار العدالة الاجتماعية. ويعتبر دعاة الكفاءة الفنية، ان المهم هو الارتفاع بالاقتصاد الوطني للبلد من خلال محاولة اخذ ايجابيات انماط صناعية سبقته، ونبت سلبياتها وكان منها: الانتشار - التركيز - نشر التركز - الجمعات الصناعية. ومن ثم أن المناطق الصناعية المخططة التي تعتبر افضل اسلوب لتنظيم استعمالات الارض الصناعية في اطار المخططات الهيكلية. وبدلاً من التدخل بين استعمالات الارض الصناعية مع باقي استعمالات الارض يتم اللجوء الى تجميعها في مكان واحد لمنع ذلك التدخل فضلاً عن الاستفادة من الوفورات وتجاوز التأثيرات السيئة على المدن. وفي دراسات حديثة اكدت ان بعض الدول اخذت تطور هذا النمط الى ما يسمى المحور الصناعي. والنقص من ذلك هو ان كان تدخل الدولة مدرسا ومخططا فإن هذا الهدف الى رفع المستوى الاقتصادي للبلد من خلال النشاط الاقتصادي الصناعي، ونود هنا عرض التجربة الكورية كمثال جيد حيث ان كوريا الى عام ١٩٦٥ كانت غير معروفة صناعياً.. وبعد ذلك التاريخ ونتيجة للتخطيط المدروس والدقيق

المفتش العام يدعم إيقاف دفع مبالغ مالية لشركة (هالبرتون)

بقلم / جوناتان وايزمان

وقد تم تعيين باون من اجل تحديد ما اذا كانت سلطة الاحتلال الامريكية تدير عقد كيلوغ براون أندروت (بفكاهة وفعالية) من اجل تقديم الدعم لموظفي السلطة في ارجاء العراق. الا ان فريق باون المشرف على تدقيق الحسابات لم يجد ما يكفي من المعلومات لكي يحدد بالضبط ما فعلته كيلوغ براون أندروت بأموالها لواجبات الشركة، المقزمة للحكومة، بتكاليفها كما لم يتمكن مسؤولو الحكومة من تقدير التكاليف المستقبلية، (نتيجة لتكثيف المعلومات المتعلقة بالتكاليف.. المقدمة من قبل المتعهد (كما تقول المذكرة). وكما كتب باون في مذكرته، فإنه بعد اجراء اعمال تدقيق الحسابات بين شهري ايار ونوموز السابقين، فقد كف

دفعت كتكاليف للدعم اللوجستي، بقي مبلغ ١,٨ مليار دولار منها من دون اية وثائق تدعمه. وتطالب كيلوغ براون أندروت الحكومة الامريكية بدفع فواتير تقترب قيمتها من ١٢ مليار دولار، لكن لا يزال ما يصل الى ربع هذا المبلغ موضعاً للخلاف بينهما. وقد قاد تدقيق للحسابات اجرته وزارة الدفاع، الجيش الى الاعلان عن انه سيتوقف عن دفع ١٥ ٪ من المبالغ المترتبة عليه لهالبرتون بأن القادة سيعملون على دراسة التوصيات التي قدمها كل من قيادة الهندسة التابعة للجيش الامريكي والوكالة الدفاعية لتدقيق حسابات العقود. لكن مسؤولي الجيش قالوا بأنهم سيعطون الشركة المزيد من الوقت لحل تلك المشاكل، بعد ان قامت الشركة بالاعتراض على ذلك الاجراء.

المفتش العام يدعم إيقاف دفع مبالغ مالية لشركة (هالبرتون)

وقد تم تعيين باون من اجل تحديد ما اذا كانت سلطة الاحتلال الامريكية تدير عقد كيلوغ براون أندروت (بفكاهة وفعالية) من اجل تقديم الدعم لموظفي السلطة في ارجاء العراق. الا ان فريق باون المشرف على تدقيق الحسابات لم يجد ما يكفي من المعلومات لكي يحدد بالضبط ما فعلته كيلوغ براون أندروت بأموالها لواجبات الشركة، المقزمة للحكومة، بتكاليفها كما لم يتمكن مسؤولو الحكومة من تقدير التكاليف المستقبلية، (نتيجة لتكثيف المعلومات المتعلقة بالتكاليف.. المقدمة من قبل المتعهد (كما تقول المذكرة). وكما كتب باون في مذكرته، فإنه بعد اجراء اعمال تدقيق الحسابات بين شهري ايار ونوموز السابقين، فقد كف

قال المفتش العام الامريكي لشؤون اعادة اعمار العراق الاسبوع الماضي بأنه يجب حجب بعض الدفعات المالية عن شركة هالبرتون مقابل عملها في العراق، وذلك بعد توصله الى نتيجة مفادها ان سجل الشركة المالي كان غير جيد الى درجة ان العاملين على تدقيق الحسابات لم يستطيعوا تحديد ما اذا كانت قد حققت ما عليها من التزامات للحكومة الامريكية. وقد جاءت مذكرة المفتش العام، ستيوارت دبليو. باون جونير، الذي تم تعيينه خصيصاً للاشراف على مليارات الدولارات التي تدخل في اطار عقود اعادة اعمار العراق، بعد ثلاثة اشهر من تصريح اولي للجيش الامريكي قال فيه انه ربما يبدأ بحجب دفع حوالي ٦٠ مليون دولار شهرياً لشركة هالبرتون بسبب تقديم حسابات كلفة غير دقيقة

ترجمة / عمار اسعد عن صحيفة الواشنطن بوست